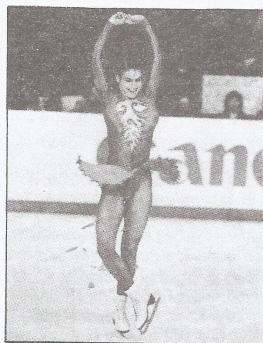


ΤΡΙΤΗ 08/12/2020 (ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΜΑΘΗΜΑ)

ΔΙΑΛΕΞΗ 9

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΕΡΕΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



10

Περιστροφή ενός στερεού σώματος γύρω από σταθερό άξονα

Στερεό σώμα

Οταν ένα αντικείμενο καταλαμβάνει εκτεταμένες διαστάσεις στον χώρο, όπως λ.χ. ένας τροχός, και στρέφεται γύρω από έναν άξονα, δεν μπορούμε να μελετήσουμε την κίνησή του εάν θεωρήσουμε ότι το αντικείμενο είναι ένα σώμα και τούτο διότι κάθε στιγμιαία διαφορετικά μέρη του αντικειμένου έχουν διαφορετική ταχύτητα και επιτάχυνση. Για διευκόλυνσή μας, λοιπόν, θεωρούμε ότι ένα αντικείμενο μεγάλων διαστάσεων αποτελείται από μεγάλο αριθμό σωματιών, καθένα από τα οποία έχει τη δική του ταχύτητα και τη δική του επιτάχυνση.

Η μελέτη τής περιστροφής ενός σώματος απλουστεύεται πολύ εάν υποθέσουμε ότι το σώμα είναι στερεό. Ορίζουμε ότι ένα **στερεό σώμα** είναι σκληρό και άκαμπτο, δηλαδή οι αποστάσεις ανάμεσα σε οποιονδήποτε συνδυασμό ανά δύο τών σωματιών που το αποτελούν παραμένουν σταθερές. Βεβαίως, στην πραγματικότητα το σχήμα όλων τών σωμάτων παραμορφώνεται. Θα δούμε όμως ότι η παραπάνω προσέγγισή μας είναι χρήσιμη στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορούμε να αγνοήσουμε τις παραμορφώσεις. Στο κεφάλαιο αυτό θα μελετήσουμε την περιστροφή ενός στερεού σώματος γύρω από έναν ακίνητο άξονα, θα ασχοληθούμε δηλαδή με **αμιγή περιστροφική κίνηση**.

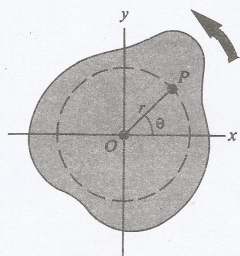
Στο Κεφάλαιο 11 θα ασχοληθούμε λεπτομερώς με τη μελέτη τής διανυσματικής φύσης τής γωνιακής ταχύτητας και τής γωνιακής επιτάχυνσης, καθώς και με την έννοια τής στροφορμής.

10.1 ΓΩΝΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΓΩΝΙΑΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ

Στο Σχήμα 10.1 φαίνεται ένα επίπεδο στερεό σώμα, ακανόνιστου σχήματος, το οποίο είναι περιορισμένο στο επίπεδο xy και στρέφεται γύρω από έναν άξονα που διέρχεται από το σημείο O και είναι κάθετος στο επίπεδο τού σχήματος. Ένα από τα σωματίδια που αποτελούν το στερεό σώμα βρίσκεται στο σημείο P , το οποίο έχει σταθερή απόσταση r από την αρχή τών συντεταγμένων. Το σωματίο αυτό στρέφεται γύρω από το O διαγράφοντας κύκλο ακτίνας r . Για την ακρίβεια, κάθε σωματίο τού στερεού σώματος διαγράφει κύκλο με κέντρο το O . Για διευκόλυνσή μας, περιγράφουμε το σημείο P χρησιμοποιώντας τις πολικές συντεταγμένες (r, θ) . Σε αυτή την περιγραφή η επιδατική ακτίνα r παραμένει σταθερή και η μόνη συντεταγμένη που μεταβάλλεται είναι η γωνία θ . Οι ορθογώνιες συντεταγμένες x, y μεταβάλλονται και οι δύο συναρτήσει τού χρόνου. Καθώς το σωματίο διατρέχει τον κύκλο από τον θετικό άξονα x ($\theta = 0$) στο σημείο P , διαγράφει τόξο κύκλου s , το οποίο σχετίζεται με τη γωνιακή θέση θ μέσω τής σχέσης

$$s = r\theta \quad (10.1a)$$

$$\theta = s/r \quad (10.1b)$$



Σχήμα 10.1 Περιστροφή ενός στερεού σώματος γύρω από σταθερό άξονα (τον άξονα z) που είναι κάθετος στο επίπεδο τού σχήματος και διέρχεται από το O . Να σημειωθεί ότι ένα τυχαίο σημείο P διαγράφει κυκλική τροχιά, ακτίνας r , γύρω από το κέντρο O .

Δεν πρέπει να λησμονούμε τις μονάδες τού θ , όπως αυτές ορίζονται από την Εξίσωση 10.1b. Η γωνία θ είναι ο λόγος ενός τόξου κύκλου προς την ακτίνα τού κύκλου και επομένως είναι καθαρός αριθμός. Για λόγους τεχνικούς, όμως, λέμε ότι μονάδα τού θ είναι ένα ακίνιο (radian), που τό συμβολίζουμε με rad, και ότι

το τόξο κύκλου τού οποίου το μήκος είναι ίσο με την ακτίνα τού κύκλου σχηματίζει επίκεντρη γωνία ίση με ένα rad.

Επειδή η περιφέρεια ενός κύκλου είναι $2\pi r$, προκύπτει από τον παραπάνω ορισμό ότι οι 360° αντιστοιχούν σε γωνία $2\pi r/r$ ή 2π rad (μία περιστροφή). Επομένως, $1 \text{ rad} = 360^\circ / 2\pi \approx 57.3^\circ$. Για να θρούμε λοιπόν πόσον rad είναι μια γωνία μετρούμενη σε μοίρες χρησιμοποιούμε τη γνωστή σχέση $2\pi \text{ rad} = 360^\circ$. Επομένως,

$$\theta \text{ (rad)} = \frac{\pi}{180^\circ} \theta \text{ (μοίρες)}$$

Έτσι, οι 60° ισούνται με $\pi/3$ rad και οι 45° ισούνται με $\pi/4$ rad.

Καθώς το σώμα κινείται στο χρονικό διάστημα Δt από το σημείο P στο σημείο Q , όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.2, η επιβατική ακτίνα σαφώνει γωνία $\Delta\theta = \theta_2 - \theta_1$, η οποία είναι ίση με τη **γωνιακή μετατόπιση**. Ορίζουμε ότι η **μέση γωνιακή ταχύτητα** $\bar{\omega}$ είναι ίση με τον λόγο τής γωνιακής μετατόπισης προς το αντίστοιχο χρονικό διάστημα Δt :

$$\bar{\omega} = \frac{\theta_2 - \theta_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

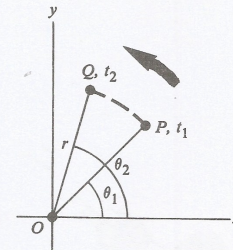
Κατ' αναλογία προς τη γραμμική ταχύτητα, η **στιγμιαία γωνιακή ταχύτητα**, ω , ορίζεται ότι είναι το όριο τής Εξίσωσης 10.2 καθώς το Δt τείνει προς το μηδέν:

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$

Η γωνιακή ταχύτητα έχει μονάδες rad/s ή s^{-1} , αφού το ακίνιο δεν έχει διάσταση. Ας επιλέξουμε εξ ορισμού το σύστημα συντεταγμένων έτσι ώστε ο άξονας z να συμπίπτει με τον άξονα περιστροφής τού στερεού σώματος, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.1. Θα θεωρούμε την ω θετική όταν η θ αυξάνεται (περιστροφή αντίθετη με τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού) και αρνητική όταν η θ μειώνεται (περιστροφή όμοια με τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού).

Εάν η στιγμιαία γωνιακή ταχύτητα ενός σώματος μεταβληθεί από το ω_1 στο ω_2 κατά το χρονικό διάστημα Δt , τότε το σώμα έχει γωνιακή επιτάχυνση. Η **μέση γωνιακή επιτάχυνση** $\bar{\alpha}$ ενός περιστρεφόμενου σώματος ορίζεται ως λόγος τής μεταβολής τής γωνιακής ταχύτητας προς το αντίστοιχο χρονικό διάστημα Δt :

$$\bar{\alpha} = \frac{\omega_2 - \omega_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$



Σχήμα 10.2 Κάθε σώμα που βρίσκεται πάνω σε ένα περιστρεφόμενο στερεό σώμα κινείται από ένα σημείο P σε κάποιο άλλο σημείο Q διαγράφοντας τόξο κύκλου. Κατά το χρονικό διάστημα $\Delta t = t_2 - t_1$, η αντίστοιχη επιβατική ακτίνα σαφώνει τόξο γωνίας $\Delta\theta = \theta_2 - \theta_1$.

Κατ' αναλογία προς την γραμμική επιτάχυνση ορίζουμε τη **στιγμιαία γωνιακή επιτάχυνση** ως όριο τού λόγου $\Delta\omega/\Delta t$ καθώς το Δt τείνει προς το μηδέν:

$$\alpha = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt}$$

$\alpha_{\gamma\omega}$

(10.5) Στιγμιαία γωνιακή επιτάχυνση

Η γωνιακή επιτάχυνση έχει μονάδες rad/s^2 ή s^{-2} . Να σημειωθεί ότι η α είναι θετική όταν η ω αυξάνεται και αρνητική όταν η ω μειώνεται.

Στην περίπτωση περιστροφής γύρω από έναν σταθερό άξονα όλα τα μέρη του στερεού σώματος έχουν την ίδια γωνιακή ταχύτητα και γωνιακή επιτάχυνση. Δηλαδή, οι ποσότητες ω και α περιγράφουν την περιστροφή ολόκληρου του στερεού σώματος. Η γωνιακή μετατόπιση (θ), η γωνιακή ταχύτητα (ω) και η γωνιακή επιτάχυνση (α) είναι μεγέθη αντίστοιχα προς την γραμμική μετατόπιση (x), τη γραμμική ταχύτητα (v) και τη γραμμική επιτάχυνση (a), τις οποίες εξετάσαμε στο Κεφάλαιο 3. Οι ποσότητες θ , ω και α διαφέρουν διαστασιακά από τις x , v και a κατά έναν παράγοντα μήκους.

Μολονότι περιγράψαμε πώς ορίζονται τα πρόσημα των ω και α δεν ορίσαμε ακόμη την κατεύθυνση στον χώρο την οποία έχουν αυτές οι διανυσματικές ποσότητες⁽¹⁾. Πάντως, για περιστροφή γύρω από έναν σταθερό άξονα, η μόνη σταθερή διεύθυνση στον χώρο η οποία ορίζει μονοσήμαντα την περιστροφική κίνηση είναι η διεύθυνση του άξονα. Πρέπει, όμως, να ορίσουμε και την κατεύθυνση επάνω στον άξονα αυτό, δηλαδή εάν η κατεύθυνση είναι προς το επίπεδο της σελίδας ή προς τα έξω του επιπέδου αυτού (Σχήμα 10.1).

Όπως έχουμε ήδη τονίσει, η διεύθυνση του ω συμπίπτει με τη διεύθυνση του άξονα z (Σχήμα 10.1). Κατά συνθήκη θεωρούμε ότι η κατεύθυνση του ω είναι προς τα έξω του επιπέδου του διαγράμματος όταν η φορά της στροφής είναι αντίθετη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού και ότι η κατεύθυνση του ω είναι προς το επίπεδο του διαγράμματος όταν η περιστροφή γίνεται σύμφωνα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Για να εξηγήσουμε με εικόνες την παραπάνω συνθήκη α ς χρησιμοποιήσουμε τον κανόνα του δεξιόστροφου κοχλία, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.3α. Όταν τα τέσσερα δάκτυλα περιστρέφονται σύμφωνα με την κατεύθυνση περιστροφής του σώματος, τότε ο αντίχειρας (το μεγάλο δάκτυλο) δείχνει την κατεύθυνση του ω . Αυτό φαίνεται και στο Σχήμα 10.3β με τη φορά δίδωματος δεξιόστροφου κοχλία. Τέλος, η κατεύθυνση της α ακολουθεί τον ορισμό του $d\omega/dt$. Έχει την ίδια κατεύθυνση με το ω εάν το μέτρο της γωνιακής ταχύτητας αυξάνεται συναρτήσει του χρόνου και έχει αντίθετη κατεύθυνση με το ω εάν το μέτρο της γωνιακής ταχύτητας ελαττώνεται συναρτήσει του χρόνου.

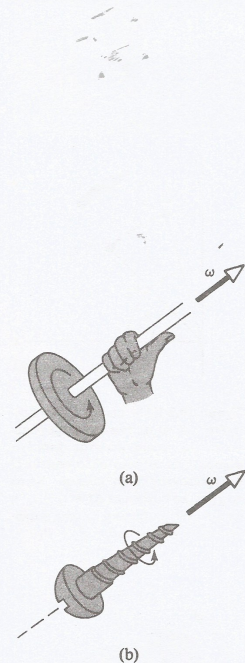
10.2 ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΗ: ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΓΩΝΙΑΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ

Κατά τη μελέτη της γραμμικής κίνησης είδαμε ότι η απλούστερη μορφή επιταχυνόμενης κίνησης είναι η ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση (Κεφάλαιο 3). Παρόμοια, λοιπόν, και κατά την εξέταση της περιστροφικής κίνησης γύρω από σταθερό άξονα θα αρχίσουμε τη μελέτη μας με την απλούστερη επιταχυνόμενη κίνηση, που είναι η περιστροφική κίνηση με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση. Συνεπώς, το επόμενο δήμα μας είναι να βρούμε τις εξισώσεις περιστροφικής κίνησης με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση. Εάν γράψουμε την Εξίσωση 10.5 στη μορφή $d\omega = \alpha dt$ και συμβολίσουμε την ω που αντιστοιχεί στη στιγμή $t_0 = 0$ με το ω_0 , μπόρούμε να ολοκληρώσουμε κατευθείαν:

$$\omega = \omega_0 + \alpha t \quad (\alpha = \text{σταθερό}) \quad (10.6)$$

Επίσης, θέτουμε την Εξίσωση 10.6 στην Εξίσωση 10.3, ολοκληρώνουμε ακόμη μία φορά (συμβολίζοντας το $\theta = \theta_0$ κατά τη στιγμή $t_0 = 0$) και βρίσκουμε

$$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2 \quad (10.7)$$



Σχήμα 10.3 (α) Ο κανόνας του δεξιόστροφου κοχλία (βίδας) μάς δείχνει την κατεύθυνση της γωνιακής ταχύτητας. (β) Η ω κατευθύνεται προς τα εκεί που προχωρεί ένας δεξιόστροφος κοχλίας.

Εξισώσεις της περιστροφικής κίνησης

$\alpha = \frac{d\omega}{dt} \Rightarrow \int d\omega = \int \alpha dt$
 $\omega - \omega_0 = \alpha t$
 $\omega = \omega_0 + \alpha t$
 $\omega = \frac{d\theta}{dt} \Rightarrow \int d\theta = \int \omega dt$
 $\theta - \theta_0 = \int (\omega_0 + \alpha t) dt$

⁽¹⁾ Αν και δεν τό αποδεικνύουμε στο σύγγραμμα αυτό, η στιγμιαία γωνιακή ταχύτητα και η στιγμιαία γωνιακή επιτάχυνση είναι διανυσματικές ποσότητες, αλλά οι αντίστοιχες μέσες ποσότητες δεν είναι. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η γωνιακή μετατόπιση δεν είναι διάνυσμα για πεπερασμένες στροφές.

Απαλείφουμε τον χρόνο t από τις εξισώσεις 10.6 και 10.7 και βρίσκουμε

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0) \quad (10.8)$$

Ας σημειωθεί ότι οι εξισώσεις κίνησης για περιστροφική κίνηση με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση έχουν την *ίδια μορφή* με εκείνες της γραμμικής κίνησης με σταθερή γραμμική επιτάχυνση (δηλαδή της ομαλά επιταχυνόμενης), εάν κάνουμε τις αντικαταστάσεις $x \rightarrow \theta$, $v \rightarrow \omega$ και $a \rightarrow \alpha$. Στον Πίνακα 10.1 βλέπουμε μια σύγκριση των εξισώσεων κίνησης, για περιστροφική και γραμμική κίνηση. Τέλος, οι σχέσεις αυτές ισχύουν για περιστροφή ενός σώματος γύρω από σταθερό άξονα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 10.1 Σύγκριση των εξισώσεων κίνησης για περιστροφική και γραμμική κίνηση με σταθερή επιτάχυνση

Περιστροφική κίνηση γύρω από σταθερό άξονα με $\alpha = \text{σταθερή}$. Μεταβλητές θ και ω	Γραμμική κίνηση με $a = \text{σταθερή}$. Μεταβλητές x και v
$\omega = \omega_0 + \alpha t$	$v = v_0 + at$
$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2$	$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2}at^2$
$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0)$	$v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0)$

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.1 Περιστρεφόμενος τροχός

Ένας τροχός περιστρέφεται με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση 3.5 rad/s^2 . Εάν κατά τη στιγμή $t_0 = 0$ η γωνιακή ταχύτητα του τροχού είναι 2.0 rad/s : (α) Βρείτε τη γωνία κατά την οποία περιστρέφεται ο τροχός σε 2 s .

Λύση

$$\begin{aligned} \theta - \theta_0 &= \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2 \\ &= \left(2.0 \frac{\text{rad}}{\text{s}}\right)(2 \text{ s}) + \frac{1}{2}\left(3.5 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}\right)(2 \text{ s})^2 \\ &= 11 \text{ rad} = 630^\circ = 1.75 \text{ rev} \\ &\quad (1 \text{ rev είναι } 1 \text{ περιστροφή}) \end{aligned}$$

(β) Ποια είναι η γωνιακή ταχύτητα κατά τη στιγμή $t = 2 \text{ s}$;

$$\begin{aligned} \omega &= \omega_0 + \alpha t = 2.0 \text{ rad/s} + \left(3.5 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}\right)(2 \text{ s}) \\ &= 9.0 \text{ rad/s} \end{aligned}$$

Προσπαθήστε να βρείτε το αποτέλεσμα αυτό χρησιμοποιώντας την Εξίσωση 10.8 και τα αποτελέσματα της (α).

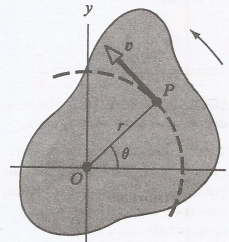
Άσκηση 1 Βρείτε τη γωνία που περιστρέφεται ο τροχός ανάμεσα στην στιγμή $t = 2 \text{ s}$ και $t = 3 \text{ s}$.

Απάντηση 10.8 rad .

10.3 ΣΧΕΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΓΩΝΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

Στο υποκεφάλαιο αυτό θα εξαγάγουμε χρήσιμες σχέσεις ανάμεσα στη γωνιακή ταχύτητα και την επιτάχυνση ενός περιστρεφόμενου στερεού σώματος, αφ' ενός, και στη γραμμική ταχύτητα και επιτάχυνση ενός τυχαίου σημείου του σώματος, αφ' ετέρου. Θα πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν το γεγονός ότι, καθώς το στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, κάθε μέρος του σώματος αυτού διαγράφει ένα τόξο κύκλου γύρω από τον άξονα περιστροφής (βλ. Σχήμα 10.4).

Μπορούμε να εξαγάγουμε πρώτα τη σχέση της γωνιακής ταχύτητας του περιστρεφόμενου σώματος με την εφαπτομενική ταχύτητα, v , ενός τυχαίου σημείου P του στερεού σώματος. Εφόσον το P διαγράφει τόξο κύκλου, το διάνυσμα της γραμμικής ταχύτητάς του κείται στην εφαπτομενική διεύθυνση και γι' αυτό ονομάζουμε την v *εφαπτομενική ταχύτητα*. Εξ ορισμού, το μέτρο της είναι ds/dt , όπου s είναι η απόσταση την οποία διήνυσε το σημείο πάνω



Σχήμα 10.4 Καθώς ένα στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από τον σταθερό άξονα που διέρχεται από το O , το σημείο P έχει γραμμική ταχύτητα v που εφαπτεται στην κυκλική τροχιά ακτίνας r την οποία διαγράφει το P .

στον κύκλο. Όπως θυμάστε όμως, $s = r\theta$, όπου η ακτίνα r είναι σταθερή, διότι ο άξονας περιστροφής είναι ακίνητος. Έτσι

$$v = \frac{ds}{dt} = r \frac{d\theta}{dt}$$

$$v = r\omega \tag{10.9}$$

Σχέση ανάμεσα στα μέτρα της γραμμικής και της γωνιακής ταχύτητας

Δηλαδή, το μέτρο της εφαπτομενικής ταχύτητας ενός τυχαίου σημείου το οποίο κείται πάνω σε ένα περιστρεφόμενο σώμα ισούται με το γινόμενο της γωνιακής ταχύτητας περιστροφής επί την απόσταση του σημείου από τον άξονα περιστροφής. Επομένως, μολονότι όλα τα σημεία επάνω στο στερεό σώμα έχουν την ίδια γωνιακή ταχύτητα, δεν έχουν την ίδια γραμμική ταχύτητα. Η Εξίσωση 10.9 δείχνει μάλιστα ότι το μέτρο της γραμμικής ταχύτητας αυξάνεται γραμμικά, καθώς αυξάνεται η απόσταση του υπό μελέτην σημείου από τον άξονα περιστροφής, όπως θα αναμενόταν.

Μπορούμε να βρούμε τη σχέση της γωνιακής επιτάχυνσης ενός περιστρεφόμενου στερεού σώματος με την εφαπτομενική επιτάχυνση του σημείου P εάν υπολογίσουμε την ως προς τον χρόνο παράγωγο της v :

$$a_t = \frac{dv}{dt} = r \frac{d\omega}{dt}$$

$$a_t = r\alpha \tag{10.10}$$

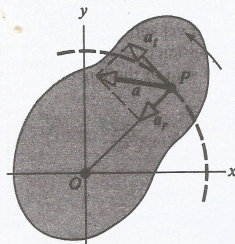
Δηλαδή, η εφαπτομενική συνιστώσα της γραμμικής επιτάχυνσης ενός σημείου το οποίο κείται πάνω σε ένα περιστρεφόμενο στερεό σώμα ισούται με το γινόμενο της γωνιακής επιτάχυνσης επί την απόσταση του σημείου από τον άξονα περιστροφής.

Στο Κεφάλαιο 4 είδαμε ότι ένα σημείο που περιστρέφεται σε κυκλική τροχιά υπόκειται σε κεντρομόλο, ή ακτινική, επιτάχυνση μέτρου v^2/r και κατεύθυνσης προς το κέντρο περιστροφής (Σχήμα 10.5). Γνωρίζουμε ότι για ένα τυχαίο σημείο P πάνω στο σώμα ισχύει $v = r\omega$. Έτσι η κεντρομόλος επιτάχυνση είναι

$$a_r = \frac{v^2}{r} = r\omega^2 \tag{10.11}$$

Η ολική γραμμική επιτάχυνση του σώματος είναι $a = a_t + a_r$. Επομένως, το μέτρο της ολικής γραμμικής επιτάχυνσης του σημείου P το οποίο βρίσκεται πάνω στο περιστρεφόμενο στερεό σώμα είναι

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_r^2} = \sqrt{r^2\alpha^2 + r^2\omega^4} = r\sqrt{\alpha^2 + \omega^4} \tag{10.12}$$



Σχήμα 10.5 Καθώς ένα στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από τον σταθερό άξονα που διέρχεται από το O , στο σημείο P έχει εφαπτομενική συνιστώσα a_t της επιτάχυνσης και κεντρομόλο συνιστώσα a_r . Η συνολική επιτάχυνση του σημείου είναι $a = a_t + a_r$.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.2 Περιστρεφόμενο τύμπανο στερεοφωνικού συστήματος

Το τύμπανο του πικάπ ενός στερεοφωνικού συστήματος ενώ περιστρέφεται με ρυθμό 33 στροφών το λεπτό χρειάζεται 20 s για να σταματήσει. (α) Ποια είναι η γωνιακή επιτάχυνση του τυμπάνου εάν υποθεθεί ότι είναι σταθερή;

Λύση Γνωρίζουμε ότι 1 rev = 2π rad (1 rev = μία περιστροφή). Έτσι βλέπουμε ότι η αρχική γωνιακή ταχύτητα είναι

$$\omega_0 = \left(33 \frac{\text{rev}}{\text{min}}\right) \left(2\pi \frac{\text{rad}}{\text{rev}}\right) \left(\frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}}\right) = 3.46 \text{ rad/s}$$

Εφόσον γνωρίζουμε ότι $\omega = \omega_0 + \alpha t$ και ότι $\omega = 0$ όταν $t = 20 \text{ s}$, βρίσκουμε

$$\alpha = \frac{\omega - \omega_0}{t} = \frac{0 - 3.46 \text{ rad/s}}{20 \text{ s}} = -0.173 \text{ rad/s}^2$$

όπου το αρνητικό πρόσημο σημαίνει επιβράδυνση. (β) Πόσες στροφές κάνει το τύμπανο του πικάπ προτού σταματήσει;

Χρησιμοποιούμε την Εξίσωση 10.7 και βρίσκουμε ότι η γωνιακή μετατόπιση μετά από 20 s είναι

$$\begin{aligned} \Delta\theta &= \theta - \theta_0 = \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2 \\ &= [3.46(20) + \frac{1}{2}(-0.173)(20)^2] \text{ rad} = 34.6 \text{ rad} \end{aligned}$$

$\omega_0 = 33 \frac{\text{rev}}{\text{min}} \rightarrow 3.46 \text{ rad/s}$

Αυτό αναλογεί σε $34.6/2\pi$ rev, δηλαδή σε 5.50 rev (= στροφές)

(c) Ποια είναι τα μέτρα της ακτινικής και εφαπτομενικής συνιστώσας της επιτάχυνσης ενός σημείου της περιμέτρου κατά τη στιγμή $t = 0$;

Γνωρίζουμε ότι $a_r = r\alpha$ και ότι $a_t = r\omega^2$. Έτσι

$$a_r = r\alpha = (14 \text{ cm}) \left(0.173 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \right) = 2.42 \text{ cm/s}^2$$

$$a_t = r\omega^2 = (14 \text{ cm}) \left(3.46 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \right)^2 = 168 \text{ cm/s}^2$$

Άσκηση 2 Εάν η ακτίνα του τυμπάνου του πικάπ είναι 14 cm, ποιο είναι το μέτρο της αρχικής γραμμικής ταχύτητας ενός σημείου της περιμέτρου του τυμπάνου; **Απάντηση** 48.4 cm/s.

10.4 ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

Ας θεωρήσουμε ότι ένα στερεό σώμα είναι συσσωμάτωμα μικρών σωμάτων και ας υποθέσουμε ότι το στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από τον σταθερό άξονα z με γωνιακή ταχύτητα ω (Σχήμα 10.6). Καθένα από τα σωμάτια που αποτελούν το στερεό σώμα έχει κινητική ενέργεια η οποία εξαρτάται από τη μάζα και την ταχύτητα. Εάν η μάζα του σωματίου i είναι m_i και έχει μέτρο ταχύτητας v_i , η κινητική ενέργεια του σωματίου αυτού είναι

$$K_i = \frac{1}{2} m_i v_i^2$$

Για να προχωρήσουμε πρέπει να θυμηθούμε ότι, αν και κάθε ένα από τα επιμέρους σωμάτια που αποτελούν το στερεό σώμα έχει την ίδια γωνιακή ταχύτητα ω , το μέτρο της γραμμικής ταχύτητας καθενός από τα επιμέρους σωμάτια εξαρτάται από την απόσταση r_i από τον άξονα περιστροφής, διότι $v_i = r_i \omega$ (Εξίσωση 10.9). Η ολική κινητική ενέργεια του περιστρεφόμενου στερεού σώματος είναι το άθροισμα των κινητικών ενεργειών των επιμέρους σωμάτων:

$$K = \sum K_i = \sum \frac{1}{2} m_i v_i^2 = \frac{1}{2} \sum m_i r_i^2 \omega^2$$

$$K = \frac{1}{2} \left(\sum m_i r_i^2 \right) \omega^2 \quad (10.13)$$

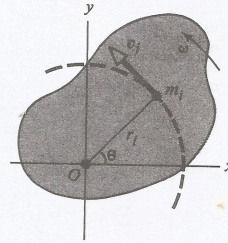
όπου το ω^2 βρίσκεται έξω από το άθροισμα, διότι είναι το ίδιο για κάθε σωματίο. Η ποσότητα που βρίσκεται μέσα στην παρένθεση της Εξίσωσης 10.13 ονομάζεται **ροπή αδράνειας** και συμβολίζεται με I :

$$I = \sum m_i r_i^2 \quad (10.14)$$

Ξαναγράφουμε λοιπόν την κινητική ενέργεια περιστρεφόμενου σώματος και χρησιμοποιούμε εδώ αυτόν τον συμβολισμό

$$K = \frac{1}{2} I \omega^2 \quad (10.15)$$

Από τον ορισμό της ροπής αδράνειας βλέπουμε ότι αυτή έχει διαστάσεις ML^2 και μονάδες $\text{kg}\cdot\text{m}^2$ στο SI ή $\text{g}\cdot\text{cm}^2$ στο cgs). Στις εξισώσεις που περιγράφουν περιστροφές παίζει ρόλο αντίστοιχο με τον ρόλο της μάζας. Αν και θα ονομάσουμε την ποσότητα $\frac{1}{2} I \omega^2$ **κινητική ενέργεια περιστροφής** (δηλαδή κινητική ενέργεια που προέρχεται από την περιστροφή), αυτή δεν είναι νέα μορφή ενέργειας. Είναι η γνωστή μας κινητική ενέργεια και την δρήκαμε αθροίζοντας την κινητική ενέργεια των επιμέρους σωματίων τα οποία συναποτελούν το στερεό σώμα. Πάντως, η μορφή της Εξίσωσης 10.15 διευκολύνει στη μελέτη των περιστροφών εάν ξέρουμε πώς να υπολογίσουμε το I . Είναι σημαντικό να γνωρίζουμε την αντιστοιχία ανάμεσα στην κινητική ενέργεια $\frac{1}{2} m v^2$ που προέρχεται από γραμμική (μεταφορική) κίνηση και την κινητική ενέργεια περιστροφής $\frac{1}{2} I \omega^2$. Οι ποσότητες I και ω της περιστροφικής



Σχήμα 10.6 Ένα στερεό σώμα που περιστρέφεται γύρω από τον άξονα z με γωνιακή ταχύτητα ω . Η κινητική ενέργεια του σωματίου μάζας m_i είναι $\frac{1}{2} m_i v_i^2$. Η ολική κινητική ενέργεια του σώματος είναι $\frac{1}{2} I \omega^2$.

κίνησης αντιστοιχούν στις m και v τής γραμμικής κίνησης. Στο επόμενο υποκεφάλαιο θα περιγράψουμε πώς μπορούμε να υπολογίσουμε ροπές αδράνειας στερεών σωμάτων. Τα παρακάτω παραδείγματα δείχνουν πώς υπολογίζουμε ροπές αδράνειας και κινητικές ενέργειες περιστροφής διαφόρων κατανομών σωμάτων.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.3 Το μόριο του οξυγόνου

Το μόριο του οξυγόνου (O_2) αποτελείται από δύο άτομα. Θεωρήστε λοιπόν ότι ένα μόριο οξυγόνου περιστρέφεται στο επίπεδο xy γύρω από τον άξονα z , που είναι κάθετος στο επίπεδο xy και διέρχεται από το μέσο τής γραμμής που ενώνει τα δύο άτομα. Σε θερμοκρασία δωματίου, η «μέση» απόσταση των δύο ατόμων είναι $1.21 \times 10^{-10} \text{ m}$ (θεωρούμε ότι τα άτομα είναι σημεία στον χώρο): (α) Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας του μορίου ως προς τον άξονα z .

Λύση Η μάζα του ατόμου του οξυγόνου είναι $2.66 \times 10^{-26} \text{ kg}$. Εάν συμβολίσουμε την απόσταση ανάμεσα στον άξονα z και σε καθένα από τα άτομα με $d/2$, τότε η ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα z είναι

$$I = \sum m_i r_i^2 = m \left(\frac{d}{2}\right)^2 + m \left(\frac{d}{2}\right)^2 = \frac{md^2}{2}$$

$$= \left(\frac{2.66 \times 10^{-26}}{2} \text{ kg}\right) (1.21 \times 10^{-10} \text{ m})^2$$

$$= 1.95 \times 10^{-46} \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

(β) Εάν η γωνιακή ταχύτητα του μορίου γύρω από τον άξονα z είναι $2.0 \times 10^{12} \text{ rad/s}$, ποια είναι η κινητική ενέργεια περιστροφής;

$$K = \frac{1}{2} I \omega^2$$

$$= \frac{1}{2} (1.95 \times 10^{-46} \text{ kg} \cdot \text{m}^2) \left(2.0 \times 10^{12} \frac{\text{rad}}{\text{s}}\right)^2$$

$$= 3.89 \times 10^{-22} \text{ J}$$

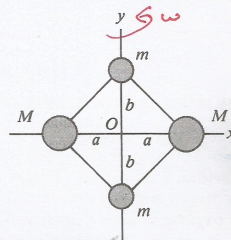
Η ενέργεια αυτή είναι μια τάξη μεγέθους μικρότερη από την κινητική ενέργεια που προέρχεται από τη μεταφορική (γραμμική) κίνηση του μορίου σε θερμοκρασία δωματίου, η οποία είναι $6.2 \times 10^{-21} \text{ J}$.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.4 Τέσσερα περιστρεφόμενα σώματα

Τέσσερα σημειακά σώματα είναι στερεωμένα πάνω σε έναν σταθερό αμελητέας μάζας, ο οποίος κείται στο επίπεδο xy (Σχήμα 10.7). (α) Εάν το σύστημα περιστρέφεται γύρω από τον άξονα των y με γωνιακή ταχύτητα ω υπολογίστε την ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα y καθώς και την κινητική ενέργεια περιστροφής γύρω από τον άξονα αυτόν.

Πρώτα από όλα παρατηρούμε ότι τα σώματα με μάζα m κείνται επάνω στον άξονα y και δεν συνεισφέρουν στο I_y (δηλαδή για τα σώματα αυτά $r_i = 0$). Εφαρμόζουμε την Εξίσωση 10.14 και βρίσκουμε

$$I_y = \sum m_i r_i^2 = Ma^2 + Ma^2 = 2Ma^2$$



Σχήμα 10.7 (Παράδειγμα 10.4) Τα σώματα απέχουν μεταξύ τους κατά αποστάσεις που φαίνονται. Η ροπή αδράνειας εξαρτάται από τον άξονα ως προς τον οποίο υπολογίζεται.

Επομένως, η κινητική ενέργεια που οφείλεται στην περιστροφή γύρω από τον άξονα y είναι

$$K = \frac{1}{2} I_y \omega^2 = \frac{1}{2} (2Ma^2) \omega^2 = Ma^2 \omega^2$$

Τα σώματα με μάζα m δεν συνεισφέρουν στα παραπάνω επειδή δεν έχουν διαστάσεις (είναι σημεία). Έτσι, δεν περιστρέφονται γύρω από τον άξονα επάνω στον οποίο κείνται, επομένως δεν έχουν κινητική ενέργεια.

(β) Υποθέστε τώρα ότι το σύστημα περιστρέφεται στο επίπεδο xy γύρω από τον άξονα z ο οποίος διέρχεται από το O . Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα z και την κινητική ενέργεια περιστροφής ως προς τον ίδιο άξονα.

Αφού r_i στην Εξίσωση 10.14 είναι η κάθετη απόσταση από τον άξονα περιστροφής, έχουμε

$$I_z = \sum m_i r_i^2 = Ma^2 + Ma^2 + mb^2 + mb^2$$

$$= 2Ma^2 + 2mb^2$$

$$K = \frac{1}{2} I_z \omega^2 = \frac{1}{2} (2Ma^2 + 2mb^2) \omega^2 = (Ma^2 + mb^2) \omega^2$$

Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα των περιπτώσεων (α) και (β) συμπεραίνουμε ότι η ροπή αδράνειας και επομένως και η κινητική ενέργεια περιστροφής οι οποίες οφείλονται σε μια συγκεκριμένη γωνιακή ταχύτητα εξαρτώνται από τον άξονα περιστροφής. Στην περίπτωση (β) το αποτέλεσμα θα περιέχει την περιστροφική κίνηση όλων των μαζών, εφόσον όλα τα σώματα περιστρέφονται στο επίπεδο xy . Τέλος, το γεγονός ότι η κινητική ενέργεια περιστροφής τής περίπτωσης (α) είναι μικρότερη από εκείνη τής περίπτωσης (β) δηλώνει ότι είναι πιο εύκολο (χρειάζεται, δηλαδή, να παραχθεί μικρότερο έργο) να περιστραφεί το σύστημα γύρω από τον άξονα y παρά γύρω από τον άξονα z .

10.5 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΡΟΠΩΝ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ

Μπορούμε να υπολογίσουμε τη ροπή αδράνειας αντικειμένων οποιουδήποτε σχήματος και μεγέθους εάν τὰ χωρίσουμε νοερά σε πολλά στοιχεία μάζας Δm . Χρησιμοποιούμε τον ορισμό $I = \sum r^2 \Delta m$ παίρνουμε το όριο του $\Delta m \rightarrow 0$ και μπορούμε να αντικαταστήσουμε το άθροισμα με ολοκλήρωμα. Ολοκληρώνουμε πάνω σε ολόκληρο τον όγκο που κατέχει το σώμα. Η r είναι η κάθετη απόσταση του στοιχείου Δm από τον άξονα περιστροφής. Έτσι

$$I = \lim_{\Delta m \rightarrow 0} \sum r^2 \Delta m = \int r^2 dm \quad (10.16)$$

Για να υπολογίσουμε τη ροπή αδράνειας με τη βοήθεια της Εξίσωσης 10.16 πρέπει να εκφράσουμε το στοιχείο μάζας dm συναρτήσει των συντεταγμένων του. Έτσι πρέπει να ορίσουμε την έννοια της *πυκνότητας*, δηλαδή της μάζας ανά μονάδα όγκου. Γράφουμε λοιπόν

$$\rho = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta m}{\Delta V} = \frac{dm}{dV}$$

$$dm = \rho dV$$

Έτσι μπορούμε να εκφράσουμε τη ροπή αδράνειας ως

$$I = \int \rho r^2 dV$$

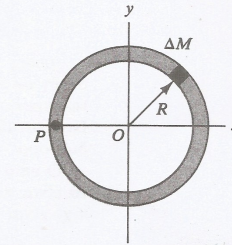
Εάν το σώμα είναι ομογενές (δηλαδή έχει σταθερή πυκνότητα ρ), τότε, εφόσον γνωρίζουμε τη γεωμετρική περιγραφή του, μπορούμε να υπολογίσουμε το ολοκλήρωμα. Εάν η πυκνότητα ρ δεν είναι σταθερή, τότε πρέπει να γνωρίζουμε τη συναρτησιακή της εξάρτηση από τον χώρο. Εάν το σώμα έχει τη μορφή πλάκας σταθερού πάχους t , μάζα είναι εύκολο να ορίσουμε την επιφανειακή πυκνότητα $\sigma = \rho t$, που περιγράφει τη μάζα ανά μονάδα επιφάνειας. Τέλος, εάν έχουμε μια γραμμική κατανομή μάζας όπως σε μια ράβδο διατομής A , χρησιμοποιούμε την έννοια της γραμμικής πυκνότητας $\lambda = \rho A$, που περιγράφει μάζα ανά μονάδα μήκους.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.5 Ομογενές στεφάνι

Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας ενός ομογενούς στεφανιού μάζας M και ακτίνας R ως προς έναν άξονα κάθετο στο επίπεδο του στεφανιού ο οποίος διέρχεται από το κέντρο του (Σχήμα 10.8).

Λύση Όλα τα στοιχεία της μάζας έχουν την ίδια σταθερή απόσταση $r = R$ από τον άξονα. Έτσι εφαρμόζουμε την Εξίσωση 10.16 και βρίσκουμε ότι η ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα z ο οποίος διέρχεται από το O είναι

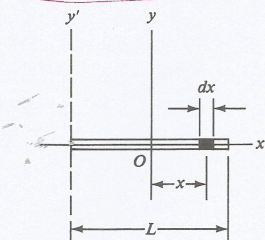
$$I_z = \int r^2 dm = R^2 \int dm = MR^2$$



Σχήμα 10.8 (Παράδειγμα 10.5) Όλα τα στοιχεία μάζας ενός ομογενούς δακτυλιδιού (κρίκου) έχουν την ίδια απόσταση από το O .

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.6 Ομογενής στερεά ράβδος □

Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας μιας ομογενούς στερεάς ράβδου μήκους L και μάζας M (Σχήμα 10.9) ως προς έναν άξονα κάθετο στη ράβδο (άξονα y) ο οποίος διέρχεται από το κέντρο μάζας της.



Σχήμα 10.9 (Παράδειγμα 10.6) Ομογενής στερεά ράβδος μήκους L . Η ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα y είναι μικρότερη από τη ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα y' .

Λύση Το γραμμικοποιημένο στοιχείο dx έχει μάζα dm που ισούται με το γινόμενο της μάζας ανά μονάδα μήκους επί το στοιχείο μήκους dx . Δηλαδή, $dm = \frac{M}{L} dx$.

Θέτουμε την έκφραση αυτή στην Εξίσωση 10.16 ορίζουμε $r = x$ και βρίσκουμε

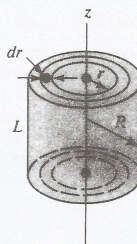
$$dm = \rho \cdot dx, \quad \rho = \frac{dm}{dx} = \frac{M}{L}$$

$$I_y = \int r^2 dm = \int_{-L/2}^{L/2} x^2 \frac{M}{L} dx = \frac{M}{L} \int_{-L/2}^{L/2} x^2 dx$$

$$= \frac{M}{L} \left[\frac{x^3}{3} \right]_{-L/2}^{L/2} = \frac{1}{12} ML^2$$

Άσκηση 3 Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας μιας ομογενούς στερεάς ράβδου ως προς άξονα κάθετο στο ένα άκρο της ράβδου (τον άξονα y'). Ας σημειωθεί ότι στον υπολογισμό αυτόν τα όρια του ολοκληρώματος είναι $x = 0$ και $x = L$.

Απάντηση $\frac{1}{3} ML^2$



Σχήμα 10.10 (Παράδειγμα 10.7) Υπολογισμός της ροπής αδράνειας ενός ομογενούς συμπαγούς κυλίνδρου ως προς τον άξονα συμμετρίας του.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.7 Ομογενής στερεός κύλινδρος

Ένας ομογενής στερεός κύλινδρος έχει ακτίνα R , μάζα M και μήκος L . Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας του κυλίνδρου ως προς τον άξονα συμμετρίας του (τον άξονα z στο Σχήμα 10.10).

Λύση Στο πρόβλημα αυτό, για διευκόλυνσή μας, χωρίζουμε τον κύλινδρο σε κυλινδρικούς φλοιούς ακτίνας r , πάχους dr και μήκους L , όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.10. Ο χωρισμός σε κυλινδρικούς φλοιούς επιλέγεται διότι, χάρη στην κυλινδρική συμμετρία, όλα τα στοιχεία μάζας dm θα έχουν την ίδια ακτίνα r και έτσι απλουστεύεται ο υπολογισμός της ροπής αδράνειας I . Ο όγκος καθενός φλοιού είναι το γινόμενο της διατομής του dA επί το μήκος του L , δηλαδή $dV = dA \cdot L = (2\pi r dr)L$. Εάν η μάζα ανά μονάδα όγκου είναι ρ , τότε η μάζα του στοιχείου όγκου dV είναι $dm = \rho dV = \rho 2\pi r L dr$. Θέτουμε αυτό στην Εξίσωση 10.16 και έχουμε

$$I_z = \int r^2 dm = 2\pi r L \int_0^R r^3 dr = \frac{\pi \rho L R^4}{2}$$

Αλλά ξέρουμε ότι ο ολικός όγκος του κυλίνδρου είναι $\pi R^2 L$ και επομένως $\rho = M/V = M/\pi R^2 L$. Θέτουμε το αποτέλεσμα αυτό στην τελευταία εξίσωση και βρίσκουμε

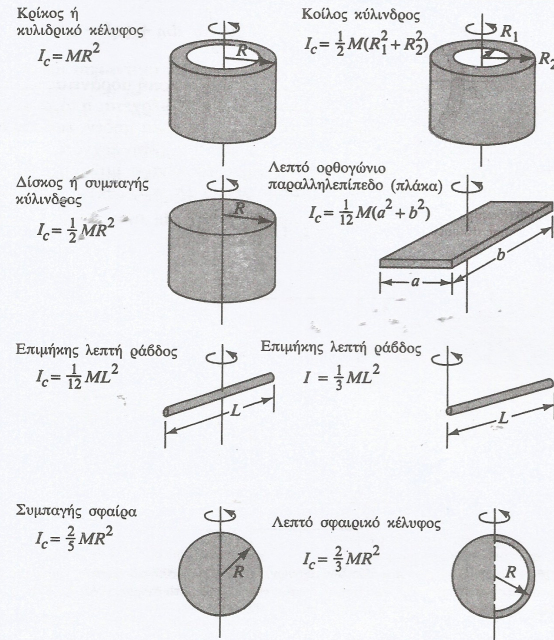
$$I_z = \frac{1}{2} MR^2$$

Όπως είδαμε στα προηγούμενα παραδείγματα, είναι εύκολο να υπολογιστούν οι ροπές αδράνειας στερεών σωμάτων με απλά συμμετρικά σχήματα, εφόσον ο άξονας περιστροφής συμπίπτει με έναν άξονα συμμετρίας. Στον Πίνακα 10.2 θα βρείτε τις ροπές αδράνειας οι οποίες αντιστοιχούν σε διάφορα σώματα για διάφορους άξονες περιστροφής⁽²⁾.

Ο υπολογισμός ροπών αδράνειας ως προς έναν αυθαίρετο άξονα μπορεί να είναι πολύπλοκότερος ακόμη και για ένα πολύ συμμετρικό σώμα, όπως π.χ. είναι η σφαίρα. Για να διευκολυνθούμε λοιπόν χρησιμοποιούμε ένα

⁽²⁾ Πολλές φορές οι πολιτικοί μηχανικοί χρησιμοποιούν την έννοια της ροπής αδράνειας για να περιγράψουν τις ελαστικές ιδιότητες διάφορων κατασκευών, όπως είναι λ.χ. οι δοκοί. Δηλαδή, χρησιμοποιούν την έννοια της ροπής αδράνειας όχι για να περιγράψουν περιστροφές αλλά την ακαμψία μιας κατασκευής.

ΠΙΝΑΚΑΣ 10.2 Ροπές αδράνειας ομογενών στερεών σωμάτων διαφόρων σχημάτων



σπουδαίο θεώρημα, το θεώρημα των παράλληλων αξόνων (ή θεώρημα του Steiner), με το οποίο απλουστεύεται ο υπολογισμός. Υποθέστε ότι η ροπή αδράνειας ενός σώματος ως προς έναν οποιονδήποτε άξονα ο οποίος διέρχεται από το κέντρο του είναι I_c . Σύμφωνα με το θεώρημα των παράλληλων αξόνων, η ροπή αδράνειας ως προς έναν άξονα που είναι παράλληλος και έχει απόσταση D από τον άξονα ο οποίος διέρχεται από το κέντρο μάζας είναι

$$I = I_c + MD^2 \quad (10.17)$$

Το θεώρημα των παράλληλων αξόνων

64) * Απόδειξη του θεωρήματος των παράλληλων αξόνων. Υποθέστε ότι ένα σώμα περιστρέφεται στο επίπεδο xy γύρω από έναν άξονα ο οποίος διέρχεται από το σημείο O (Σχήμα 10.11) και ότι το κέντρο μάζας του έχει συντεταγμένες x_c, y_c . Υποθέστε επίσης ότι το στοιχείο μάζας Δm έχει συντεταγμένες x, y . Το στοιχείο βρίσκεται σε απόσταση $r = \sqrt{x^2 + y^2}$ από τον άξονα z . Έτσι η ροπή αδράνειας τού σώματος ως προς τον άξονα τών z ο οποίος διέρχεται από το σημείο O είναι

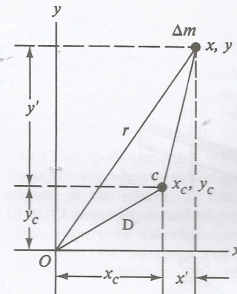
$$I = \int r^2 dm = \int (x^2 + y^2) dm$$

Μπορούμε τώρα να χρησιμοποιήσουμε τις σχέσεις που συνδέουν τις συντεταγμένες x, y με τις συντεταγμένες τού κέντρου μάζας x_c, y_c και τις σχετικές αποστάσεις από το κέντρο μάζας x' και y' , που είναι $x = x' + x_c$ και $y = y' + y_c$. Έτσι βρίσκουμε

$$\begin{aligned}
 I &= \int [(x' + x_c)^2 + (y' + y_c)^2] dm \\
 &= \int [(x')^2 + (y')^2] dm + 2x_c \int x' dm + 2y_c \int y' dm + (x_c^2 + y_c^2) \int dm
 \end{aligned}$$

Ο πρώτος όρος στο δεξιό μέλος είναι εξ ορισμού η ροπή αδράνειας ως προς έναν άξονα παράλληλο προς τον άξονα z αλλά που διέρχεται από το κέντρο μάζας. Ο καθένας από τους επόμενους δύο όρους είναι μηδέν, εφόσον από τον ορισμό του κέντρου μάζας $\int x' dm = \int y' dm = 0$. (Μην ξεχνάτε ότι x' και y' είναι οι σχετικές συντεταγμένες ως προς το κέντρο μάζας). Τέλος, ο τελευταίος όρος είναι MD^2 , διότι $\int dm = M$ και $D^2 = x_c^2 + y_c^2$. Επομένως

$$I = I_c + MD^2$$



Σχήμα 10.11 Το θεώρημα των παράλληλων αξόνων. Έστω ότι η ροπή αδράνειας, γύρω από έναν άξονα που διέρχεται από το κέντρο μάζας c και είναι κάθετος στο σχήμα, είναι I_c . Τότε η ροπή αδράνειας ως προς τον άξονα z είναι $I_z = I_c + MD^2$.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.8 Εφαρμογή του θεωρήματος των παράλληλων αξόνων

Θεωρήστε την ομογενή στερεά ράβδο μάζας M και μήκους L του Σχήματος 10.9. Βρείτε τη ροπή αδράνειας της ράβδου γύρω από έναν κάθετο άξονα ο οποίος διέρχεται από το ένα άκρο της (είναι ο άξονας y' του Σχήματος 10.9).

Λύση Γνωρίζουμε ότι η ροπή αδράνειας της ράβδου ως προς έναν κάθετο άξονα που διέρχεται από το κέντρο μάζας της είναι $ML^2/12$ και η απόσταση ανάμεσα στον άξονα αυτό και στον παράλληλο τού άξονα που

διέρχεται από το άκρο του είναι $D = L/2$. Το θεώρημα των παράλληλων αξόνων δίνει

$$I = I_c + MD^2 = \frac{1}{12} ML^2 + M \left(\frac{L}{2} \right)^2 = \frac{1}{3} ML^2$$

Άσκηση 4 Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας της ράβδου ως προς έναν άξονα κάθετο στη ράβδο που διέρχεται από το σημείο $x = L/4$.

Απάντηση $I = \frac{7}{48} ML^2$

10.6 ΡΟΠΗ

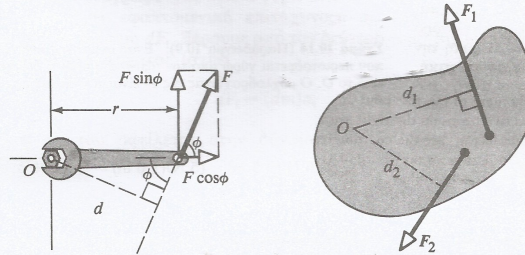
Όταν ασκούμε δύναμη πάνω σε ένα στερεό σώμα διά μέσου τού οποίου διέρχεται ένας άξονας τότε το σώμα θα περιστραφεί γύρω από τον άξονα. Περιγράφουμε ποσοτικά την ικανότητα μιας δύναμης να περιστρέφει ένα σώμα γύρω από έναν άξονα (ή κάποιο σημείο) με μια ποσότητα την οποία ονομάζουμε **ροπή** και την οποία συμβολίζουμε με το γράμμα τού ελληνικού αλφαριθήτου τ . Θεωρήστε ότι έχουμε ένα κλειδί, όπως παριστάνεται στο Σχήμα 10.12, το οποίο περιστρέφεται γύρω από το σημείο O . Η εφαρμοζόμενη δύναμη F , στη γενική περίπτωση, σχηματίζει γωνία ϕ με την οριζόντιο.

Ορίζουμε το μέτρο τής ροπής τ που οφείλεται στην εφαρμογή τής δύναμης F ως προς το σημείο O , ως εξής

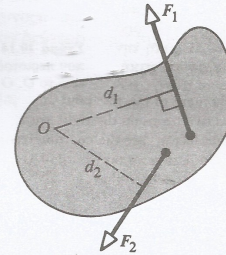
$$\tau = rF \sin \phi = Fd \quad (10.18) \quad \text{Ορισμός τής ροπής}$$

Είναι σημαντικό να έχουμε κατανοήσει ότι η έννοια τής ροπής ορίζεται μόνο σε σχέση με έναν καθορισμένο άξονα ή ένα καθορισμένο σημείο. Η ποσότητα $d = r \sin \phi$ ονομάζεται μοχλοβραχίονας τής δύναμης F και είναι η κάθετη απόσταση ανάμεσα στον άξονα περιστροφής και στην κατεύθυνση τής F . Να σημειωθεί ότι μόνο η κάθετη συνιστώσα τής δύναμης στο r , η $F \sin \phi$, τείνει να περιστρέψει το κλειδί. Η άλλη συνιστώσα, η $F \cos \phi$, που διέρχεται από το O , δεν επηρεάζει την περιστροφή. Εάν δρουν επάνω στο σώμα περισσότερες από μία δυνάμεις, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.13, τότε η

Μοχλοβραχίονας



Σχήμα 10.12 Το κλειδί περιστρέφεται πιο εύκολα όταν αυξάνεται η F ή ο μοχλοβραχίονας d . Εκείνο που περιστρέφει το σύστημα γύρω από το O είναι η συνιστώσα $F \sin \phi$.



Σχήμα 10.13 Η δύναμη F_1 τείνει να περιστρέψει το σώμα γύρω από το O κατά φορά αντίθετη από τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού, ενώ η F_2 τείνει να το περιστρέψει κατά φορά όμοια με τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού.

καθεμά τους τείνει να περιστρέψει το σώμα γύρω από το O . Λογουχάση, η F_2 τείνει να περιστρέψει το σώμα κατά τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού, ενώ η F_1 τείνει να τό περιστρέψει αντίθετα από τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού. Θα συμφωνήσουμε να θέτουμε θετικό πρόσημο στη ροπή εάν η δύναμη τείνει να περιστρέψει το σώμα αντίθετα από τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού και αρνητικό πρόσημο εάν η περιστροφή είναι κατά τη φορά τών δεικτών τού ρολογιού. Λογουχάση, στο Σχήμα 10.13, η ροπή που οφείλεται στη δύναμη F_1 , η οποία έχει μοχλοβραχίονα d_1 , είναι θετική και ίση με $+F_1d_1$. Η ροπή τής F_2 είναι αρνητική και ίση με $-F_2d_2$. Επομένως, η ολική ροπή πάνω στο σώμα, υπολογιζόμενη ως προς το σημείο O , είναι

$$\tau_{\text{net}} = \tau_1 + \tau_2 = F_1d_1 - F_2d_2$$

Από τον ορισμό τής ροπής βλέπουμε ότι το αποτέλεσμα τής περιστροφής αυξάνεται εάν αυξηθεί η δύναμη F ή ο μοχλοβραχίονας d . Όλοι γνωρίζουμε ότι, για να κλείσουμε μια πόρτα, τή σπρώχνουμε από την πλευρά που βρίσκεται το πόμολο και όχι από την πλευρά όπου είναι οι μεντεσέδες. Δεν πρέπει να συγχέουμε την έννοια τής ροπής με την έννοια τής δύναμης. Οι μονάδες τής ροπής είναι μονάδες δύναμης επί την μετατόπιση, ή $\text{N} \cdot \text{m}$ στο SI, δηλαδή ίδιες με εκείνες τού έργου. Στο Υποκεφάλαιο 10.7 θα δούμε πόσο μάς διευκολύνει η έννοια τής ροπής προκειμένου να μελετήσουμε τη δυναμική περιστροφών ενός στερεού σώματος. Στο επόμενο κεφάλαιο θα περιγράψουμε λεπτομερώς τις διανυσματικές ιδιότητες τής ροπής.

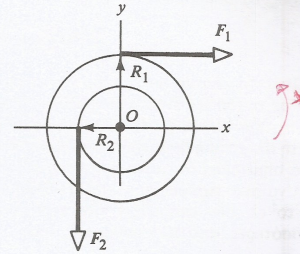
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.9 Η συνολική ροπή σε έναν κύλινδρο

Ένας συμπαγής κύλινδρος αποτελείται από δύο μέρη διαφορετικής ακτίνας περιστρέφεται χωρίς τριβή γύρω από έναν άξονα, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.14. Ένα σχοινί είναι τυλιγμένο γύρω από τον εξωτερικό κύλινδρο, ακτίνας R_1 , και ασκεί δύναμη F_1 προς τα δεξιά του κύλινδρου. Ένα άλλο σχοινί είναι τυλιγμένο γύρω από το μέρος του κύλινδρου που έχει ακτίνα R_2 και ασκεί στον κύλινδρο δύναμη F_2 η οποία κατευθύνεται προς τα κάτω: (α) Ποια είναι η συνολική ροπή που ασκείται στον κύλινδρο ως προς τον άξονα z (ο οποίος διέρχεται από το σημείο O);

Λύση Η ροπή την οποία ασκεί η F_1 είναι $-R_1F_1$ και είναι αρνητική διότι τείνει να περιστρέψει τον κύλινδρο κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Η ροπή την οποία δημιουργεί η F_2 είναι $+R_2F_2$ και είναι θετική, διότι τείνει να περιστρέψει τον κύλινδρο αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Η ολική ροπή λοιπόν είναι

$$\tau_{\text{net}} = \tau_1 + \tau_2 = R_2F_2 - R_1F_1$$

(b) Υποθέστε ότι $F_1 = 5 \text{ N}$, $R_1 = 1.0 \text{ m}$, $F_2 = 6 \text{ N}$ και $R_2 = 0.5 \text{ m}$. Ποια είναι η ολική ροπή και προς ποια κατεύθυνση θα περιστραφεί ο κύλινδρος;

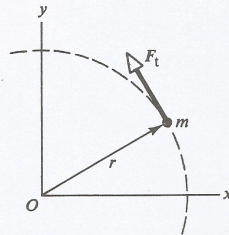


Σχήμα 10.14 (Παράδειγμα 10.9). Ένας συμπαγής κύλινδρος που περιστρέφεται γύρω από τον άξονα z ο οποίος διέρχεται από το O . Ο μοχλοβραχίονας της F_1 είναι R_1 και της F_2 είναι R_2 .

$$\tau_{\text{net}} = (6 \text{ N})(0.5 \text{ m}) - (5 \text{ N})(1.0 \text{ m}) = -2 \text{ N}\cdot\text{m}$$

Εφόσον η ολική ροπή είναι αρνητική, ο κύλινδρος θα περιστραφεί κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

10.7 ΣΧΕΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΓΩΝΙΑΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ



Σχήμα 10.15 Σώμα που κινείται διαγράφοντας κύκλο υπό την επίδραση της εφαπτομενικής δύναμης F_t . Για να διατηρηθεί η κυκλική κίνηση πρέπει να υπάρχει η κεντρομόλος δύναμη F_c , που δεν φαίνεται στο σχήμα.

Στο υποκεφάλαιο αυτό θα δείξουμε ότι η γωνιακή επιτάχυνση ενός στερεού σώματος που περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα είναι ανάλογη προς την υπολογιζόμενη ως προς τον ίδιο άξονα ολική ροπή. Προτού μελετήσουμε την περίπτωση της περιστροφής ενός στερεού σώματος είναι σκόπιμο να μελετήσουμε για λίγο την περίπτωση ενός σώματος που περιστρέφεται γύρω από ένα σταθερό σημείο υπό την επίδραση μιας εξωτερικής δύναμης. Κατόπιν θα χρησιμοποιήσουμε τον ίδιο τρόπο, καθώς και τα αποτελέσματα που θα προκύψουν, για να μελετήσουμε την περίπτωση ενός στερεού σώματος που περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα.

Θεωρήστε ότι ένα σώμα μάζας m περιστρέφεται πάνω σε έναν κύκλο ακτίνας r υπό την επίδραση μιας εφαπτομενικής δύναμης F_t , όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.15, και μιας κεντρομόλου δύναμης F_c , που δεν φαίνεται στο Σχήμα. (Προφανώς, η κεντρομόλος είναι απαραίτητη για να κινείται το σώμα σε κυκλική τροχιά). Η εφαπτομενική δύναμη προκαλεί την εφαπτομενική επιτάχυνση a_t και

$$F_t = ma_t$$

Η ροπή, ως προς την αρχή των συντεταγμένων, της δύναμης F_t είναι ίση με το γινόμενο του μέτρου της δύναμης και του μοχλοβραχίονα της δύναμης:

$$\tau = F_t r = (ma_t)r$$

Ξέρουμε όμως ότι η εφαπτομενική επιτάχυνση σχετίζεται με τη γωνιακή επιτάχυνση μέσω της σχέσης $a_t = r\alpha$. Έτσι μπορούμε να ξαναγράψουμε την ροπή ως

$$\tau = (mra_t)r = (mr^2)\alpha$$

Αλλά η ποσότητα mr^2 είναι η ροπή αδράνειας τής περιστρεφόμενης μάζας ως προς τον άξονα z , ο οποίος διέρχεται από την αρχή των συντεταγμένων. Έτσι

$$\tau = I\alpha \quad (10.19)$$

Δηλαδή, η ροπή που δρα πάνω σε ένα σώμα είναι ανάλογη προς τη γωνιακή του επιτάχυνση και η σταθερά τής αναλογίας είναι η ροπή αδράνειας. Πρέπει να σημειωθεί ότι η σχέση $\tau = I\alpha$ είναι για την περιστροφή η αντίστοιχη εξίσωση του δεύτερου νόμου του Newton $F = ma$.

Ας επεκτείνουμε τώρα τη μελέτη μας σε ένα στερεό σώμα, οποιουδήποτε σχήματος, το οποίο περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, όπως παριστάνεται στο Σχήμα 10.16. Θεωρήστε ότι το σώμα αποτελείται από άπειρο αριθμό μικρών μερών απειροστής μάζας dm . Το κάθε μέρος μάζας περιστρέφεται διαγράφοντας κύκλο γύρω από την αρχή των συντεταγμένων και καθένα έχει εφαπτομενική επιτάχυνση a_t , που οφείλεται σε μια εφαπτομενική δύναμη dF_t . Ξέρουμε από τον δεύτερο νόμο του Newton ότι για κάθε μέρος του σώματος ισχύει

$$dF_t = (dm)a_t$$

Η ροπή $d\tau$ που οφείλεται στην δύναμη dF_t , ως προς την αρχή των συντεταγμένων, είναι

$$d\tau = r dF_t = (r dm)a_t$$

Αλλά $a_t = r\alpha$. Έτσι ξαναγράφουμε την τελευταία σχέση ως

$$d\tau = (r dm)r\alpha = (r^2 dm)\alpha$$

Είναι πολύ σημαντικό να έχουμε υπ' όψιν ότι αν και κάθε σημείο πάνω στο στερεό σώμα μπορεί να έχει διαφορετική εφαπτομενική επιτάχυνση a_t , όλα τα απειροστά μέρη μάζας που το αποτελούν έχουν την ίδια γωνιακή επιτάχυνση α . Έτσι, ολοκληρώνοντας την τελευταία σχέση βρίσκουμε την ολική ροπή γύρω από το O :

$$\tau_{\text{net}} = \int (r^2 dm)\alpha = \alpha \int r^2 dm$$

όπου θέσαμε τα γωνιακή επιτάχυνση α έξω από το ολοκλήρωμα, διότι είναι κοινός παράγοντας επειδή είναι ίδια για όλα τα μέρη μάζας. Η ροπή αδράνειας του σώματος γύρω από τον άξονα περιστροφής ο οποίος διέρχεται από το O ορίζεται ότι είναι $I = \int r^2 dm$. Έτσι η έκφραση για την ολική ροπή γράφεται ως

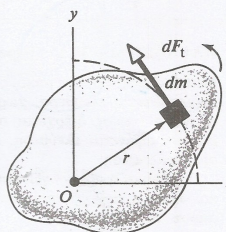
$$\tau_{\text{net}} = I\alpha \quad \tau = I\alpha \quad (10.20)$$

Και πάλι βλέπουμε ότι η ολική ροπή ως προς τον άξονα περιστροφής είναι ανάλογη προς τη γωνιακή επιτάχυνση και ότι η σταθερά τής αναλογίας είναι η ροπή αδράνειας I . Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι η I εξαρτάται από τον άξονα περιστροφής και από το μέγεθος και το σχήμα του σώματος.

Εάν σκεφθούμε πόσο σύνθετο είναι το σύστημα, το σημαντικότερο αποτέλεσμα $\tau = I\alpha$ είναι πράγματι πολύ απλό και απόλυτα σύμφωνο με τις πειραματικές μετρήσεις. Το ότι το αποτέλεσμα είναι τόσο απλό οφείλεται στον τρόπο με τον οποίο περιγράφεται η κίνηση.

Μολονότι τα σημεία ενός στερεού σώματος το οποίο περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα μπορεί να μην υπόκεινται στην ίδια δύναμη και να μην έχουν την ίδια γραμμική επιτάχυνση ή γραμμική ταχύτητα, όλα έχουν την ίδια γωνιακή επιτάχυνση και γωνιακή ταχύτητα. Επομένως,

Σχέση ανάμεσα στη ροπή και στη γωνιακή επιτάχυνση



Σχήμα 10.16 Ένα στερεό σώμα που περιστρέφεται γύρω από άξονα ο οποίος διέρχεται από το O . Το καθένα στοιχείο μάζας dm περιστρέφεται γύρω από το O με την ίδια γωνιακή επιτάχυνση α . Η ολική ροπή που ασκείται πάνω στο σώμα είναι ανάλογη προς την α .

Η ροπή είναι ανάλογη προς τη γωνιακή επιτάχυνση

Όλα τα σημεία έχουν την ίδια ω και α

οποιαδήποτε στιγμή το περιστρεφόμενο στερεό σώμα περιγράφεται από χαρακτηριστικές τιμές της γωνιακής επιτάχυνσης, της ολικής ροπής και της γωνιακής ταχύτητας.

Τέλος, πρέπει να ξέρουμε ότι το αποτέλεσμα $\tau_{\text{net}} = I\alpha$ ισχύει ακόμη και εάν οι δυνάμεις οι οποίες δρουν πάνω στις στοιχειώδεις μάζες έχουν όχι μόνο εραπτομενικές συνιστώσες αλλά και ακτινικές. Αυτό οφείλεται, απλούστατα, στο ότι οι ακτινικές συνιστώσες πρέπει να διέρχονται από τον άξονα περιστροφής και επομένως έχουν μηδενική ροπή ως προς τον άξονα αυτόν.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.10 Περιστρεφόμενη ράβδος

Μια ομογενής ράβδος μήκους L και μάζας M μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα, χωρίς τριβή, γύρω από έναν άξονα ο οποίος διέρχεται από το ένα άκρο της. Η ράβδος αφήνεται ελεύθερη, ενώ αρχικά ηρεμούσε σε οριζόντια θέση.

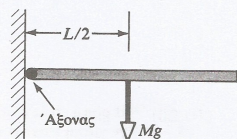
Ποια είναι η αρχική γωνιακή επιτάχυνση της ράβδου και ποια η αρχική γραμμική επιτάχυνση του δεξιού άκρου της;

Λύση Το βάρος της ράβδου Mg δρα στο κέντρο μάζας, που συμπίπτει με το γεωμετρικό κέντρο, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.17. Το μέτρο της ροπής που οφείλεται στη βαρύτητα ως προς το σημείο περιστροφής το οποίο βρίσκεται στο άκρο της ράβδου είναι

$$\tau = \frac{MgL}{2}$$

Η δύναμη της αντίδρασης του άξονα έχει μηδενική ροπή ως προς τον άξονα, διότι έχει μηδενικό μοχλοδραχίονα ($r = 0$). Επειδή $\tau = I\alpha$, όπου $I = \frac{1}{3}ML^2$ για τον συγκεκριμένο άξονα περιστροφής (βλ. Πίνακα 10.2), έχουμε

$$I\alpha = Mg \frac{L}{2}$$



Σχήμα 10.17 (Παράδειγμα 10.10) Η ομογενής αυτή ράβδος περιστρέφεται γύρω από το αριστερό άκρο της.

$$\alpha = \frac{Mg(L/2)}{\frac{1}{3}ML^2} = \frac{3g}{2L}$$

Όλα τα σημεία της ράβδου έχουν αυτή την τιμή της γωνιακής επιτάχυνσης.

Για να βρούμε τη γραμμική επιτάχυνση του δεξιού άκρου της ράβδου χρησιμοποιούμε τη σχέση $a_t = R\alpha$, όπου $R = L$. Έτσι βρίσκουμε

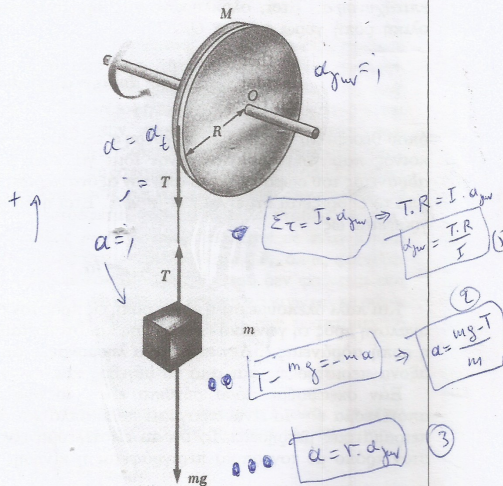
$$a_t = L\alpha = \frac{3}{2}g$$

Το αποτέλεσμα αυτό παρουσιάζει ενδιαφέρον διότι $a_t > g$. Δηλαδή, το άκρο της ράβδου υπόκειται σε επιτάχυνση μεγαλύτερη από την επιτάχυνση της βαρύτητας. Έτσι, εάν τοποθετούσαμε στο άκρο της ράβδου ένα νόμισμα, το άκρο της θα έπεφτε γρηγορότερα από το νόμισμα.

Τα άλλα σημεία της ράβδου έχουν γραμμική επιτάχυνση μικρότερη από $\frac{3}{2}g$. Λογούχαρη, το μέσο της ράβδου υπόκειται σε επιτάχυνση $\frac{3}{4}g$.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.11 Γωνιακή επιτάχυνση ενός τροχού

Ένας τροχός ακτίνας R , μάζας M και ροπής αδράνειας I μπορεί να περιστρέφεται χωρίς τριβές γύρω από έναν οριζόντιο άξονα που διέρχεται από το κέντρο του, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.18. Ένα ελαφρό νήμα είναι τυλιγμένο γύρω από τον τροχό και από το άκρο του είναι αναρτημένο ένα σώμα μάζας m . Υπολογίστε τη



Σχήμα 10.18 (Παράδειγμα 10.11) Το νήμα από το οποίο είναι αναρτημένη η m είναι τυλιγμένο γύρω από την τροχαλία. Έτσι παράγεται ροπή γύρω από τον άξονα περιστροφής ο οποίος διέρχεται από το σημείο O .

γραμμική επιτάχυνση τού αναρτημένου σώματος, τη γωνιακή επιτάχυνση τού τροχού και την τάση τού νήματος.

Λύση Η ροπή πάνω στον τροχό, υπολογιζόμενη ως προς τον άξονα περιστροφής είναι $\tau = TR$. Το βάρος τού τροχού και η κάθετη δύναμη τού άξονα στον τροχό διέρχονται από τον άξονα περιστροφής και έτσι έχουν μηδενική ροπή. Επειδή $\tau = I\alpha$, βρίσκουμε

$$\tau = I\alpha = TR$$

$$(1) \quad \alpha = \frac{TR}{I}$$

Ας εφαρμόσουμε τον δεύτερο νόμο τού Newton στην κινούμενη μάζα m , χρησιμοποιώντας το διάγραμμα απελευθερωμένου σώματος (Σχήμα 10.18):

$$\sum F_y = T - mg = -ma$$

$$(2) \quad a = \frac{mg - T}{m}$$

Η γραμμική επιτάχυνση τής αναρτημένης μάζας ισούται με την εφαπτομενική επιτάχυνση ενός σημείου που βρίσκεται στην περιμετρο τού τροχού. Επομένως, η γωνιακή επιτάχυνση τού τροχού και η παραπάνω γραμμική επιτάχυνση συνδέονται ως $a = R\alpha$. Χρησιμοποιούμε την τελευταία σχέση μαζί με τις (1) και (2) και έχουμε

$$a = R\alpha = \frac{TR^2}{I} = \frac{mg - T}{m}$$

$$T = \frac{mg}{1 + \frac{mR^2}{I}}$$

Λύνουμε προς a και α και βρίσκουμε

$$a = \frac{g}{1 + I/mR^2}$$

$$\alpha = \frac{a}{R} = \frac{g}{R + I/mR}$$

Άσκηση 5 Ο τροχός τού Σχήματος 10.18 είναι ένας συμπαγής δίσκος $M = 2.0 \text{ kg}$, $R = 30 \text{ cm}$ και $I = 0.09 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$. Η αναρτημένη μάζα είναι $m = 0.5 \text{ kg}$. Βρείτε την τάση τού νήματος και τη γωνιακή επιτάχυνση τού τροχού.

Απάντηση 3.27 N, 10.9 rad/s².

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.12

Δύο μάζες m_1 και m_2 είναι συνδεδεμένες με ένα ελαφρό νήμα το οποίο περνάει πάνω από δύο όμοιες τροχαλίες από τις οποίες η καθεμιά έχει ροπή αδράνειας I (βλ. Σχήμα 10.19a). Βρείτε την επιτάχυνση καθεμιάς μάζας και τις τάσεις T_1 , T_2 και T_3 τού νήματος. (Υποθέστε ότι το νήμα δεν γλιστράει στις τροχαλίες).

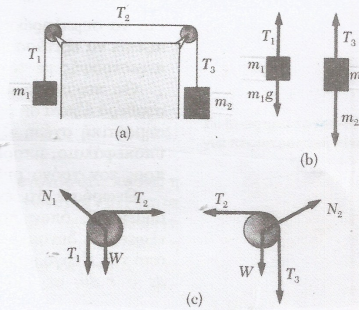
Λύση Ας γράψουμε πρώτα τον δεύτερο νόμο τού Newton για την κάθε μάζα ξεχωριστά και ας υποθέσου-

με ότι $m_2 > m_1$. Το διάγραμμα απελευθερωμένου σώματος φαίνεται στο Σχήμα 10.19b.

$$T_1 - m_1g = m_1a \quad (1)$$

$$m_2g - T_3 = m_2a \quad (2)$$

Το επόμενο βήμα είναι να εντάξουμε τις τροχαλίες στο πρόβλημα τής κίνησης. Το Σχήμα 10.19c απεικονίζει το διάγραμμα απελευθερωμένου σώματος για τις τροχαλίες.



Σχήμα 10.19 (Παράδειγμα 10.12).

Η ολική ροπή γύρω από τον άξονα τής τροχαλίας στα αριστερά είναι $(T_2 - T_1)R$, ενώ η ολική στη δεξιά τροχαλία είναι $(T_3 - T_2)R$. Ξέρουμε όμως ότι $\tau_{\text{net}} = I\alpha$ για κάθε τροχαλία. Επίσης ξέρουμε ότι οι δύο τροχαλίες έχουν την ίδια α . Έτσι

$$(T_2 - T_1)R = I\alpha \quad (3)$$

$$(T_3 - T_2)R = I\alpha \quad (4)$$

Έχουμε λοιπόν να λύσουμε ένα σύστημα με τέσσερις εξισώσεις και τέσσερις αγνώστους. Προσθέτουμε την (3) και την (4) και έχουμε

$$(T_3 - T_1)R = 2I\alpha \quad (5)$$

προσθέτουμε την (1) και (2)

$$T_1 - T_3 + m_2g - m_1g = (m_1 + m_2)a$$

ή

$$T_3 - T_1 = (m_2 - m_1)g - (m_1 + m_2)a \quad (6)$$

Θέτουμε την εξίσωση (6) στην (5) και

$$[(m_2 - m_1)g - (m_1 + m_2)a]R = 2I\alpha$$

Επειδή όμως $\alpha = \frac{a}{R}$

κάνουμε αντικατάσταση στην τελευταία σχέση και έχουμε

$$(m_2 - m_1)g - (m_1 + m_2)a = 2I \frac{a}{R^2}$$

ή

$$a = \frac{(m_2 - m_1)g}{m_1 + m_2 + 2 \frac{I}{R^2}}$$

(7)

Θέτουμε την τιμή αυτή του a στις εξισώσεις (1) και (2) και βρίσκουμε τις T_1 και T_3 . Τέλος, θέτουμε τις τιμές τους στην (3) ή (4) και βρίσκουμε την T_2 .

10.8 ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Για να συμπληρώσουμε τη μελέτη ενός περιστρεφόμενου στερεού σώματος, πρέπει να εξετάσουμε τη σχέση που έχει η μεταβολή της κινητικής ενέργειας περιστροφής με το έργο που παράγουν οι εξωτερικές δυνάμεις.

Θα περιορίσουμε και πάλι τη μελέτη μας σε περιστροφές γύρω από έναν σταθερό άξονα σε ένα αδρανειακό σύστημα αναφοράς. Θα δούμε επίσης ότι η σημαντική σχέση $\tau_{\text{net}} = I\alpha$ στην οποία είχαμε εξαγάγει στο προηγούμενο υποκεφάλαιο, μπορεί να αποδειχθεί εκ νέου, εάν λάβουμε υπ' όψιν τον ως προς τον χρόνο ρυθμό μεταβολής της ενέργειας.

Θεωρήστε ότι ένα στερεό σώμα μπορεί να περιστραφεί γύρω από το σημείο O , όπως παριστάνεται στο Σχήμα 10.20. Υποθέστε ότι μία μόνο εξωτερική δύναμη, η F , δρα πάνω στο σώμα, στο σημείο P . Το παραγόμενο από την F έργο καθώς το σώμα περιστρέφεται κατά μία απειροστή απόσταση $ds = r d\theta$, σε χρόνο dt , είναι

$$dW = F \cdot ds = (F \sin \phi)r d\theta$$

όπου $F \sin \phi$ είναι η εφαπτομενική συνιστώσα της F , δηλαδή η συνιστώσα της δύναμης πάνω στη διεύθυνση της διαδρομής. Να ληφθεί υπ' όψιν ότι, όπως φαίνεται στο Σχήμα 10.20, η ακτινική συνιστώσα της F δεν παράγει έργο, διότι είναι κάθετη στην μετατόπιση.

Ξέρουμε ότι το μέτρο της ροπής που προκαλεί η F γύρω από την αρχή των συντεταγμένων είναι $rF \sin \phi$. Έτσι μπορούμε να εκφράσουμε το έργο που έχει παραχθεί κατά την απειροστή περιστροφή ως

$$dW = \tau d\theta \quad (10.21)$$

Ο ρυθμός λοιπόν με τον οποίο παράγεται έργο από την F καθώς το σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα είναι

$$\frac{dW}{dt} = \tau \frac{d\theta}{dt} \quad (10.22)$$

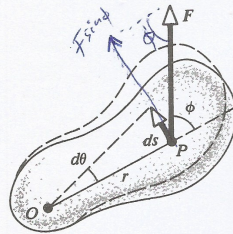
Αλλά εξ ορισμού dW/dt είναι η στιγμιαία ισχύς, P , την οποία αποδίδει η δύναμη. Επίσης, επειδή $d\theta/dt = \omega$, μπορούμε να ξαναγράψουμε την Εξίσωση 10.22, ως

$$P = \frac{dW}{dt} = \tau \omega \quad (10.23)$$

Αυτή η σχέση είναι αντίστοιχη της $P = Fv$ στην περίπτωση της γραμμικής κίνησης, ενώ η σχέση $dW = \tau d\theta$ αντιστοιχεί στην $dW = F_x dx$.

Το θεώρημα έργου-ενέργειας στην περιστροφική κίνηση

Όταν μελετούσαμε τη γραμμική κίνηση είχαμε διαπιστώσει ότι η έννοια της ενέργειας και ειδικά το θεώρημα έργου-ενέργειας είναι πολύ χρήσιμα κατά την περιγραφή της κίνησης ενός συστήματος. Η έννοια της ενέργειας λοιπόν μπορεί να μάς φανεί πολύ χρήσιμη για να απλουστεύσουμε την ανάλυση της περιστροφικής κίνησης. Όπως ξέρουμε από τη γραμμική κίνηση, θα πρέπει και στην περιστροφική κίνηση ενός συμμετρικού αντικειμένου (όπως π.χ.



Σχήμα 10.20 Ένα στερεό σώμα περιστρέφεται, γύρω από άξονα που διέρχεται από το O , υπό την επίδραση εξωτερικής δύναμης F που εφαρμόζεται στο P .

Ισχύς παρεχόμενη σε στερεό σώμα

ενός τροχού) γύρω από έναν σταθερό άξονα το έργο που παράγουν οι εξωτερικές δυνάμεις να είναι ίσο προς τη μεταβολή της κινητικής ενέργειας περιστροφής. Για να δείξουμε ότι πράγματι αυτό ισχύει, θα αρχίσουμε από την σχέση $\tau = I\alpha$. Χρησιμοποιούμε τον κανόνα παραγώγισης της σύνθετης συνάρτησης και μπορούμε να εκφράσουμε τη ροπή ως

$$\tau = I\alpha = I \frac{d\omega}{dt} = I \frac{d\omega}{d\theta} \frac{d\theta}{dt} = I \frac{d\omega}{d\theta} \omega$$

Με τη βοήθεια της παραπάνω σχέσης και της $\tau d\theta = dW$ βρίσκουμε ότι

$$\tau d\theta = dW = I\omega d\omega$$

Ολοκληρώνουμε και βρίσκουμε ότι το ολικό έργο είναι

$$W = \int_{\theta_0}^{\theta} \tau d\theta = \int_{\omega_0}^{\omega} I\omega d\omega = \frac{1}{2}I\omega^2 - \frac{1}{2}I\omega_0^2 \quad (10.24)$$

Το θεώρημα έργου-ενέργειας για περιστροφική κίνηση

όπου για τα όρια του ολοκληρώματος βασιστήκαμε στο γεγονός ότι, καθώς η γωνιακή μετατόπιση μεταβάλλεται από θ_0 σε θ , η γωνιακή ταχύτητα μεταβάλλεται από ω_0 σε ω . Η Εξίσωση 10.24 μάς θυμίζει την αντίστοιχη έκφραση του θεωρήματος έργου-ενέργειας για μεταφορική κίνηση, όπου η ροπή αδράνειας αντικατέστησε την μάζα m και η γωνιακή ταχύτητα ω τη γραμμική ταχύτητα v . Δηλαδή

στην περίπτωση ενός στερεού σώματος το οποίο περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, το ολικό έργο που παράγουν οι εξωτερικές δυνάμεις ισούται με τη μεταβολή της κινητικής ενέργειας περιστροφής του σώματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 10.3 Σύγκριση χρήσιμων εξισώσεων για περιστροφική και μεταφορική κίνηση

Περιστροφική κίνηση γύρω από σταθερό άξονα	Μεταφορική κίνηση
Γωνιακή ταχύτητα $\omega = d\theta/dt$	Γραμμική ταχύτητα $v = dx/dt$
Γωνιακή επιτάχυνση $\alpha = d\omega/dt$	Γραμμική επιτάχυνση $a = dv/dt$
Ολική (συνισταμένη) ροπή $\Sigma\tau = I\alpha$	Ολική (συνισταμένη) δύναμη $\Sigma F = Ma$
Εάν $\alpha = \text{σταθερή}$ $\begin{cases} \omega = \omega_0 + \alpha t \\ \theta - \theta_0 = \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2 \\ \omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0) \end{cases}$	Εάν $a = \text{σταθερή}$ $\begin{cases} v = v_0 + at \\ x - x_0 = v_0 t + \frac{1}{2}at^2 \\ v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0) \end{cases}$
Έργο $W = \int_{\theta_0}^{\theta} \tau d\theta$	Έργο $W = \int_{x_0}^x F_x dx$
Κινητική ενέργεια $K = \frac{1}{2}I\omega^2$	Κινητική ενέργεια $K = \frac{1}{2}mv^2$
Ισχύς $P = \tau\omega$	Ισχύς $P = Fv$
Στροφορμή $L = I\omega$	Γραμμική ορμή $p = mv$
Ολική (συνισταμένη) ροπή $\tau = dL/dt$	Ολική (συνισταμένη) δύναμη $F = dp/dt$

Στον Πίνακα 10.3 θα βρείτε τις διάφορες εξισώσεις που εξετάσαμε κατά τη μελέτη της περιστροφικής κίνησης μαζί με τις αντίστοιχες σχέσεις της γραμμικής (μεταφορικής) κίνησης. Οι δύο τελευταίες εξισώσεις του Πίνακα 10.3 αναφέρονται στην στροφορμή L και θα τις μελετήσουμε στο επόμενο Κεφάλαιο. Αξιοσημείωτη είναι η ομοιότητα των εξισώσεων περιστροφικής κίνησης με τις αντίστοιχες της μεταφορικής.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.13. Περιστρεφόμενη ράβδος - Ανασκόπηση

Μια ομογενής ράβδος μήκους L και μάζας M μπορεί να περιστρέφεται χωρίς τριβές γύρω από έναν άξονα ο οποίος διέρχεται μέσα από το ένα άκρο της (Σχήμα 10.21). Ενώ αρχικά η ράβδος ηρεμούσε στην οριζόντια θέση, ξαφνικά αφήνεται ελεύθερη: (α) Ποια είναι η γωνιακή ταχύτητα της ράβδου τη στιγμή κατά την οποία η θέση της γίνεται κατακόρυφη;

Λύση Μπορούμε να απαντήσουμε εύκολα εάν μελετήσουμε τη μηχανική ενέργεια του συστήματος. Όταν η ράβδος είναι οριζόντια δεν έχει κινητική ενέργεια. Η δυναμική της ενέργεια σε σχέση με την αντίστοιχη της κατακόρυφης θέσης (οπότε το κέντρο μάζας της βρίσκεται στο σημείο O) είναι $MgL/2$. Όταν λοιπόν η ράβδος φτάσει στην κατακόρυφη διεύθυνση, όλη η δυναμική της ενέργεια έχει γίνει κινητική, $\frac{1}{2}I\omega^2$, όπου I είναι η ροπή αδράνειας της ως προς τον άξονα O . Ξέρουμε (από τον Πίνακα 10.2) ότι $I = \frac{1}{3}ML^2$. Εφαρμόζουμε λοιπόν το θεώρημα διατήρησης της μηχανικής ενέργειας και βρίσκουμε

$$\frac{1}{2}MgL = \frac{1}{2}I\omega^2 = \frac{1}{2}(\frac{1}{3}ML^2)\omega^2$$

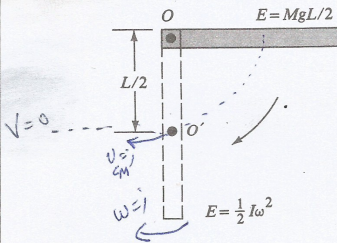
$$\omega = \sqrt{\frac{3g}{L}}$$

Έτσι, λογουχάρη, εάν η ράβδος έχει μήκος ένα μέτρο, βρίσκουμε ότι $\omega = 5.42 \text{ rad/s}$.

(β) Προσδιορίστε τη γραμμική ταχύτητα του κέντρου μάζας και τη γραμμική ταχύτητα του ελεύθερου άκρου της ράβδου στην κατακόρυφη θέση.

$$v_c = r\omega = \frac{L}{2}\omega = \frac{1}{2}\sqrt{3gL}$$

Το ελεύθερο άκρο της ράβδου έχει λοιπόν γραμμική ταχύτητα ίση προς $2v_c = \sqrt{3gL}$.



Σχήμα 10.21 (Παράδειγμα 10.13). Ομογενής στερεά ράβδος περιστρέφεται σε κατακόρυφο επίπεδο γύρω από το O , υπό την επίδραση της βαρύτητας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 10.14 Συνδεδεμένες μάζες

Θεωρήστε ότι δύο μάζες είναι συνδεδεμένες με ένα νήμα που είναι περασμένο πάνω από μια τροχαλία η οποία έχει ροπή αδράνειας I ως προς τον άξονα περιστροφής

(Σχήμα 10.22). Το νήμα δεν γλιστρά στην τροχαλία και το σύστημα αρχικά ηρεμεί. Βρείτε τις γραμμικές ταχύτητες των μαζών όταν η μάζα m_2 πέσει προς τα κάτω διανύοντας απόσταση h , καθώς και την αντίστοιχη, στη στιγμή αυτή, γωνιακή ταχύτητα της τροχαλίας. **Λύση** Εάν δεν λάβουμε υπ' όψιν τις τριβές του συστήματος, μπορούμε να εφαρμόσουμε το θεώρημα διατήρησης της μηχανικής ενέργειας. Έτσι λοιπόν λέμε ότι η αύξηση της κινητικής ενέργειας ισούται με τη μείωση της δυναμικής. Επειδή το σύστημα αρχικά ηρεμεί ($K_i = 0$), έχουμε

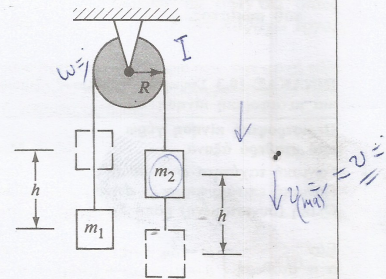
$$\Delta K = K_f - K_i = \frac{1}{2}m_1v^2 + \frac{1}{2}m_2v^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 - (0 + 0 + 0)$$

Ας μην ξεχάσουμε ότι η m_1 και η m_2 έχουν την ίδια ταχύτητα. Ξέρουμε επίσης ότι $v = R\omega$. Έτσι $\omega = \frac{v}{R}$

$$\Delta K = \frac{1}{2}\left(m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}\right)v^2$$

Από το Σχήμα 10.22 βλέπουμε ότι η m_2 χάνει δυναμική ενέργεια, ενώ η m_1 κερδίζει δυναμική ενέργεια. Δηλαδή $\Delta U_2 = -m_2gh$ και $\Delta U_1 = m_1gh$. Χρησιμοποιούμε τη διατήρηση της ενέργειας με τη μορφή $\Delta K + \Delta U_1 + \Delta U_2 = 0$ και βρίσκουμε

$$\frac{1}{2}\left(m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}\right)v^2 + m_1gh - m_2gh = 0$$



Σχήμα 10.22 (Παράδειγμα 10.14).

$$v = \left[\frac{2(m_2 - m_1)gh}{m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}} \right]^{1/2}$$

Επειδή $v = R\omega$, για να βρούμε την γωνιακή ταχύτητα της τροχαλίας κατά την αντίστοιχη στιγμή διαιρούμε την παραπάνω έκφραση της ταχύτητας με την ακτίνα της τροχαλίας R . Και βρίσκουμε $\omega = v/R$.

Άσκηση 6 Επαναλάβετε τον υπολογισμό της ταχύτητας v στο Παράδειγμα 10.14 χρησιμοποιώντας τη σχέση $\tau_{net} = I\alpha$ για την τροχαλία και χρησιμοποιήστε τον δεύτερο νόμο του Newton για τις μάζες m_1 και m_2 . Χρησιμοποιήστε τη διαδικασία που ακολουθήθηκε και στα παραδείγματα 10.11 και 10.12.

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ

Η **στιγμιαία γωνιακή ταχύτητα** ενός σώματος που περιστρέφεται διαγράφοντας κύκλο ή ενός στερεού σώματος που περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα είναι

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \quad (10.3)$$

Στιγμιαία γωνιακή ταχύτητα

όπου το ω έχει μονάδες rad/s ή s^{-1} .

Η **στιγμιαία γωνιακή επιτάχυνση** ενός περιστρεφόμενου σώματος είναι

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} \quad (10.5)$$

Στιγμιαία γωνιακή επιτάχυνση

και έχει μονάδες rad/s^2 ή s^{-2} .

Όταν ένα στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, όλα τα μέρη που συναπαρτίζουν το σώμα έχουν την ίδια γωνιακή ταχύτητα και γωνιακή επιτάχυνση. Εννοείται ότι τα διάφορα μέρη του σώματος δεν έχουν σε όλες τις περιπτώσεις την ίδια γραμμική ταχύτητα και γραμμική επιτάχυνση.

Εάν ένα σωματίδιο ή ένα σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα με σταθερή γωνιακή επιτάχυνση α , μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε εξισώσεις κίνησης οι οποίες είναι αντίστοιχες προς τις εξισώσεις κίνησης που περιγράφουν τη γραμμική (μεταφορική) κίνηση με σταθερή γραμμική επιτάχυνση (ομαλά επιταχυνόμενη)

$$\omega = \omega_0 + \alpha t \quad (10.6)$$

$$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2 \quad (10.7)$$

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0) \quad (10.8)$$

Εξισώσεις τής περιστροφικής κίνησης

Όταν ένα στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, η γωνιακή ταχύτητα και η γωνιακή επιτάχυνση συνδέονται με την γραμμική ταχύτητα και την εφαπτομενική γραμμική επιτάχυνση μέσω των σχέσεων

$$v = r\omega \quad (10.9)$$

$$a_t = r\alpha \quad (10.10)$$

Σχέση ανάμεσα στα μέτρα τής γραμμικής και τής γωνιακής ταχύτητας

Σχέση ανάμεσα στα μέτρα τής γραμμικής και τής γωνιακής επιτάχυνσης

Η **ροπή αδράνειας ενός συστήματος σωματίων** ορίζεται ως εξής:

$$I = \sum m_i r_i^2 \quad (10.14)$$

Ροπή αδράνειας συστήματος σωματίων

Εάν ένα στερεό σώμα περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα με γωνιακή ταχύτητα ω , τότε η **κινητική του ενέργεια** είναι

$$K = \frac{1}{2} I \omega^2 \quad (10.15)$$

Κινητική ενέργεια περιστρεφόμενου στερεού σώματος

όπου I είναι η ροπή αδράνειας του ως προς τον άξονα περιστροφής.

Η **ροπή αδράνειας ενός στερεού σώματος** είναι

$$I = \int r^2 dm \quad (10.16)$$

Ροπή αδράνειας στερεού σώματος

όπου r είναι η απόσταση του απειροστού στοιχείου μάζας dm από τον άξονα περιστροφής.

Η **ροπή** ως προς κάποιο σημείο η οποία οφείλεται στη δύναμη F που δρα πάνω σε ένα σώμα έχει μέτρο ίσο προς

$$\tau = Fd \quad (10.18)$$

Ροπή

όπου d είναι ο μοχλοβραχίονας της δύναμης, δηλαδή η κάθετη απόσταση από το σημείο στην ευθεία γραμμή που φέρει τη δύναμη (φορέα της δύναμης). Μπορούμε να νοήσουμε τη ροπή ως ένα μέτρο που περιγράφει την τάση του σώματος να περιστραφεί γύρω από έναν άξονα λόγω της δύναμης.

Εάν ένα σώμα που είναι ελεύθερο να περιστραφεί γύρω από κάποιο σταθερό άξονα υπόκειται σε μία **συνισταμένη εξωτερική ροπή**, τότε θα υποστεί γωνιακή επιτάχυνση α , όπου

Ολική ροπή

$$\tau_{\text{net}} = I\alpha \quad (10.20)$$

Ο ρυθμός με τον οποίο οι εξωτερικές δυνάμεις παράγουν έργο πάνω σε ένα περιστρεφόμενο σώμα, δηλαδή η *ισχύς* που αποδίδουν, ισούται με

Παρεχόμενη ισχύς σε στερεό σώμα

$$P = \tau\omega \quad (10.23)$$

Το ολικό έργο που παράγουν οι εξωτερικές δυνάμεις πάνω σε ένα περιστρεφόμενο (γύρω από έναν σταθερό άξονα) στερεό σώμα ισούται με τη μεταβολή της κινητικής ενέργειας περιστροφής του σώματος

Το θεώρημα έργου-ενέργειας για περιστροφική κίνηση

$$W = \frac{1}{2}I\omega^2 - \frac{1}{2}I\omega_0^2 \quad (10.24)$$

Αυτό είναι το **θεώρημα έργου-ενέργειας** για την περιστροφική κίνηση.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Ποιο είναι το μέτρο της γωνιακής ταχύτητας, ω , του δείκτη δευτερολέπτων ενός ρολοιού; Ποια είναι η κατεύθυνση του ω όταν κοιτάζετε ένα ρολόγι που είναι ανατμημένο κατακόρυφα; Ποια είναι η γωνιακή επιτάχυνση α του δείκτη των δευτερολέπτων;
2. Ένας τροχός περιστρέφεται στο επίπεδο xy με φορά αντίθετη προς τη φορά των δεικτών του ρολοιού. Ποια είναι η κατεύθυνση του ω ; Ποια είναι η κατεύθυνση του α εάν ελαττώνεται η γωνιακή ταχύτητα;
3. Ισχύουν οι εξισώσεις κίνησης για θ , ω , και α εάν μετρούμε τη γωνία θ σε μοίρες αντί για ακίνια (rad);
4. Το τύμπανο ενός πικάπ περιστρέφεται με ρυθμό 45 rev/min (στροφές το λεπτό). Ποιο είναι το μέτρο της γωνιακής του ταχύτητας σε rad/s; Ποια είναι η γωνιακή του επιτάχυνση;
5. Όταν ένας τροχός ακτίνας R περιστρέφεται γύρω από έναν σταθερό άξονα, έχουν όλα τα σημεία του τροχού την ίδια γωνιακή ταχύτητα; Έχουν όλα την ίδια γραμμική ταχύτητα; Εάν η γωνιακή ταχύτητα είναι σταθερή και ίση με ω_0 , περιγράψτε τη γραμμική ταχύτητα και επιτάχυνση των σημείων με $r = 0$, $r = R/2$ και $r = R$.
6. Υποθέστε ότι $a = b$ και $M > m$ στο σύστημα σωματιών που περιγράφεται στο Σχήμα 10.7. Γύρω από ποιον άξονα (x , y ή z) έχουμε τη μικρότερη ροπή αδράνειας; Και γύρω από ποιον τη μεγαλύτερη;
7. Ένας τροχός έχει σχήμα σφαιριού, όπως παριστάνεται στο Σχήμα 10.8. Κάνουμε δύο ξεχωριστά πειράματα κατά τα οποία περιστρέφουμε τον τροχό, που μέχρι τότε ήταν ακίνητος, μέχρις ότου η γωνιακή του ταχύτητα γίνει ω . Στο ένα πείραμα η περιστροφή γίνεται γύρω από τον άξονα z που διέρχεται από το

O . Στο άλλο η περιστροφή γίνεται γύρω από τον άξονα z που διέρχεται από το P . Για ποια από τις δύο περιπτώσεις πρέπει να παραγάγουμε μεγαλύτερο έργο;

8. Υποθέστε ότι η ράβδος που απεικονίζεται στο Σχήμα 10.9 έχει ανομοιογενή κατανομή μάζας. Εξακολουθεί η ροπή αδράνειας της ως προς τον άξονα y να ισούται με $\frac{1}{12}ML^2$; Εάν όχι, είναι δυνατόν να υπολογιστεί η ροπή αδράνειας χωρίς να γνωρίζουμε πώς είναι κατανεμημένη η μάζα;
9. Υποθέστε ότι μόνο δύο δυνάμεις δρουν πάνω σε ένα σώμα και ότι είναι ίσες σε μέτρο αλλά έχουν αντίθετη κατεύθυνση. Υπό ποια συνθήκη θα περιστραφεί το σώμα;
10. Εξηγήστε πώς μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την κατασκευή του Παραδείγματος 10.11 για να προσδιορίσετε τη ροπή αδράνειας ενός τροχού. (Εάν ο τροχός δεν είναι ομογενής δίσκος, η ροπή αδράνειας δεν είναι απαραίτητα ίση προς $\frac{1}{2}MR^2$).
11. Εάν χρησιμοποιήσουμε τα αποτελέσματα του Παραδείγματος 10.11, πώς θα υπολογίζαμε τη γωνιακή ταχύτητα του τροχού και τη γραμμική ταχύτητα της αναρτημένης μάζας κατά την στιγμή $t = 2$ s εάν το σύστημα αφεθεί ελεύθερο ενώ θρυσόταν σε κατάσταση ηρεμίας κατά την στιγμή $t = 0$; Ισχύει εδώ η σχέση $v = R\omega$;
12. Τοποθετήστε μια μικρή σφαίρα μάζας M στο άκρο της ράβδου του Σχήματος 10.21. Αυξάνεται, μειώνεται ή παραμένει σταθερή η ω , την οποία υπολογίσαμε στο Παράδειγμα 10.13;
13. Εξηγήστε γιατί μεταβάλλεται η ροπή αδράνειας ενός σώματος όταν μεταβάλλεται ο άξονας περιστροφής.
14. Είναι δυνατόν να μεταβάλλουμε τη μεταφορική κινη-

$$a_y = \frac{dw}{dt} \Leftrightarrow dw = a_y \cdot dt$$

$$\int dw = \int a_y dt$$

$$\int_{w_0}^w dw = a_y \int dt$$

$$w - w_0 = a_y \cdot t$$

$$\boxed{w = w_0 + a_y t} \quad (1)$$

$$\boxed{w = \frac{d\theta}{dt}} \stackrel{(1)}{\Rightarrow} w_0 + a_y t = \frac{d\theta}{dt} \Leftrightarrow$$

$$d\theta = (w_0 + a_y t) dt$$

$$\int_{\theta_0}^{\theta} d\theta = \int_0^t (w_0 + a_y t) dt$$

$$\theta - \theta_0 = w_0 \int_0^t dt + a_y \int_0^t t dt$$

$$\theta - \theta_0 = w_0 t + \frac{1}{2} a_y t^2$$

$$\boxed{\theta = \theta_0 + w_0 t + \frac{1}{2} a_y t^2} \quad (2)$$

$$w = \frac{d\theta}{dt} \Rightarrow \bar{w} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} \Leftrightarrow \Delta\theta = \bar{w} \Delta t \Leftrightarrow$$

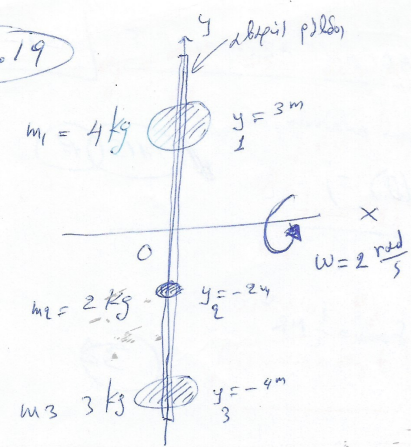
$$\Leftrightarrow \Delta\theta = \frac{(w_0 + w)}{2} \Delta t \Leftrightarrow \boxed{(\theta - \theta_0) = \frac{(w_0 + w)}{2} t} \quad (3)$$

$$(1) \Leftrightarrow \boxed{t = \frac{w - w_0}{a_y}} \quad (4)$$

$$(3)(4) \Leftrightarrow \theta - \theta_0 = \frac{(w_0 + w)}{2} \cdot \frac{(w - w_0)}{a_y} \Leftrightarrow \theta - \theta_0 = \frac{w^2 - w_0^2}{2 a_y} \Leftrightarrow$$

ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΕΡΕΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

10.19



$\omega = 2 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

a) $I_x = j$

$K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} I \omega^2$



b) $v_1 = j$

$v_2 = j$

$v_3 = j$

$K = \frac{1}{2} m v^2$



a) $I_x = m_1 y_1^2 + m_2 y_2^2 + m_3 y_3^2 = 4 \cdot 3^2 + 2 \cdot 2^2 + 3 \cdot 4^2 = \underline{\underline{92 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}}$

$K = \frac{1}{2} I_x \omega^2 = \frac{1}{2} \cdot 92 \cdot 2^2 = \underline{\underline{184 \text{ J}}}$



b) $v_1 = \omega y_1 = 2 \cdot 3 = 6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$v_2 = \omega y_2 = 2 \cdot 2 = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

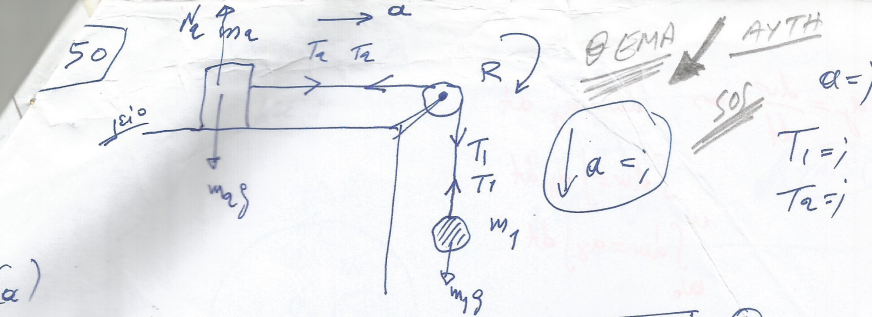
$v_3 = \omega y_3 = 2 \cdot 4 = 8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$K_1 = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 = \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot 6^2 = 72 \text{ J}$

$K_2 = \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 4^2 = 16 \text{ J}$

$K_3 = \frac{1}{2} m_3 v_3^2 = \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot 8^2 = 96 \text{ J}$

$\underline{\underline{184 \text{ J}}}$



(α)

⊙ $m_1 g - T_1 = m_1 a$ ⇒ $T_1 = m_1 g - m_1 a$ (1)

⊙⊙ $\sum \tau = I \cdot \alpha \Rightarrow (T_1 - T_2) R = I \alpha \Rightarrow (T_1 - T_2) R = \frac{I a}{R}$ (2)

⊙⊙⊙ $T_2 = m_2 a$ (3)

~~⊙⊙⊙~~ H (2) $\xrightarrow[3]{1}$ $[(m_1 g - m_1 a) - m_2 a] R = \frac{I a}{R} \Rightarrow$

$\Rightarrow m_1 g R = m_1 a R + m_2 a R + \frac{I a}{R} \Rightarrow$

$m_1 g R = (m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}) a R \Rightarrow$

$\Rightarrow a = \frac{m_1 g}{m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}}$ (4)

β) Ορόση: n (1) $\xrightarrow[4]{1}$ $T_1 = \frac{m_1 g (m_2 + \frac{I}{R^2})}{m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}}$

και n (3) $\xrightarrow[4]{1}$ $T_2 = \frac{m_2 m_1 g}{m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2}}$

γ) Αν $\sum \tau_{\text{system}} = 0 \Rightarrow \sum F_{\text{system}} = m_{\text{system}} a \Rightarrow$ ~~SUPER-SOS~~ (or other sign combination depends)