



Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Αστική Ανάπτυξη και Πολιτικές

Ενότητα 4: Η συγκρότηση και η εξέλιξη της
Ευρωπαϊκής αστικής πολιτικής.

Γιάννης Χωριανόπουλος
Τμήμα Γεωγραφίας



Άδειες Χρήσης

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό υπόκειται σε άδειες χρήσης Creative Commons.
- Για εκπαιδευτικό υλικό, όπως εικόνες, που υπόκειται σε άλλου τύπου άδειας χρήσης, η άδεια χρήσης αναφέρεται ρητώς.



Χρηματοδότηση

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «**Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο Πανεπιστήμιο Αθηνών**» έχει χρηματοδοτήσει μόνο τη αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Σκοποί ενότητας

- Η ενότητα περιγράφει τις συνθήκες και εξετάζει του λόγους που οδήγησαν στη συγκρότηση της Ευρωπαϊκής αστικής πολιτικής στα τέλη της δεκαετίας του 1980. Στη συνέχεια, συζητά την εξέλιξη, τα χαρακτηριστικά και τους στόχους του πλαισίου παρέμβασης της ΕΕ στις αστικές περιοχές. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στο πρόγραμμα URBAN (1994-2006), καθώς τα χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης Κοινοτικής πρωτοβουλίας προσδιόρισαν τη μορφή των Ολοκληρωμένων Αστικών Προγραμμάτων, όπως αυτά προωθούνται σήμερα από το ΕΣΠΑ και τα ΠΕΠ. Η πολιτικοί πυλώνες της συμμετοχικής διακυβέρνησης, της δικτύωσης των πόλεων (URBACT), καθώς και η λογική των χρηματοδοτικών εργαλείων μόχλευσης (JESSICA), προσεγγίζονται κριτικά.
- **Λέξεις κλειδιά:** Ευρωπαϊκή αστική πολιτική, ολοκληρωμένες παρεμβάσεις, URBAN, ΕΣΠΑ, ΠΕΠ

Περιεχόμενα ενότητας

- Η συγκρότηση της Ευρωπαϊκής Αστικής Πολιτικής
- Τα Αστικά Πιλοτικά Προγράμματα
- Η Συνθήκη του Maastricht (1992) και η εστίαση τη χωρική πολιτικής στις πόλεις
- Η Κοινοτική Πρωτοβουλία URBAN
- Αστικός Έλεγχος - Urban Audit
- Τα δίκτυα πόλεων URBACT
- Η Ευρωπαϊκή αστική Πολιτική στα ΠΕΠ: Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις
- Μόχλευση πόρων (JESSICA)

Η συγκρότηση της Ευρωπαϊκής Αστικής Πολιτικής

Συνθήκη της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Πράξης

- ❑ Διπλασιασμός πόρων για Ευρωπαϊκή περιφερειακή πολιτική
- ❑ Αναδιάρθρωση των Ταμείων (1988)

Πλαίσιο 4 Βασικών Αρχών

- ❖ Συγκέντρωση
- ❖ Προγραμματισμός, Παρακολούθηση, Αξιολόγηση.
- ❖ Εταιρική Σχέση
- ❖ Προσθετικότητα

- Κοινοτικές πρωτοβουλίες:

Η πρωτοβουλία ανήκει στην ΕΕ. Τα κράτη / τοπικές αυτοδιοικήσεις καταθέτουν προτάσεις.

- INTERREG: Διαπεριφερειακή συνεργασία (ΕΤΠΑ).
- LEADER : Αγροτική ανάπτυξη (ΕΓΤΠΕ-Π)
- EQUAL : καταπολέμηση διακρίσεων στην αγορά εργασίας (ΕΚΤ)

- Καινοτόμες Ενέργειες:

- Αστικά Πιλοτικά Προγράμματα

Βασικά χαρακτηριστικά της αστικής πολιτικής της Ε.Ε.

❑ Πως λειτουργεί :

- Η Ε.Ε. καλεί σε κάθε προγραμματική περίοδο τις πόλεις να καταθέσουν προτάσεις.
- Οι πόλεις της Ε.Ε. υποβάλουν προγράμματα παρέμβασης προς χρηματοδότηση, αναμένοντας την επιλογή.

...παρεμβάσεις σε συγκεκριμένα μέρη της πόλης, σε γειτονιές...

❑ Βασικές αρχές της πολιτικής:

- Χωρικά εστιασμένες παρεμβάσεις
- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις →
- Συμμετοχική διακυβέρνηση

- a) Φυσικές Υποδομές
- b) Οικονομική Ανάπτυξη
- c) Κοινωνική αναζωογόνηση

❑ Πολιτικοί στόχοι

- Ανταγωνιστικότητα και συνοχή

...εμπλοκή όλων των τοπικών φορέων στις φάσεις του προγράμματος

❑ Χρηματοδότηση

- Εξαρτάται από το επίπεδο ανάπτυξης της περιοχής, και μπορεί να φτάσει το 75% του συνολικού προϋπολογισμού

Καινοτόμες ενέργειες:

Μελέτες, σχέδια, πρότυπα πειραματικά δίκτυα που αποτελούν το πρόπλασμα των νέων Κοινοτικών πολιτικών.

Η πρωτοβουλία κ' διαχείριση ανήκει απόλυτα στην Επιτροπή, χωρίς την παρεμβολή των κρατών.

Θεματικές:

α) περιφερειακές οικονομίες της γνώσης και της καινοτομίας'

β) e-EuropeRegio, κοινωνία της πληροφορίας και περιφερειακή ανάπτυξη'

γ) περιφερειακή ταυτότητα κ' αειφόρος ανάπτυξη.

δ) προγράμματα ολοκληρωμένης αστικής παρέμβασης (*33 Urban Pilot Projects (1991-1993)*).

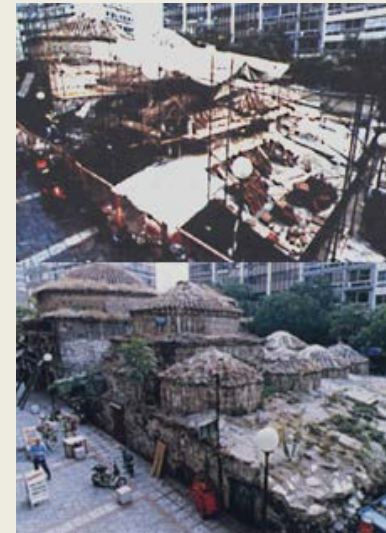
RENEWAL AND DEVELOPMENT OF THE HISTORIC COMMERCIAL CENTRE OF THESSALONIKI / UPP (1991-1996)

•The Actions of the Project

- Ladadika
- Pazar Hamami - Louloudadika
- The St Menas Area
- Stock Exchange Square
- The Bezesteni Monument
- The Ancient Roman Forum
- Pedestrianisation



Map of the project area



The Pazar Hamami monument before and after renovation works

Venice UPP (1992-1996)



The Arsenal area and the location of the Thetis centre



The Lamienni workshop before restoration



The Thetis conference hall

- The Venice Urban Pilot Project focused on the creation of a Centre for Marine Technology, the "Thetis Centro Servizi", to be based in an abandoned site in the Arsenal of Venice, restored for this purpose.
- Total cost 10m € (40% by ERDF)



The Metra amphibious vehicle



The lecture rooms used for small group seminars

Συνθήκη του Maastricht (1992)

- ❑ Διπλασιασμός των πόρων (1994-99)
- ❑ Δημιουργία Ταμείου Συνοχής για τις 4 ασθενέστερες οικονομίες: Ιρλανδία, Ισπανία, Ελλάδα, Πορτογαλία.

- ❑ Κοινοτικές Πρωτοβουλίες -

- URBAN (1994-2000) και (2000-2006)

- ❑ Καινοτόμες Ενέργειες

- UPP & European Urban Observatory

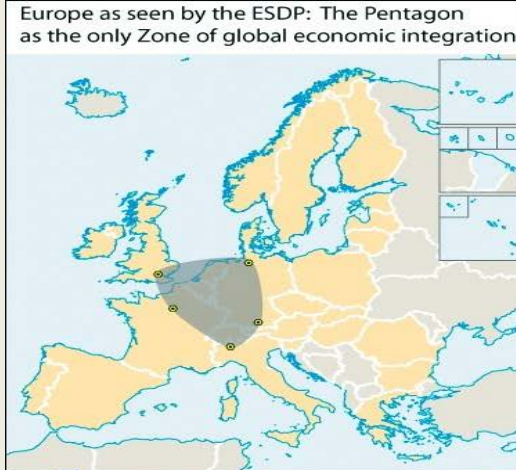
Αιτιολόγηση:

- Αντιμετώπιση προβλημάτων σε αστικές περιοχές
- Εστιασμένη παρέμβαση - ορατά αποτελέσματα.
- Συμβιβασμός στόχων ανταγωνιστικότητας & συνοχής.

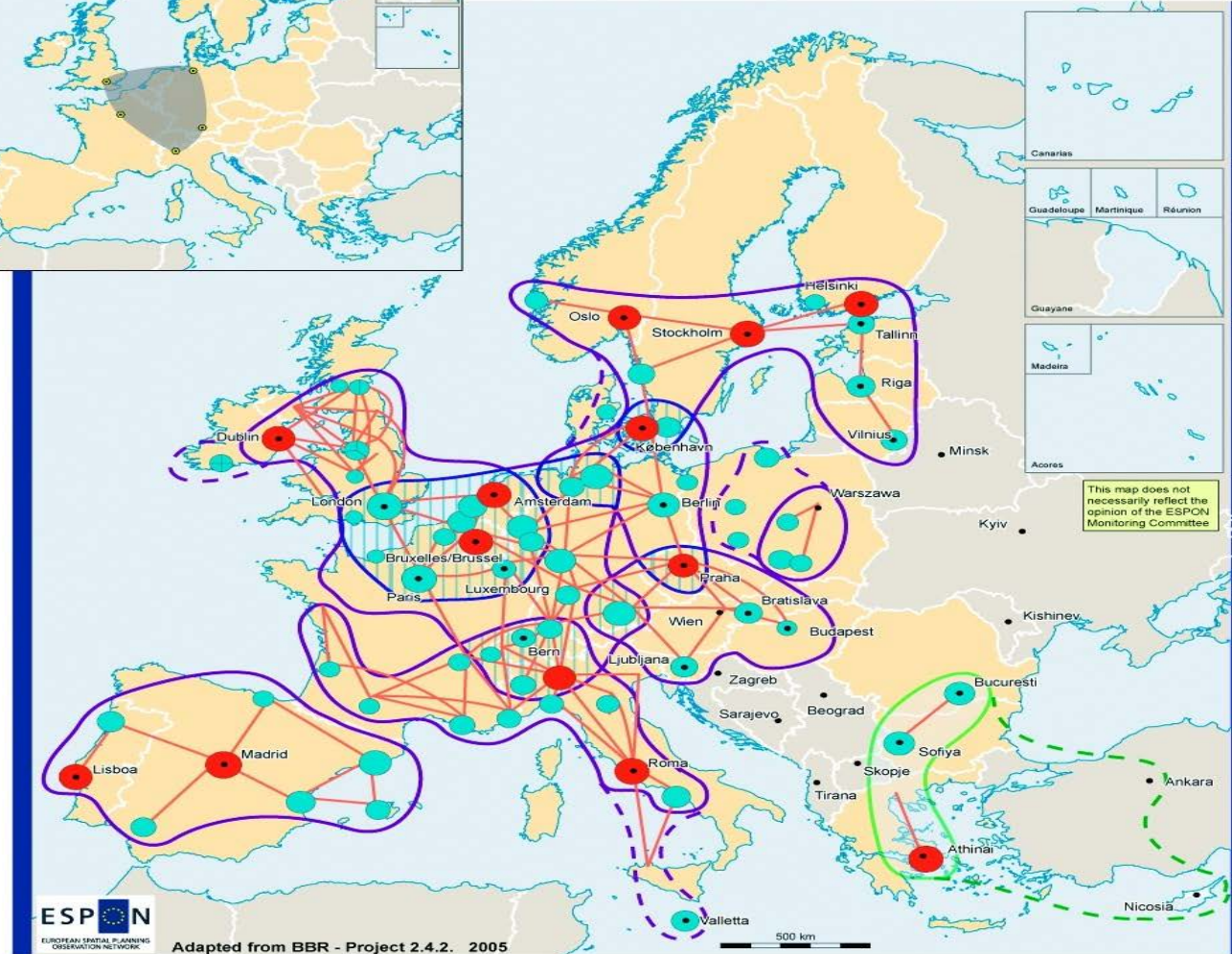
Η προσέγγιση της Αστική Πολιτικής τη δεκαετία του 1990

□ Η θεματική της αστική πολιτικής προσεγγίστηκε από την Ε.Ε. ως μέρος του προβληματισμού για τη χωροταξική πολιτική και τις προκλήσεις της.

- Ένας οικονομικός χώρος:
- Διαφορετικές χωροταξικές προτεραιότητες.
 - Διαφορετικά πλαίσια αστικής πολιτικής



Development scenario envisaged by the ESPON project on 'Transnational and National Territories': creation of multiple Global Integration Zones



Potential European Global Integration Zones (EGIZ)

- Strong Potential European Integration Zone
- Potential extension with improved accessibility
- Future Potential European Integration Zone
- Potential extension with improved accessibility
- Global integration hinge region

Main cities: Metropolitan European Growth Areas (MEGA)

- MEGA covering all functions of European significance*
- Other MEGAs

* Transport, University, Decision-making, Administration, Tourism, Manufacturing.

Size according to average value of related significance of functions

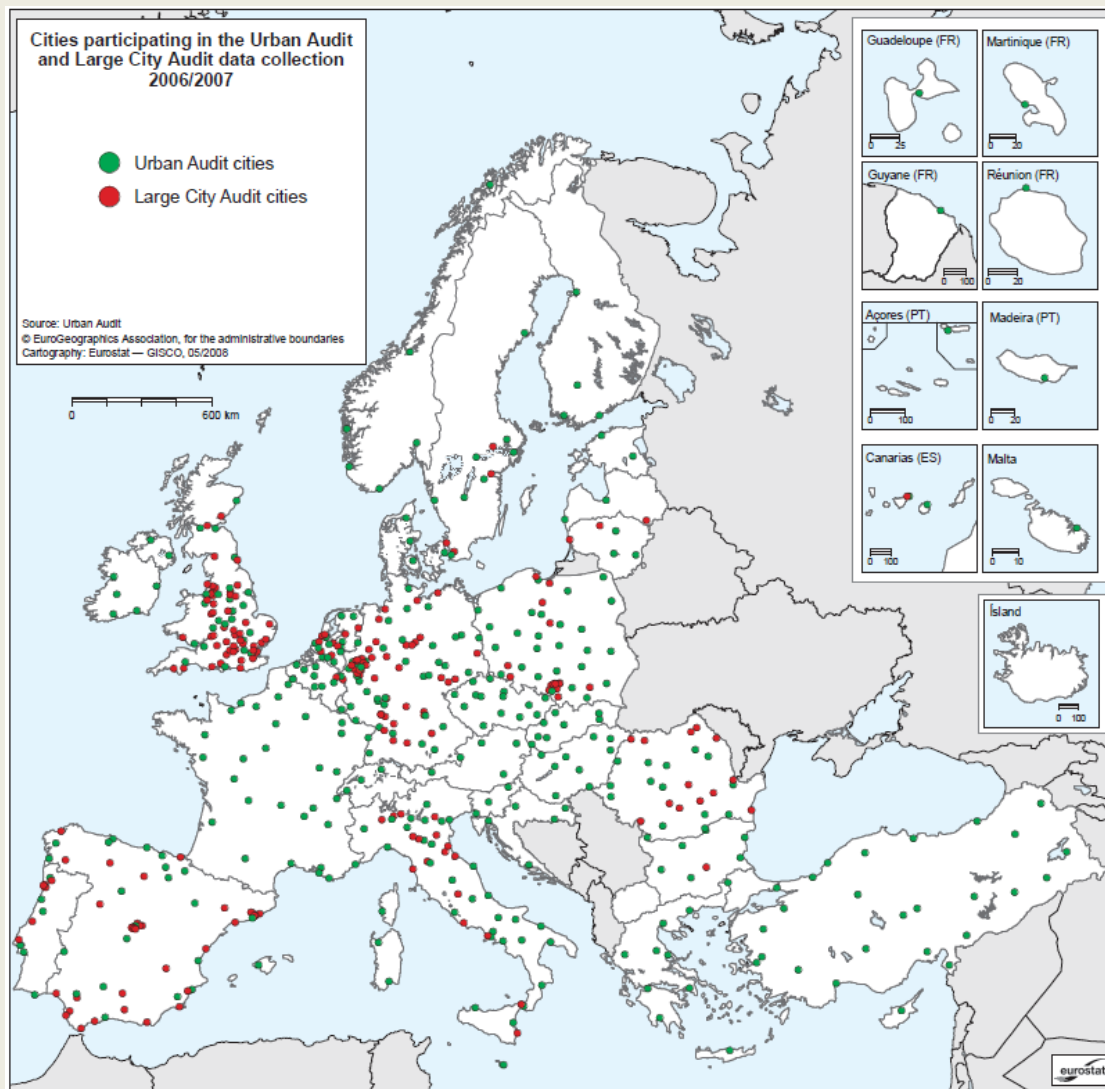
© EuroGeographics Association for administrative boundaries
Origin of data: ESPON 1.1.1 Nordregio
ESPON 1.2.1 INRETS

Source: ESPON database

Connectivity

Travel times of one hour or less by air or rail between main cities in 2003

Urban Audit (1998-2005)



Ευρωπαϊκός Αστικός Έλεγχος ξεκίνησε από τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και αιτήθηκε τη συνδρομή των 27 εθνικών στατιστικών υπηρεσιών.

Σήμερα αποτελεί μέρος των τυπικών λειτουργιών της EUROSTAT.

Μέσω του συστήματος αυτού, συγκεντρώνονται δεδομένα σχετικά με τουλάχιστον 300 μεταβλητές που περιγράφουν την ποιότητα ζωής σε 300 Ευρωπαϊκές πόλεις.

The Heraklio URBAN Initiative (2000-2006)



Old power station to
natural history
museum



New public spaces



New social support structures

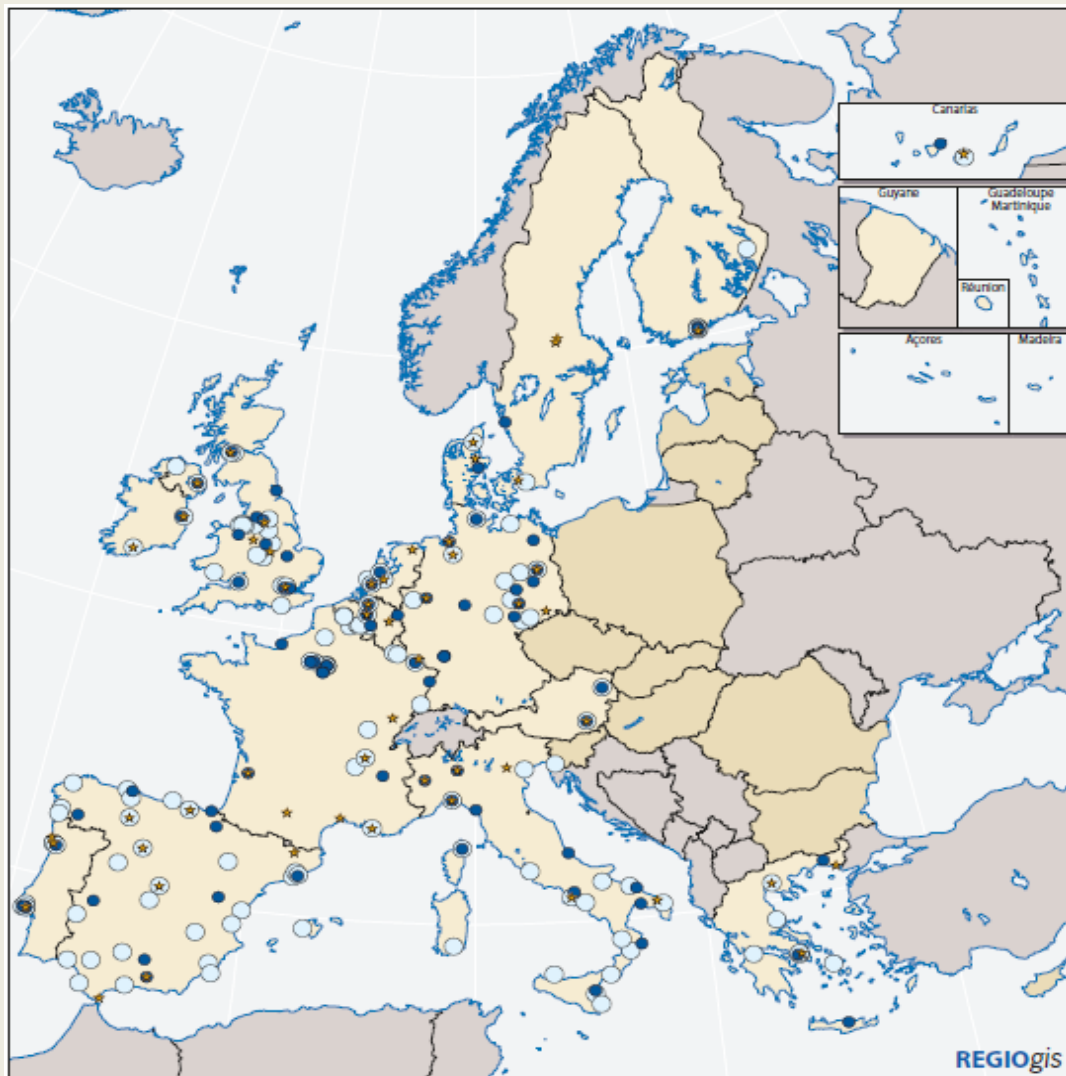


- The programme focused on a deindustrialised part of the city, defining new development priorities.
 - Support for SMEs.
 - New tourist related infrastructures
- Social support structures were put in place
- Residents were trained to be employed in the new functions.
- Total cost 10,6m € (75% by ERDF)

Βασικοί στόχοι: Αντιμετώπιση της άνισης ανάπτυξης

Οι θεματικές των αστικών
παρεμβάσεων :

- Κοινωνικό-οικονομική στέρηση.
- Κοινωνικός αποκλεισμός.
- Ελλιπές πλαίσιο χωρικού σχεδιασμού.
- Παραμελημένα κέντρα πόλεων.
- Ισχνή σύνδεση νέων τεχνολογιών και έρευνας με ΜΜΕ
- Αποβιομηχανοποιημένα τοπία.



Urban Pilot Projects and URBAN I and II programmes in the EU-15

- ★ Urban Pilot Projects (1989-1999)
- URBAN I programmes (1994-1999)
- URBAN II programmes (2000-2006)

0 1 000 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

Ένταξη στο βασικό πλαίσιο χωρικής πολιτικής (Mainstreaming) & δικτυώσεις πόλεων (Networking)

A) Η αστική διάσταση στην περιφερειακή πολιτική

□ Από το 2007, η αστική πολιτική είναι μέρος των Π.Ε.Π.:

- Κάθε κράτος μέλος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει το 5% των πόρων για την περιφερειακή πολιτική σε ολοκληρωμένες και βιώσιμες αστικές παρεμβάσεις.
 - Βασικές μορφές παρέμβασης → α) Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων
β) Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
- Οι πόλεις ενθαρρύνονται να συγκροτήσουν σχήματα συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα και να χρησιμοποιήσουν χρηματοδοτικά εργαλεία μόχλευσης πόρων για ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις (JESSICA - Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas)

B) Πρόσβαση σε πόρους μέσα από ανταγωνιστικές διαδικασίες

- Αστικές Καινοτόμες Δράσεις - Urban Innovative Actions (<https://www.uia-initiative.eu/en>)
 - Στηρίζουν και χρηματοδοτούν ατομικά προγράμματα παρέμβασης σε πόλεις με σκοπό να δοκιμαστούν καινοτόμες προσεγγίσεις και πολιτικές.
 - Συνολικός προϋπολογισμός € 372 million - max € 5 million ανά πρόγραμμα (2014-2020)
- Συνεργασία πόλεων για την ανταλλαγή γνώσεων και καλών πρακτικών
 - Urban Development Network (UDN) https://ec.europa.eu/regional_policy/policy/themes/urban-development/network_en
 - International Urban Cooperation (IURC) <https://www.iurc.eu/>
 - URBACT <https://urbact.eu/>

**A) παρέμβαση στα πλαίσια της περιφερειακής
πολιτικής**



Επιλεξιμότητα διαρθρωτικών ταμείων (ΕΤΠΑ και ΕΚΤ) 2014-2020

Λιγότερο ανεπτυγμένες
περιφέρειες
(ΑΕγχΠ/κεφαλή < 75 % του
μέσου όρου της EU-28).

Περιφέρειες μετάβασης
(ΑΕγχΠ/κεφαλή μεταξύ >= 75 % και < 90 % του μέσου
όρου της EU-28)

Περισσότερο
ανεπτυγμένες περιφέρειες
(ΑΕγχΠ/κεφαλή >= 90 %
του μέσου όρου της EU-28)

Άξονας 'Σύγκλιση'

Υποστήριξη μειονεκτικών περιοχών (κυρίως) στα νέα κράτη μέλη αλλά κ' α) σε όσες περιφέρειες έχουν ΑΕΠ < 75% του ΚΜΟ· β) τις υπερπόντιες περιφέρειες (Γουαδελούπη, Γουιάνα, κλπ.)

Άξονας 'Ανταγωνιστικότητα'

Προώθηση διαρθρωτικών αλλαγών
α) περιφερειακή πτυχή, β) εθνική πτυχή (απασχόληση)
Δυνατότητα συμμετοχής σε όλες τις περιφέρειες που δεν καλύπτονται από τον άξονα 'σύγκλιση'.

Άξονας 'Συνεργασία'

Ενίσχυση εδαφικής ολοκλήρωσης της ΕΕ μέσω προγραμμάτων διασυνοριακής / διαπεριφερειακής δικτυακής συνεργασίας

ΕΣΠΑ (2014-2020)

€182 billion

for less developed regions

GDP < 75 % of EU-27 average



€35bn for transition regions

GDP 75-90 % of EU-27 average



€54bn for more developed regions

GDP > 90 % of EU-27 average



Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων (ΤΑΠΤΟΚ)

Θεματικοί στόχοι των Τ.Α.Π.ΤΟ.Κ. στον αστικό χώρο :

- (ΘΣ8) προώθηση της απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας της εργασίας·
- (ΘΣ9) προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας·
- (ΘΣ6) προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων.

Οι κατηγορίες ορίζονται με δικαιοδοτικά κριτήρια (jurisdictional), ενώ είναι δυνατή και η επιλογή λειτουργικών περιοχών (functional areas).

Ως κριτήρια για τον εντοπισμό των λειτουργικών περιοχών τίθενται:

Στις αστικές και περιαστικές περιοχές, η ύπαρξη συγκέντρωσης ανεργίας, φτώχειας και ομάδων-στόχου, περιβαλλοντικών, δημογραφικών και φυσικών προκλήσεων, σαφώς διακριτής ζώνης παραγωγικής αποδιάρθρωσης ή ασύμβατων χρήσεων

Συντονισμός και διαχείριση – Ρόλος των Ομάδων Τοπικής Δράσης (ΟΤΔ)

Η ΟΤΔ, ως ο βασικός συντελεστής σχεδιασμού της στρατηγικής και υποβολής της σχετικής πρότασης και ακολούθως ως ο φορέας διαχείρισης και υλοποίησης του ενιαίου σχεδίου Τ.Α.Π.ΤΟ.Κ, οφείλει να καλύπτει τις ανάγκες της περιοχής στην οποία θα υλοποιηθεί το σχέδιο αποτελούμενη από θεσμοθετημένους φορείς της εν λόγω κοινωνίας.

Συμμετοχή στην Ομάδα Τοπικής Δράσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις (ποσοστό συμμετοχής δημόσιου τομέα και ιδιωτικών φορέων) του σχετικού κανονιστικού άρθρου, θα έχει η τοπική αυτοδιοίκηση (Δήμοι, Περιφέρειες, ανάλογα με την εμβέλεια και τους στόχους της στρατηγικής) συνεργαζόμενη με τους φορείς τόσο του ιδιωτικού τομέα, όσο και των λοιπών οργανώσεων, συνεταιρισμών και ομάδων της περιοχής.

Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη

Ολοκληρωμένη και στοχευμένη αναπτυξιακή παρέμβαση στα αστικά κέντρα με στόχο την αποκατάσταση του οικονομικού τους ιστού και τη λειτουργία τους ως κινητήριες δυνάμεις στην ευρύτερη περιοχή επιρροής τους.

Επιλογή περιοχών εφαρμογής:

- Περιοχές Ρυθμιστικού Σχεδίου ή περιοχές που έχουν προσδιοριστεί ως περιοχές παρεμβάσεων αστικής ανασυγκρότησης στα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια ή σε Σχέδια Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης, κατά την κείμενη ελληνική νομοθεσία.
- Ορίζονται με βάση τα όρια Δημοτικής Ενότητας ή όρια Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ή Ρυθμιστικού Σχεδίου και ο πληθυσμός τους ξεπερνά τους 10.000 κατοίκους.
- Αντιμετωπίζουν έντονες προκλήσεις: οικονομικές/ περιβαλλοντικές/ κλιματικής αλλαγής/ δημογραφικές/ λειτουργικής οργάνωσης της πόλης.
- Περιλαμβάνουν ζώνες αποβιομηχάνισης, περιοχές που δοκιμάζονται από την οικονομική κρίση με τα συνακόλουθα φαινόμενα αστικής φτώχειας και υψηλών ποσοστών ανεργίας και κοινωνικού αποκλεισμού, ή περιοχές αλλαγών χρήσεων γης και αυθαίρετης δόμησης.

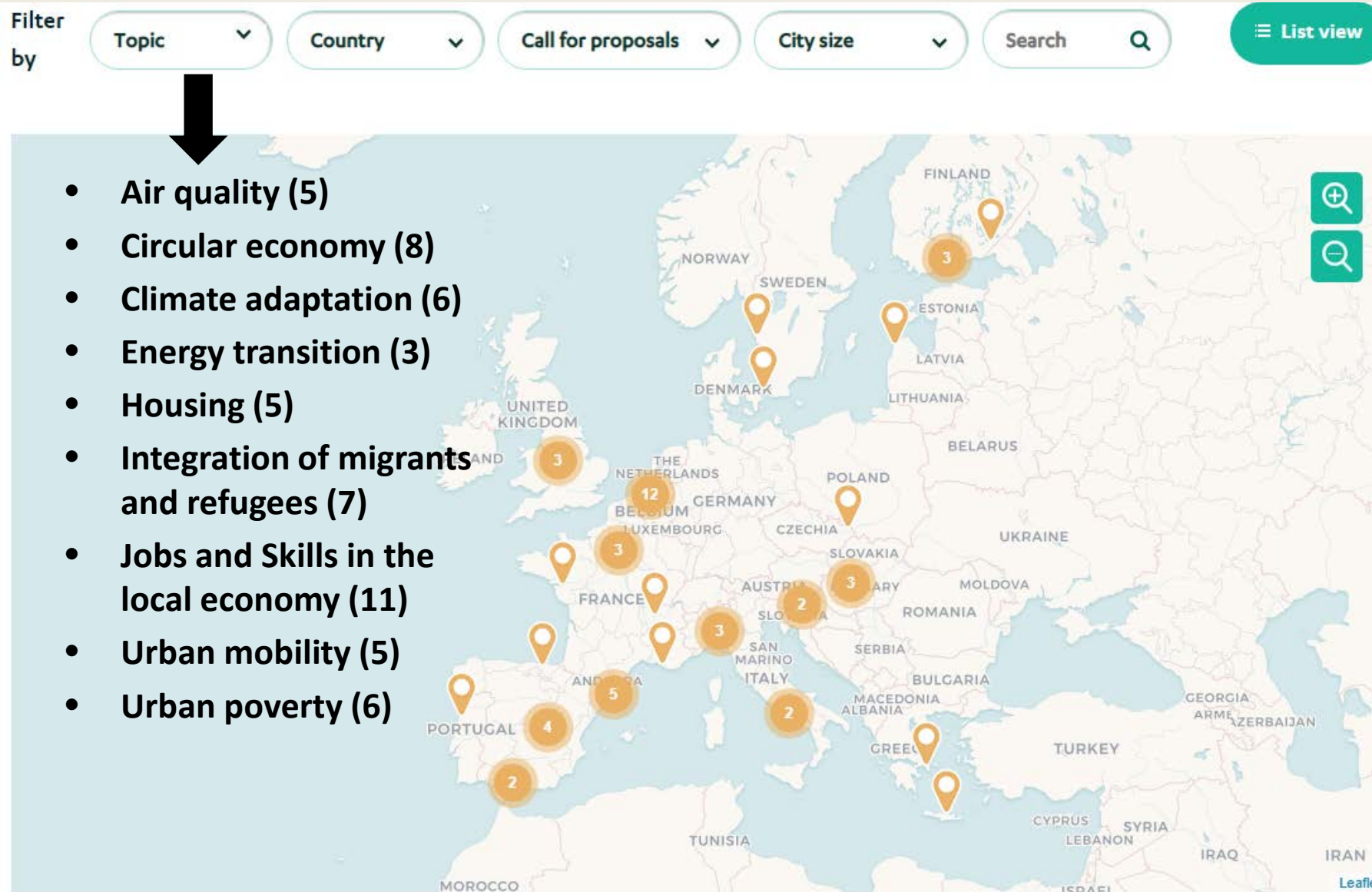
Χρηματοδότηση- Διαχείριση:

Η "Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη" θα χρηματοδοτηθεί μέσω των ΠΕΠ με τη συμπλήρωση πόρων που θα διαθέσουν στις Περιφέρειες, ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά- τα Επιχειρησιακά Προγράμματα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».

Οι τοπικές αρχές θα υποβάλλουν τις προτεινόμενες στρατηγικές "Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης" και θα είναι αρμόδιες για την επιλογή των επιμέρους δράσεων/ έργων.

B) πλαίσιο παρέμβασης απ' ευθείας από την Ε.Ε.

Αστικές Καινοτόμες Δράσεις - Urban Innovative Actions



Urban Innovative Actions

Riba-roja de Túria

Climate adaptation

GUARDIAN - Green Urban Actions for Resilient fire Defence of the Interface Area

GUARDIAN will implement the hydraulic infrastructure to supply recycled water from the Waste Water Treatment Plant Camp del Turia II to the Wildland-Urban Interface of La Vallesa, and the elements (irrigation and sprinkler towers) which make up the defensive barrier.

59

forest fires in the area, during the period 2000-2016

15,000

inhabitants potentially affected by fires in the wildland-urban interface



Zona de actuación y esquema del proyecto

— Líneas de distribución de agua regenerada

Áreas estratégicas de gestión de la vegetación:

■ Forestal
■ Agrícola



Urban Innovative Actions



Athens

Integration of migrants and refugees

Curing the Limbo - From apathy to active citizenship: Empowering refugees and migrants in limbo state to ignite housing affordability



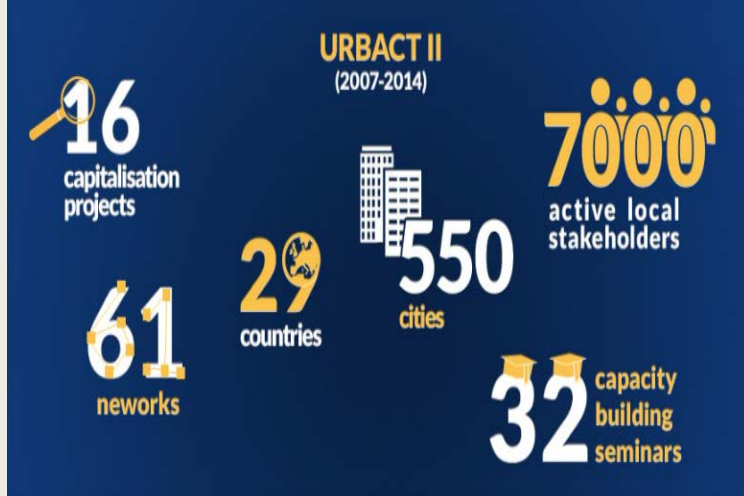
- The project capitalises on Athens' vibrant civil society to support refugees.
- Refugees receive training (ITC, language courses, etc.) and are connected to civil society activist groups.
- Affordable housing units are searched and prepared for accommodation by both groups

13.000
refugees live in
Athens.

20.12%
unemployment
rate

30,85%
of Athens' total
apartment stock
remains vacant.

2.900
citizen led
activities have
been connected to
the city's civil
society platform
"synAthina".



URBACT III Networks (2014-2020)

Six to twelve partner cities work together for two to three years on an urban theme

Interactive map

Click on a city or a country to see the associated networks or filter by theme, topics and networks

Ongoing networks Closed networks

Select a network

Select a theme or a topic

or display

CITIES COUNTRIES

<https://urbact.eu/networks>



Total Budget: € 75 million
Set max budget per network



URBinclusion

Combating poverty
in deprived urban areas

PARTNERS

Lead Partner:
Barcelona - Spain

Lyon - France

Glasgow - United Kingdom

Copenhagen - Denmark

Krakow - Poland

Timisoara - Romania

Trikala - Greece

Naples - Italy

Turin - Italy



a) towards a new model of delivering public policies in the field of social inclusion

b) from strategy to operational action-plan.

Timeline:
2016-2019
Overall budget:
€ 750 000



INNOVATIVE HERITAGE MANAGEMENT

PARTNERS

Lead Partner:
Baena - Spain

Mantua - Italy

Dodoni - Greece

Alba Iulia - Romania

Sigulda - Latvia

The Kortrijk Region - Belgium

Armagh City, Banbridge & Craigavon
Borough Council - Ireland

Espinho - Portugal

Cahors - France



Development of integrated strategies and action plans that encourage alliances between stakeholders, promoting employment and entrepreneurship

Timeline:
2016-2019
Overall budget:
€ 750 000

Τρέχουσες Θεματικές των Δικτύων URBACT

INTEGRATED URBAN DEVELOPMENT

Abandoned Spaces
Capacity Building
City Planning
Culture & Heritage
Disadvantaged Neighbourhoods
Energy Efficiency
Financial Engineering
Housing
Low Carbon
Strategic Planning
Urban Mobility
Urban Renewal
Urban Sprawl
Urban-rural

ECONOMY

Circular Economies
City Branding
Culture & Heritage
Employment
Entrepreneurship & SMEs
Food
Health
Knowledge Economy
Local Economic Development
Research & Innovation
Sharing Economy
Waste

ENVIRONMENT

Abandoned Spaces
Energy Efficiency
Food
Housing
Low Carbon
Risk Prevention
Urban Mobility
Waste

GOVERNANCE

Capacity Building
City Branding
City Management
City Planning
Cross-border Cooperation
Financial Engineering
Knowledge Economy
Participation
Social Innovation
Urban-rural
Youth

INCLUSION

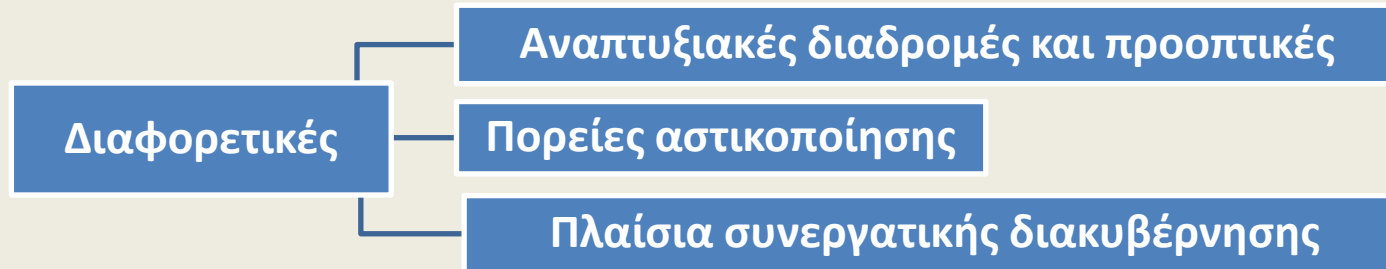
Ageing
Culture & Heritage
Disadvantaged Neighbourhoods
Education
Employment
Health
Housing
Migrants
Minorities
Participation
Poverty
Roma

Κεφαλαιοποίηση
των
αποτελεσμάτων
μέσω συνεδρίων
και εκδόσεων



Ανοικτά ζητήματα της αστικής πολιτικής της Ε.Ε.

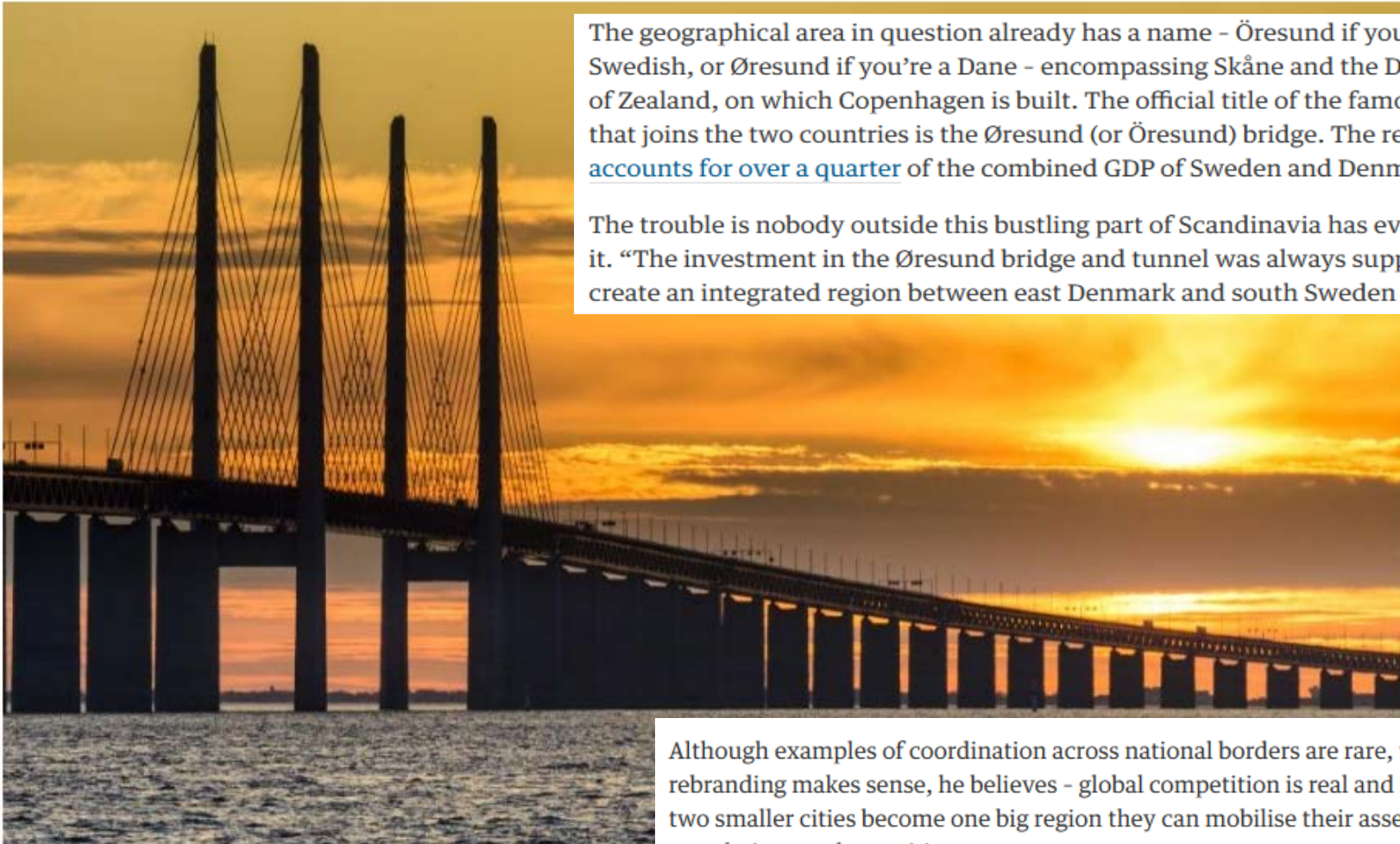
- ❑ Δυσκολία προσδιορισμού ενός αντικειμένου πολιτικής σε ένα ετερόκλητο πλαίσιο



- ❑ Παράδοξος συνδυασμός στόχων → «ανταγωνιστικότητα και συνοχή»
- ❑ Σταδιακή εξάρτηση από την παρουσία τεχνοκρατών:
 - Οι ανταγωνιστικές διαδικασίες για την εξεύρεση πόρων, προσαρμόζουν κατ' ανάγκη τους στόχους της παρέμβασης στη βάση των επιτευγμάτων / παραδοτέων. Παράλληλα, απαιτούν την παρουσία τεχνοκρατικών μεθόδων συγκρότησης των προτάσεων, οι οποίοι περιορίζουν ή και παρακάμπτουν την πολιτική διαδικασία και το διάλογο.
 - Η αυξανόμενη χρήση καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων, καθώς και η δυνατότητα μόχλευσης των πόρων για περισσότερες από μία παρεμβάσεις, είναι ιδιαίτερα τεχνικές διαδικασίες, απροσπέλαστες από τον πολιτικό διάλογο, ενώ αφορούν μόνο κερδοφόρες δράσεις.
- ❑ Συνεργατική διακυβέρνηση: ασύμμετρες σχέσεις δύναμης, τεχνογνωσίας και επιρροής ανάμεσα στους εταίρους, που επιτρέπουν χειριστικές διεργασίες και οδηγούν σε μεροληπτικές αποφάσεις.

Denmark wants to rebrand part of Sweden as 'Greater Copenhagen'

Country hopes incorporating southern Swedish region of Skåne will gain the region more business and visitors - but the idea is not universally loved



The geographical area in question already has a name - Öresund if you are Swedish, or Øresund if you're a Dane - encompassing Skåne and the Danish island of Zealand, on which Copenhagen is built. The official title of the famous bridge that joins the two countries is the Øresund (or Öresund) bridge. The region [accounts for over a quarter](#) of the combined GDP of Sweden and Denmark.

The trouble is nobody outside this bustling part of Scandinavia has ever heard of it. "The investment in the Øresund bridge and tunnel was always supposed to create an integrated region between east Denmark and south Sweden - the

Although examples of coordination across national borders are rare, the rebranding makes sense, he believes - global competition is real and fierce, and if two smaller cities become one big region they can mobilise their assets, populations and amenities.

Greater Copenhagen Skane plus Zealand



GUARDIAN GRAPHIC

“Together we will have 3.8 million people, 11 universities with 150,000 students and many PhDs, so we will come up as an interesting place to locate your European or Scandinavian HQ,” says Jensen. “That is what it’s all about.”



“Cities in general, and Copenhagen in particular, have become more recognised and regarded as the primary territorial brands,” Clark says. “Copenhagen’s leadership on the climate change and liveability agendas has made it a recognised international brand.”

The two sides make a good fit. Denmark’s capital is overcrowded, corporate and expensive, while Malmö, Sweden’s third city across the water, has spare capacity, is relatively cheap, and has more of an enterprise economy. But Swedes feel somewhat ambiguous about being nominally subsumed by their Danish neighbours.