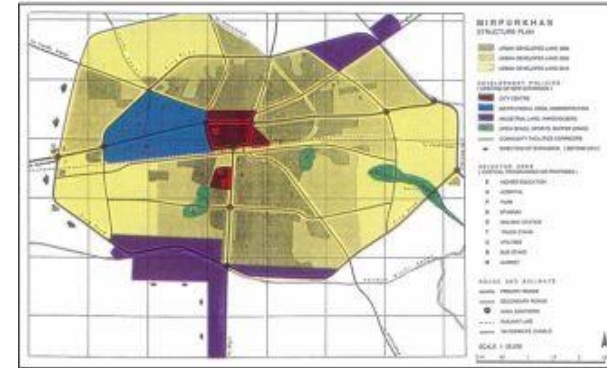
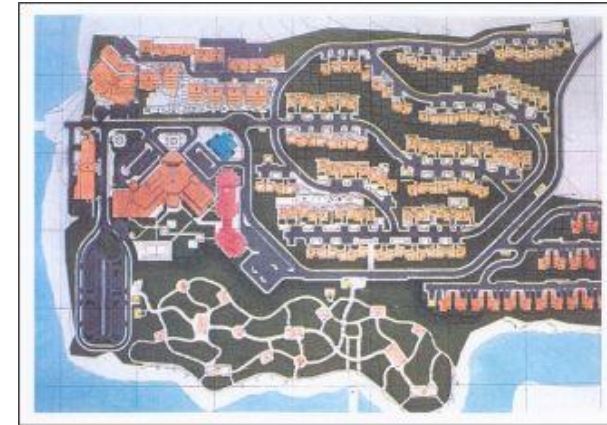


Σπύρος Αναγνώστου

Αστική Γεωγραφία



ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥ 21^{ΟΥ} ΑΙΩΝΑ

Από τις 'βιώσιμες πόλεις' στις 'έξυπνες πόλεις':

Πρόοδος ή **Δυστοπία** ;

- **Πόλεις και κινητικότητα
στον 21^ο αιώνα**

- → κυκλοφοριακό και βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη του 21^{ου} αιώνα
- → AI και πόλεις του 21^{ου} αιώνα: οι «έξυπνες πόλεις», προκλήσεις και απειλές
- → Πόλεις των 15 λεπτών: «Φυλακές στο όνομα της βιωσιμότητας»;

η «βιώσιμη κινητικότητα» στις πόλεις

**Βιώσιμη αστική
κινητικότητα**

- μεταφορές
- περιβάλλον
- οδική ασφάλεια
- χρήσεις γης & χωροταξία
- οικονομική & κοινωνική ανάπτυξη

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΛΛΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΜΗΣ
ΗΡΩΣΙΑ - ΓΕΡΑΣΕ - ΣΑΡΑΝΤΗ

The infographic features a green and white color scheme. At the bottom, there are stylized illustrations of a recycling truck, a person on a bicycle, and modern buildings. The logos are positioned in the upper right quadrant of the graphic area.

- **Βιώσιμη κινητικότητα** σημαίνει ότι, κάθε ανάγκη του ανθρώπου για μετακίνησή του, ή για μετακίνηση των αγαθών που παράγει, οφείλει να προασπίζει και ταυτόχρονα να διασφαλίζει τους στόχους της **βιώσιμης ανάπτυξης**.

- **Ορισμός Βιώσιμης Ανάπτυξης :**
- **Βιώσιμη ανάπτυξη** είναι η ανάπτυξη που καλύπτει τις ανάγκες της σημερινής γενιάς χωρίς όμως να υποσκάπτει τις ανάγκες των επερχόμενων γενεών.

κυκλοφοριακός σχεδιασμός VS βιώσιμη κινητικότητα

Οι στόχοι του συμβατικού
κυκλοφοριακού
σχεδιασμού:

διευκόλυνση της ροής ΙΧ
αύξηση της ταχύτητας

- βέλτιστη προσπέλαση με αυτοκίνητο κάθε δραστηριότητας
- απόδοση **μέγιστου** χώρου για κυκλοφορία και στάθμευση

Βιώσιμη κινητικότητα

Καινούρια έννοια-όρος στην πολιτική και το σχεδιασμό των μεταφορών

Σχεδιασμός

- ✓ για τη βιώσιμη ανθρωποκεντρική πόλη
- ✓ για ένα ανθρώπινο και ήπιο οδικό αστικό περιβάλλον
- ✓ Για τη βελτίωση της δημόσιας υγείας

- **Υφιστάμενη κατάσταση, ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα, κίνδυνοι (SWOT analysis)**
- Καταρχάς γίνεται διερεύνηση των ειδικών αναγκών της εκάστοτε περιοχής μελέτης, μέσω και της διαβούλευσης.
- Αποτέλεσμα αυτών είναι η καταγραφή και η αξιολόγηση των **ιδιαίτερων χαρακτηριστικών** της περιοχής μελέτης που πρέπει να αντιμετωπισθούν και αξιοποιηθούν μέσω των δράσεων.
- Να εντοπισθούν τα **πλεονεκτήματα** αλλά και τα **μειονεκτήματα** της περιοχής, όπως και να καταγραφούν τα **οφέλη** αλλά και οι ενδεχόμενοι **κίνδυνοι** από τις προτεινόμενες δράσεις.

- **Οι αρχές του αιεφόρου σχεδιασμού** που θα πρέπει να ικανοποιούνται είναι οι εξής:
- **1.** διευκόλυνση των ΑμΕΑ
- **2.** μείωση κυκλοφοριακού φόρτου με την αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ
- **3.** προώθηση ήπιων μέσων μετακίνησης
- **4.** εφαρμογή νέων τεχνολογιών *
- **5.** χρήση ΑΠΕ

Παράμετροι **Βιώσιμης Κινητικότητας**

Οικονομική διάσταση	Κοινωνική διάσταση	Περιβαλλοντική διάσταση
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	Ισότητα/Δικαιοσύνη	Ρύπανση περιβάλλοντος
Κόστος υποδομών	Επιδράσεις στην κινητικότητα ΑΜΕΑ	Κλιματική αλλαγή
Κόστος χρηστών	Επιδράσεις στην υγεία	Ηχορύπανση
Περιορισμοί κινητικότητας	Κοινωνική συνοχή	Ρύπανση ύδατος
Συνέπειες ατυχημάτων	Δυνατότητα αξιοπρεπούς διαβίωσης	Απώλεια φυσικού περιβάλλοντος
Εξάντληση μη ανανεώσιμων πηγών	Αισθητική	Υδρολογικές επιπτώσεις

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ



ΕΘΝΙΚΟ
ΜΕΤΣΟΒΙΟ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

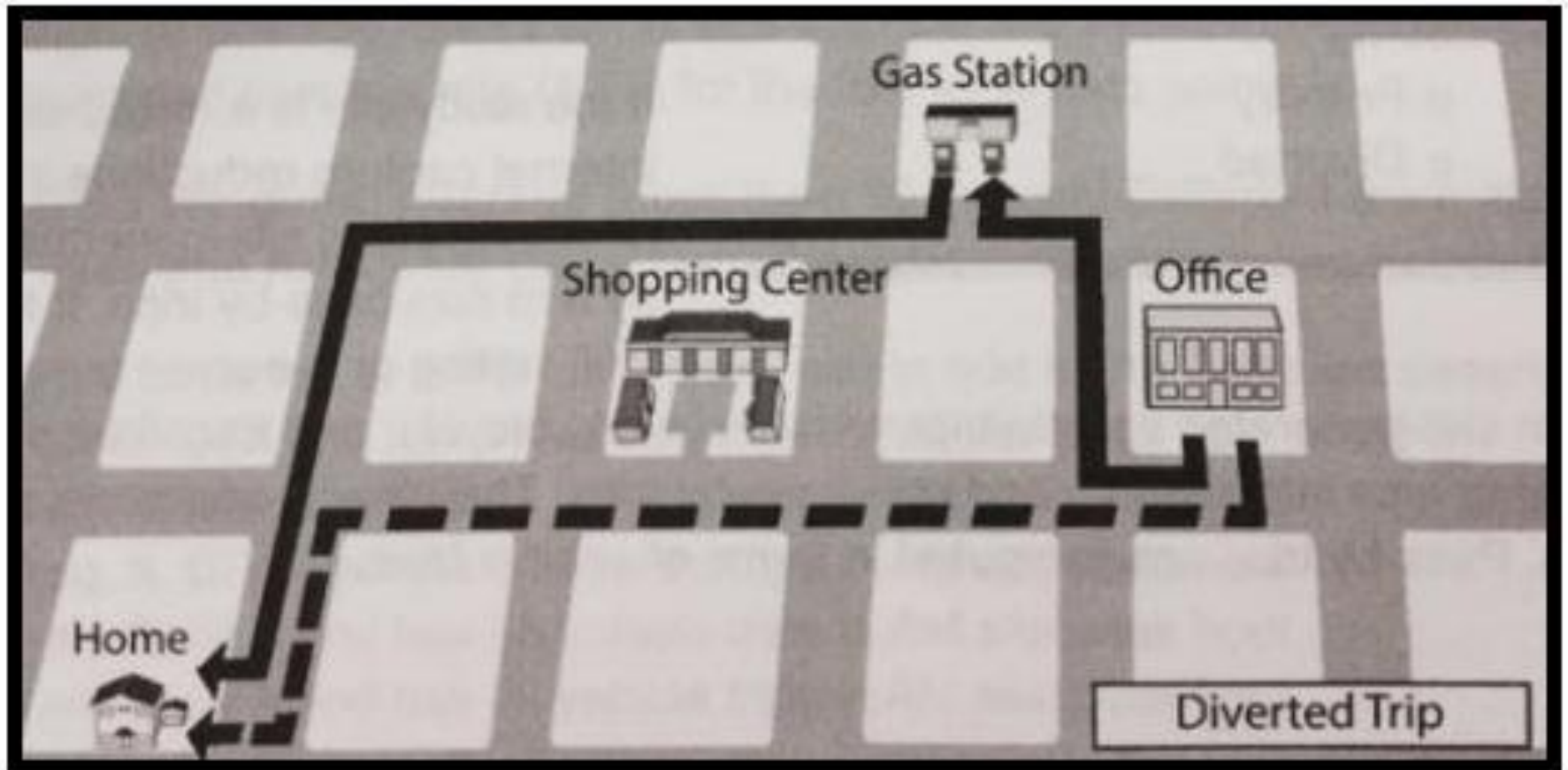
- Πίνακας ενδεικτικών έργων για τη **Βιώσιμη κινητικότητα**
-
- **1. Επανασχεδιασμός του δημόσιου χώρου,**
λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω:
- **1.1.** δράσεις για τη διασφάλιση **συνεκτικής πόλης**
- **1.2.** αναζωογόνηση των **κεντρικών περιοχών**
- **1.3.** δίκτυα **διασύνδεσης ανοικτών χώρων και χώρων πρασίνου,**
κοινοφελών λειτουργιών στον αστικό και περιαστικό χώρο
- **1.4.** **αστικές επεμβάσεις:** Πλατείες, Πάρκα, ακόμη και εξαιρετικά μικροί
χώροι πρασίνου (rocketparks) Πεζόδρομοι και πεζοδρόμια, αστικά κενά
-
- **1.5.** δημιουργία περιοχών πλήρους **αποκλεισμού εισόδου και**
στάθμευσης ΙΧ (όπως π.χ. τουριστικές, αρχαιολογικές, εμπορικές
περιοχές)

- **1.6.** ιεράρχηση των δρόμων και εύκολη προσβασιμότητα
- **1.7.** προώθηση της πεζής μετακίνησης, της μετακίνησης με ήπια μέσα, και την ανεμπόδιστη κίνηση των ΑμΕΑ
- **1.8.** απελευθέρωση των υπαρχόντων χώρων κίνησης των πεζών (πεζοδρόμια, διαβάσεις, πλατείες, πεζόδρομοι) από αυτοκίνητα και δίκυκλα)
- **1.9.** αναβάθμιση πεζοδρομίων.
- **1.10.** δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων με χαρακτηριστικά ζωντανού δημόσιου χώρου και όχι αξόνων σύνδεσης,
- **1.11.** δημιουργία δημόσιων χώρων υψηλής αισθητικής ποιότητας με πολυλειτουργικό και πολυσυλλεκτικό χαρακτήρα και βιοκλιματικό σχεδιασμό (πλατείες, πεζόδρομοι)

- **1.13.** δημιουργία των απαραίτητων υποδομών και με καινοτόμους τρόπους, αξιοποιώντας φιλικά προς το περιβάλλον ψυχρά υλικά και νέες τεχνολογίες
- **1.14.** υποδομές μεταφορών κατάλληλων για συνδυασμένες μεταφορές (λιμάνια, σταθμοί λεωφορείων, ΜΕΤΡΟ, σιδ.Σταθμοί και χώροι στάθμευσης)
- **1.15.** χρήση σύγχρονων τεχνολογιών για την προώθηση των κοινόχρηστων μέσων και των μέσων ήπιας μετακίνησης

Η βιώσιμη αστική κινητικότητα προϋποθέτει επίσης την
(κατά το δυνατό)

μείωση της «περιπορείας»...



➤ Τα

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ΣΒΑΚ



- **Ορισμός**

- Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

- Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, τη συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

Φουαγιέ Δημαρχείου Νάξου



SUSTAINABLE ISLAND MOBILITY PLAN

Πρόγραμμα

18.00 Ανοιχτή Εκδήλωση Παρουσίασης

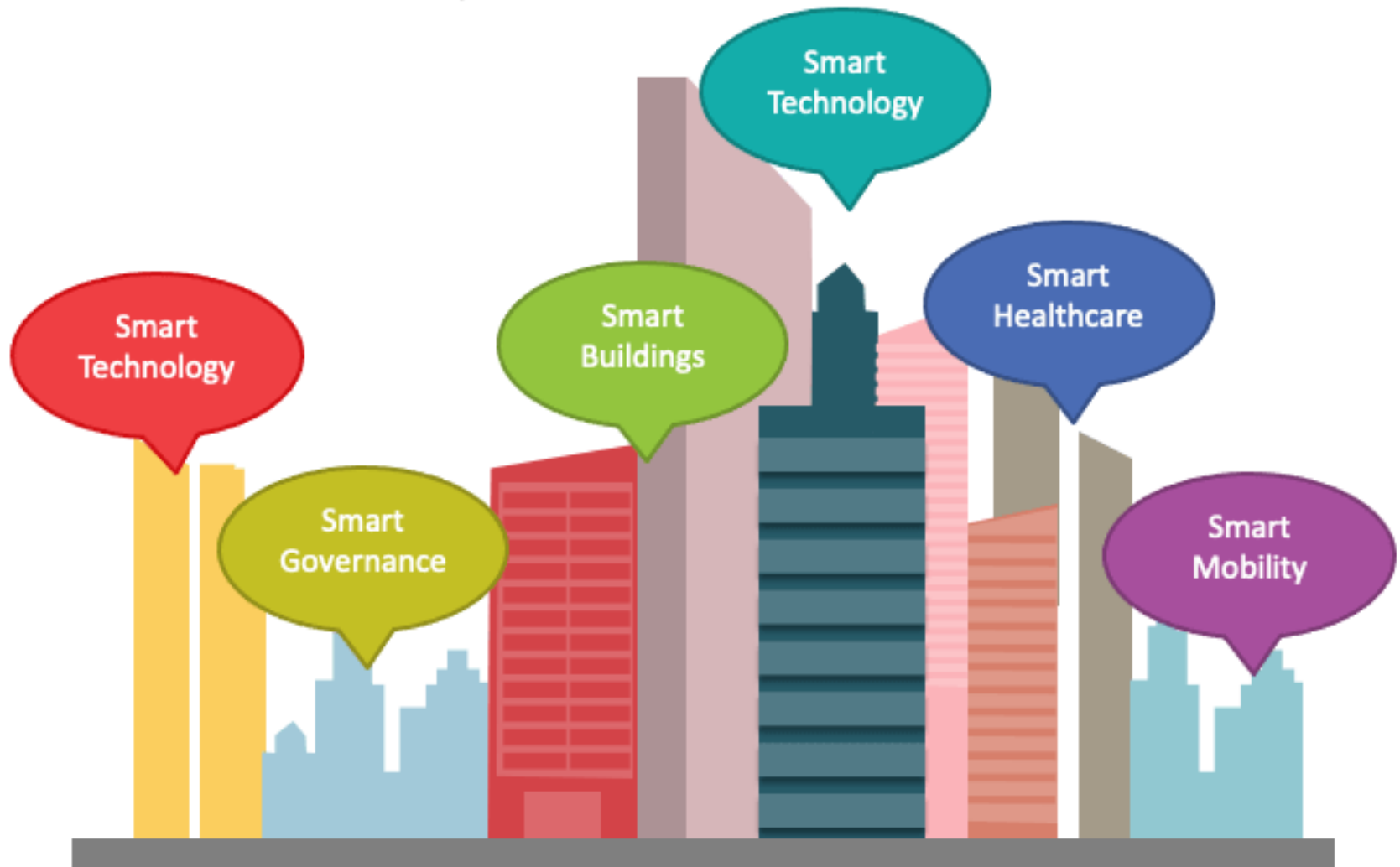
19.00 Εργαστήριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις με φορείς και ομάδες της Νάξου

Μετακινούμαστε αλλιώς, κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!

- η Έξυπνη Πόλη

SMART CITY



- **Τι ονομάζεται Έξυπνη Πόλη ;**
- «Έξυπνη Πόλη είναι η ενσωμάτωση της τεχνολογίας σε μία στρατηγική προσέγγιση της Βιωσιμότητας»
- «Έξυπνη πόλη είναι μια πόλη που κάνει την βέλτιστη χρήση κάθε διασυνδεδεμένης πληροφορίας που είναι σήμερα διαθέσιμη, προκειμένου να κατανοήσει και να ελέγξει καλύτερα τις λειτουργίες της και να βελτιστοποιήσει την χρήση των περιορισμένων πόρων» (IBM)

- → Σε ποια σημερινά προβλήματα καλείται να απαντήσει η Έξυπνη Πόλη;

→ Ζητήματα νερού

→ Ανεπάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας

→ Ανάγκες εκπαιδευτικού συστήματος

→ Εξοπλισμός νοσοκομείων

→ Δυσκολίες διαχείρισης κυκλοφοριακού

→ Έλλειψη ποιότητας ζωής

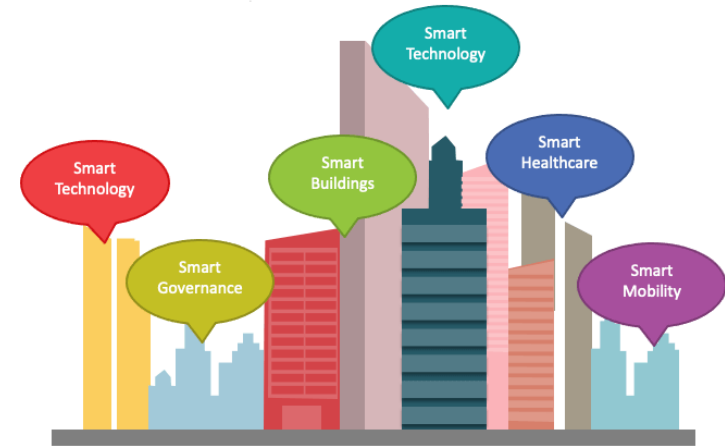
→ Έλλειψη ασφάλειας

→ Προβλήματα διαχείρισης απορριμάτων και αντιμετώπισης ρύπανσης

→ κλπ...

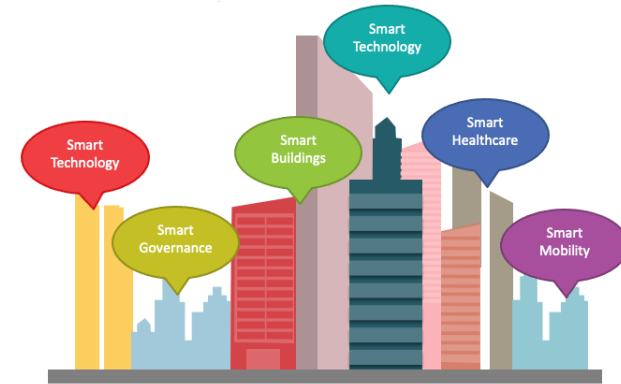


- ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ :



- - Αποτελεσματικές λήψεις αποφάσεων, βασισμένες σε δεδομένα
- - Βελτιωμένη αστική συγκοινωνία
- - Βελτίωση του περιβάλλοντος με διάφορους τρόπους
- - Μείωση των χρόνων αναμονής σε νοσοκομεία και δημόσιες υπηρεσίες
- - Εξέλιξη προς το **Ίντερνετ των Πραγμάτων (ΚΙΝΔΥΝΟΙ!)**
- - Νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες
- - Πιο αποτελεσματική αστική διαχείριση
- - Μείωση τόσο στα οικονομικά όσο και στα περιβαλλοντικά κόστη

- ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ :



- - Διαφάνεια προς τους πολίτες
- - Ασφαλές σύστημα συλλογής και αποθήκευσης των δεδομένων, ώστε να αποφεύγεται χακάρισμα και λάθος χρήση (→ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΑΔΥΝΑΤΟ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ «ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ»)
- - Αναγκαία εξεύρεση οικονομικών πόρων
- - Εξάρτηση από τις εταιρείες νέων τεχνολογιών
- - Σημαντική αύξηση ηλεκτρονικών απορριμάτων

- **Οι 3 γενιές των Έξυπνων Πόλεων**

- → η **1^η γενιά** της Έξυπνης Πόλης αφορούσε την εφαρμογή της τεχνολογίας στην καθημερινή ζωή
- → η **2^η γενιά** της Έξυπνης Πόλης ενδιαφερόταν για το πώς οι έξυπνες τεχνολογίες και άλλες καινοτομίες θα μπορούσαν να δημιουργήσουν συνδυασμένες δημοτικές λύσεις
- → η **3^η γενιά** της Έξυπνης Πόλης αφαίρεσε (:) τον έλεγχο από τους παρόχους τεχνολογίας και από τους πολιτικούς και ενέπλεξε απ'ευθείας το κοινό



SMART LIGHTING POLES :

ένα παράδειγμα **δυστοπικής απειλής**

HOW TO GET STARTED

STARTING SMALL: COLLECTING DATA WITH SMART LIGHTING POLES

BENEFITS OF SMART LIGHTING POLES

- ▶ Replacing 14,000 lightbulbs with LEDs led to a **\$2.5 million savings**
- ▶ Light sensors further reduces **energy consumption**
- ▶ Emergency button reduces **emergency response time**
- ▶ IP cameras and light sensors reduces **crime rates**
- ▶ Water detection and seismic sensors detects **natural disasters**



- Οι **έξυπνοι πόλοι** αποτελούν τις **έξυπνες πόλεις** που προσαρμόζονται συνεχώς στον κόσμο των καινοτομιών υψηλής τεχνολογίας για τη βελτίωση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας και την ανταλλαγή πληροφοριών με τους πολίτες και τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών.
- Η συνεχής ανάπτυξη των LED, της επικοινωνίας, των αισθητήρων, του ελέγχου, της πληροφορικής και άλλων τεχνολογιών έχει κάνει τη σύγχρονη ιδέα των έξυπνων πόλων να κυριαρχήσει στην παραδοσιακή βιομηχανία φωτισμού.
- Οι έξυπνοι στύλοι φωτισμού δρόμου χρησιμοποιούν τα δύο κύρια χαρακτηριστικά τους - το σύστημα τροφοδοσίας και την τοποθεσία, για να ενσωματώσουν πολλές άλλες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου του Διαδικτύου των πραγμάτων (IoT), για να σχηματίσουν ένα πολυπολικό σύστημα.

05/01/23

Ένας πρότυπος οικισμός μεταμορφώνεται σε έξυπνη πόλη

Η πλατφόρμα Smart Cities της Mytilineos είναι γεγονός

Από Γιάννης Πισπιρίγκος





THE
PEOPLE
PROFILES

ORWELL

A WARNING TO MANKIND



- Στη Μέση Ανατολή, η πιο «Έξυπνη Πόλη» είναι η κατεχόμενη Χεβρώνα...

Foreign Policy

DISPATCH *The view from the ground.*

How the Occupation Fuels Tel Aviv's Booming AI Sector

Israel hones invasive surveillance technology on Palestinians before it is exported abroad.

By [Sophia Goodfriend](#), a doctoral candidate in anthropology at Duke University.



A new closed-circuit television (CCTV) camera installed on the roof of a private Palestinian home in Hebron's Tel Rumelda neighborhood is seen in the occupied West Bank on Dec. 4, 2021. SOPHIA GOODFRIEND FOR FOREIGN POLICY

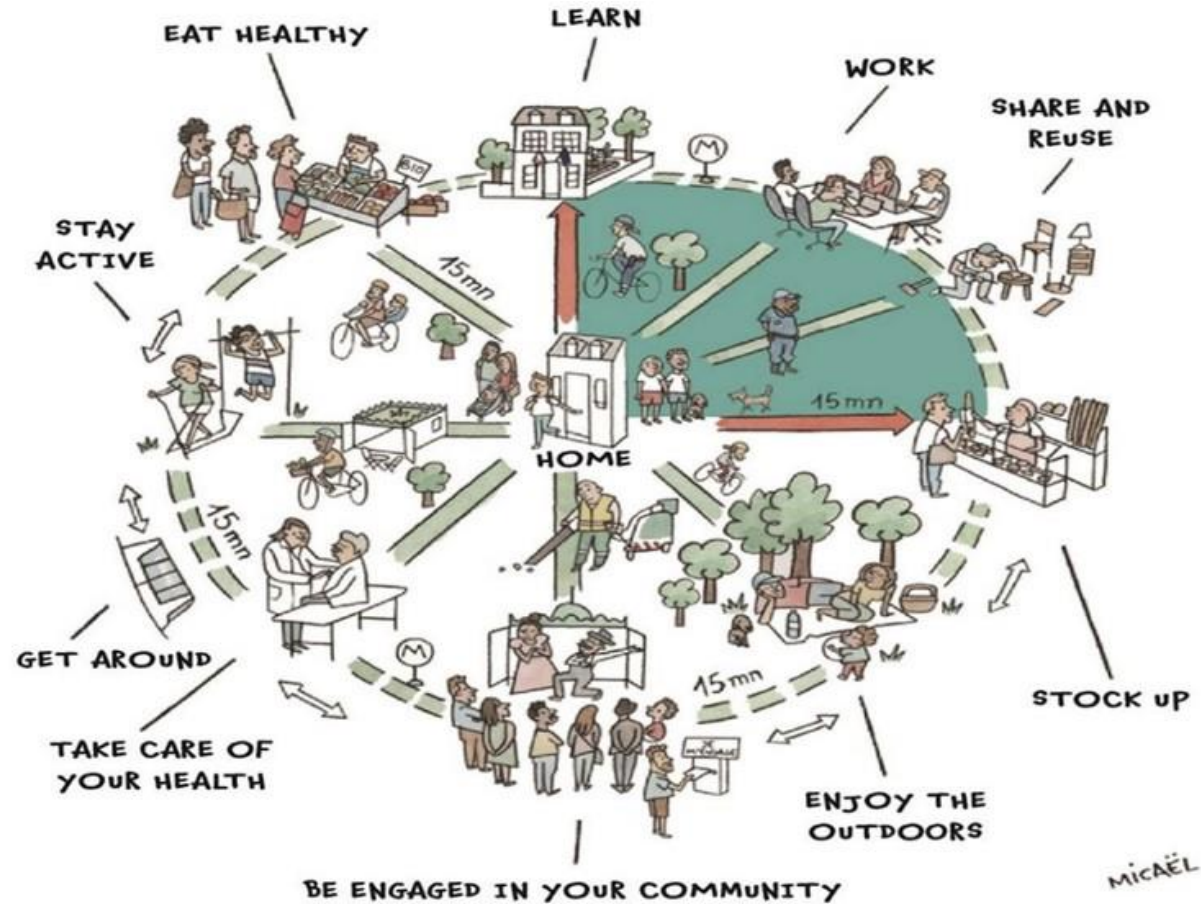
<https://youtu.be/Zsoo7hYymx4>



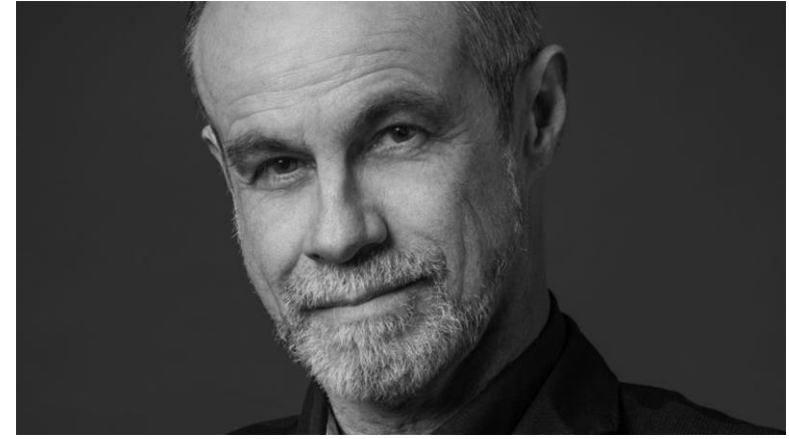
- Η «Βιώσιμη αστική κινητικότητα»
ως **άλλοθι** για τον ολοκληρωτισμό
και τον έλεγχο των ανθρώπινων
μετακινήσεων...

Η Απειλή σήμερα, στο όνομα των **δυστοπικών**

«**Πόλεων των 15 λεπτών**»



- Η **πόλη των 15 λεπτών (FMC ή 15 mC)** είναι μια έννοια του πολεοδομικού σχεδιασμού στην οποία οι περισσότερες καθημερινές ανάγκες και υπηρεσίες είναι εύκολα προσβάσιμες σε 15 λεπτά περπάτημα, βόλτα με ποδήλατο ή δημόσια συγκοινωνία από οποιοδήποτε σημείο της πόλης.
- Το άρθρο του πολεοδόμου **Carlos Moreno το 2021** εισήγαγε την ιδέα της πόλης των 15 λεπτών ως έναν τρόπο για να διασφαλιστεί ότι οι κάτοικοι των πόλεων μπορούν να εκπληρώσουν **6 βασικές λειτουργίες** μέσα σε 15 λεπτά με τα πόδια ή με το ποδήλατο από τις κατοικίες τους:
→ **διαβίωση, εργασία, εμπόριο, υγειονομική περίθαλψη, εκπαίδευση και ψυχαγωγία.**
- Το πλαίσιο αυτού του μοντέλου έχει τέσσερα στοιχεία:
- πυκνότητα, εγγύτητα, ποικιλομορφία και ψηφιοποίηση.



- Η **δήμαρχος του Παρισιού, Anne Hidalgo**, εισήγαγε την ιδέα της πόλης των 15 λεπτών στην εκστρατεία επανεκλογής της το 2020 και άρχισε να την εφαρμόζει κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19.
- Για παράδειγμα, οι σχολικές παιδικές χαρές μετατράπηκαν σε πάρκα μετά τις ώρες του σχολείου, ενώ η Place de la Bastille και άλλες πλατείες έχουν ανακαινιστεί με δέντρα και ποδηλατόδρομους.

Επιβολή της «ιδέας» και αντίσταση των πολιτών



Ακτιβιστές στο Λονδίνο κατά της πολιτικής του WEF των «15λεπών πόλεων» σπάζουν τις κάμερες ελέγχου και επιτίθενται στα οχήματα Χαμηλών Εκπομπών (Ulez).

Η Οξφόρδη υπήρξε η πρώτη πόλη που από τον Νοέμβριο του 2022, το συμβούλιο της κομητείας ενέκρινε ένα πειραματικό μοντέλο κυκλοφορίας για την αντιμετώπιση της συμφόρησης. Το φθινόπωρο του 2024, έξι μέρη κυκλοφορίας θα χωρίσουν το κέντρο σε ζώνες 15λεπών, με τους οδηγούς να διαθέτουν μόνο 100 άδειες ετησίως για να εξέλθουν από αυτές.

Οι ζώνες αυτές παρακολουθούνται από κάμερες Automatic Number Plate Recognition (ANPR) δηλαδή έχουν 24ωρο έλεγχο και τυχόν ταξίδια που θα πραγματοποιούνται έξω από αυτές τις ζώνες χωρίς άδεια και θα επιφέρουν πρόστιμα.

...Γκετοποίηση-παρακολούθηση
στο όνομα της «κλιματικής κρίσης»





- Δρομολογούνται «πόλεις 15 λεπτών» στην Ελλάδα...;



Αθνασίου (Lamda Development): η “πόλη των 15 λεπτών” & τα 5 ψηλά κτίρια στο επίκεντρο του Ελληνικού



Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ – ΠΗΓΗ: LAMDA DEVELOPMENT

Αθανασίου: Πόλη πρότυπο “15 λεπτών” το Ελληνικό

Από Newsroom — Στις 08:52, 12 Απρ 2024

- **Οδυσσέας Αθανασίου**

- →

Διευθύνων
Σύμβουλος
της **Lamda
Development**



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Development, κ. Οδυσσέας Αθανασίου © Lamda Development

Για την αστική ανάπτυξη στο Ελληνικό

Μιλώντας για την αστική ανάπτυξη στο Ελληνικό, που σήμερα είναι σε πλήρη εξέλιξη από την Lamda Development, ο κ. Αθανασίου αναφέρει μεταξύ άλλων ότι δημιουργείται μια από τις πρώτες έξυπνες πόλεις στον κόσμο από την αρχή και δίνει έμφαση στο γεγονός ότι θα αποτελέσει μια πόλη-πρότυπο «15 λεπτών».

Γεγονός που σημαίνει ότι κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες θα μπορούν να φτάσουν οπουδήποτε στο Ελληνικό μέσα σε 15 λεπτά, είτε περπατώντας, είτε κάνοντας ποδήλατο. Επίσης στέκεται στο γεγονός της δημιουργίας ενός πάρκου στο μέγεθος του Hyde Park του Λονδίνου.

