

**Σπύρος Αναγνώστου**

**ΥΠΟΔΟΜΕΣ**

και **ΧΩΡΙΚΗ**

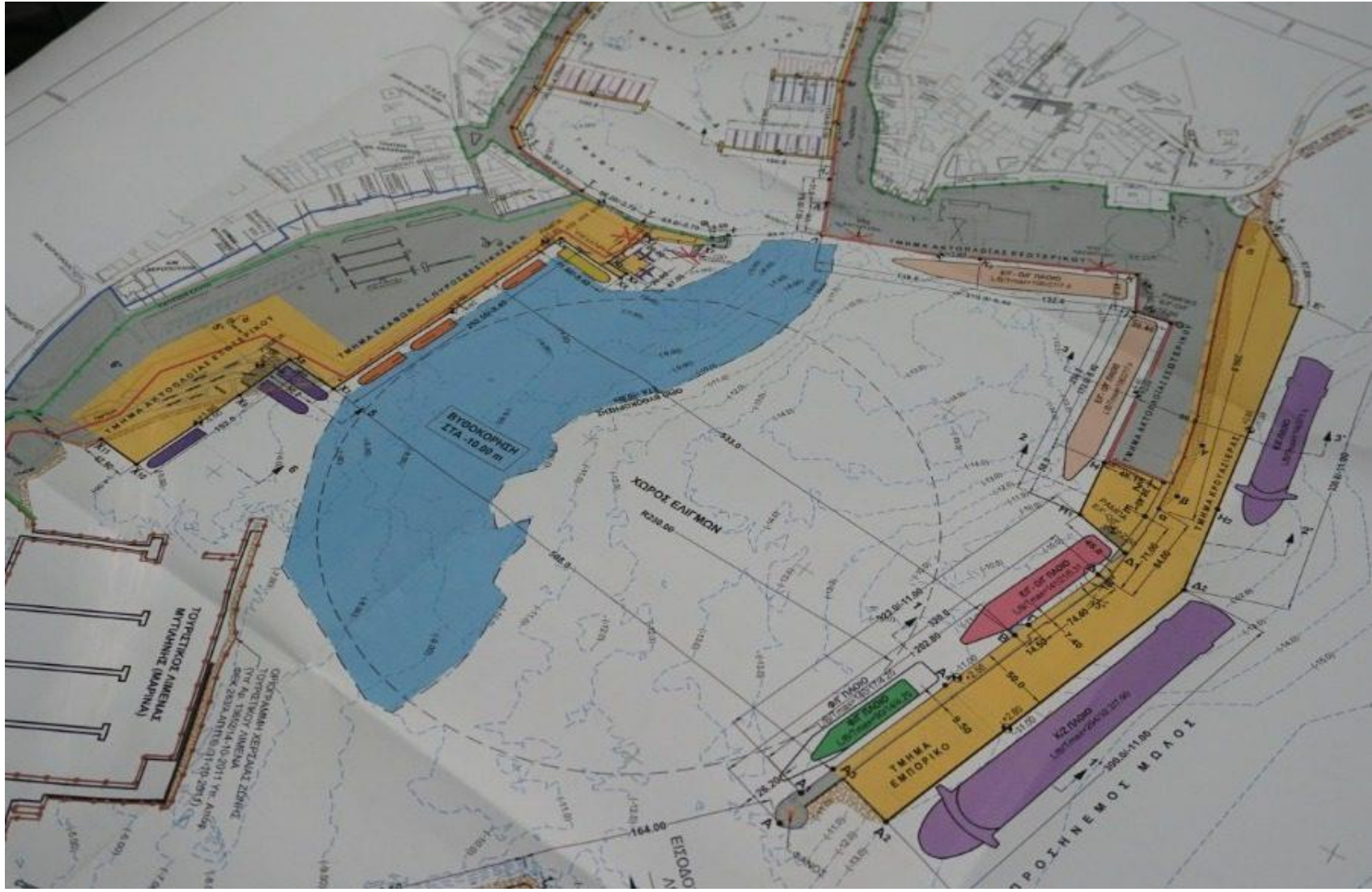
**ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

**7**



- <https://www.youtube.com/shorts/UpA3DAgVqCQ?feature=share>

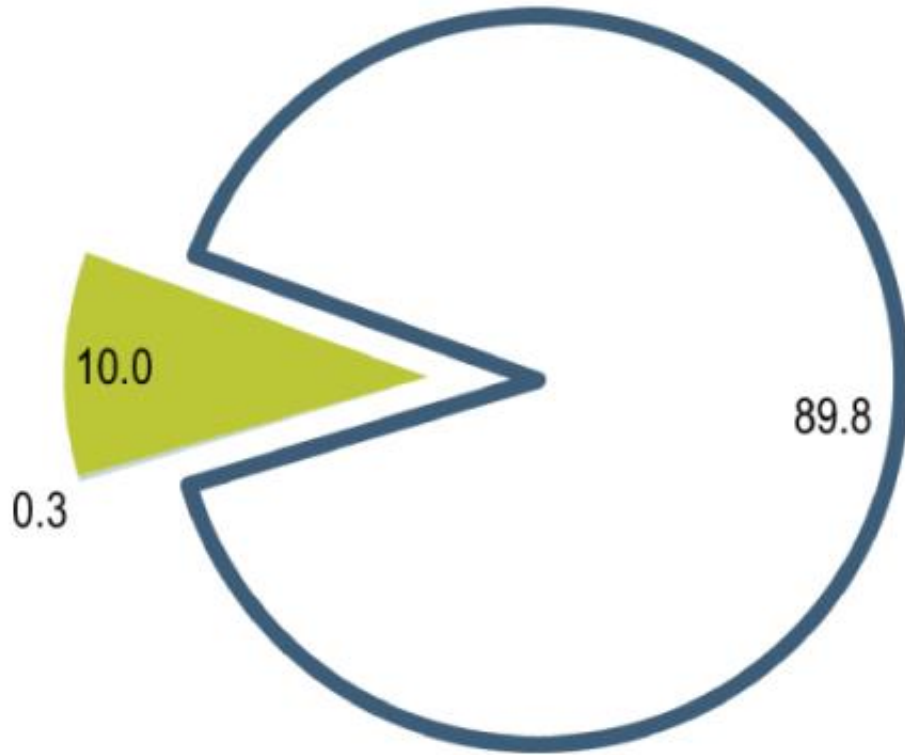
# οι Λιμενικές υποδομές



**Οι σημαντικότερες μεταφορικές  
υποδομές για το διεθνές εμπόριο...**

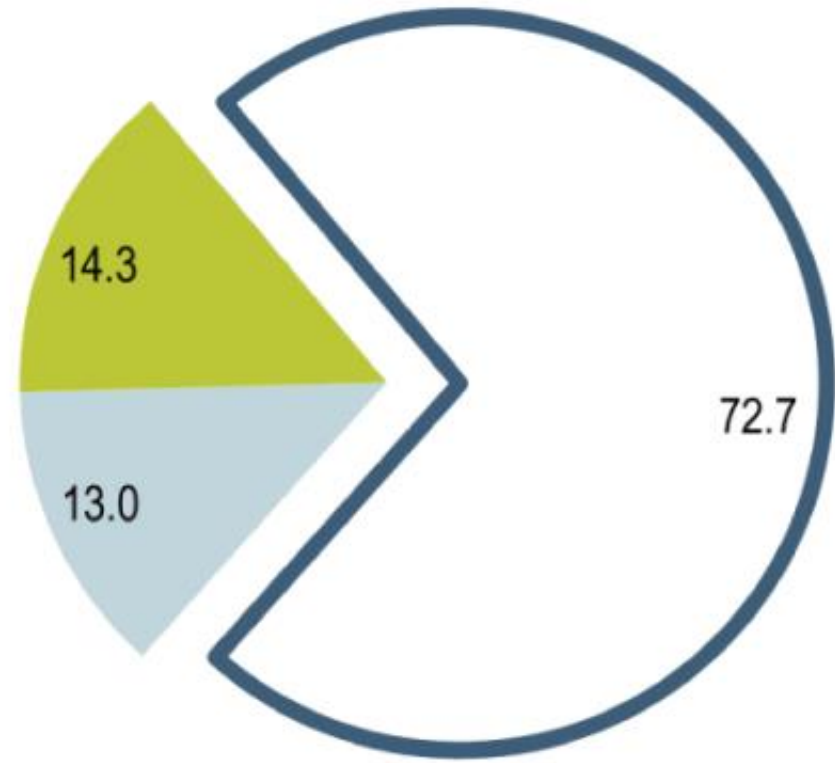
Το παγκόσμιο εμπόριο, σε **όγκο** και σε **αξία** αγαθών, **ανά τύπο μεταφοράς**, το 2008

Volume of World Trade



■ Seaborne ■ Airborne ■ Overland

Value of World Trade



■ Seaborne ■ Airborne ■ Overland

## ΕΤΗΣΙΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΗΓΗ: UNCTAD, 2016







**15 Landlocked Countries of Europe**



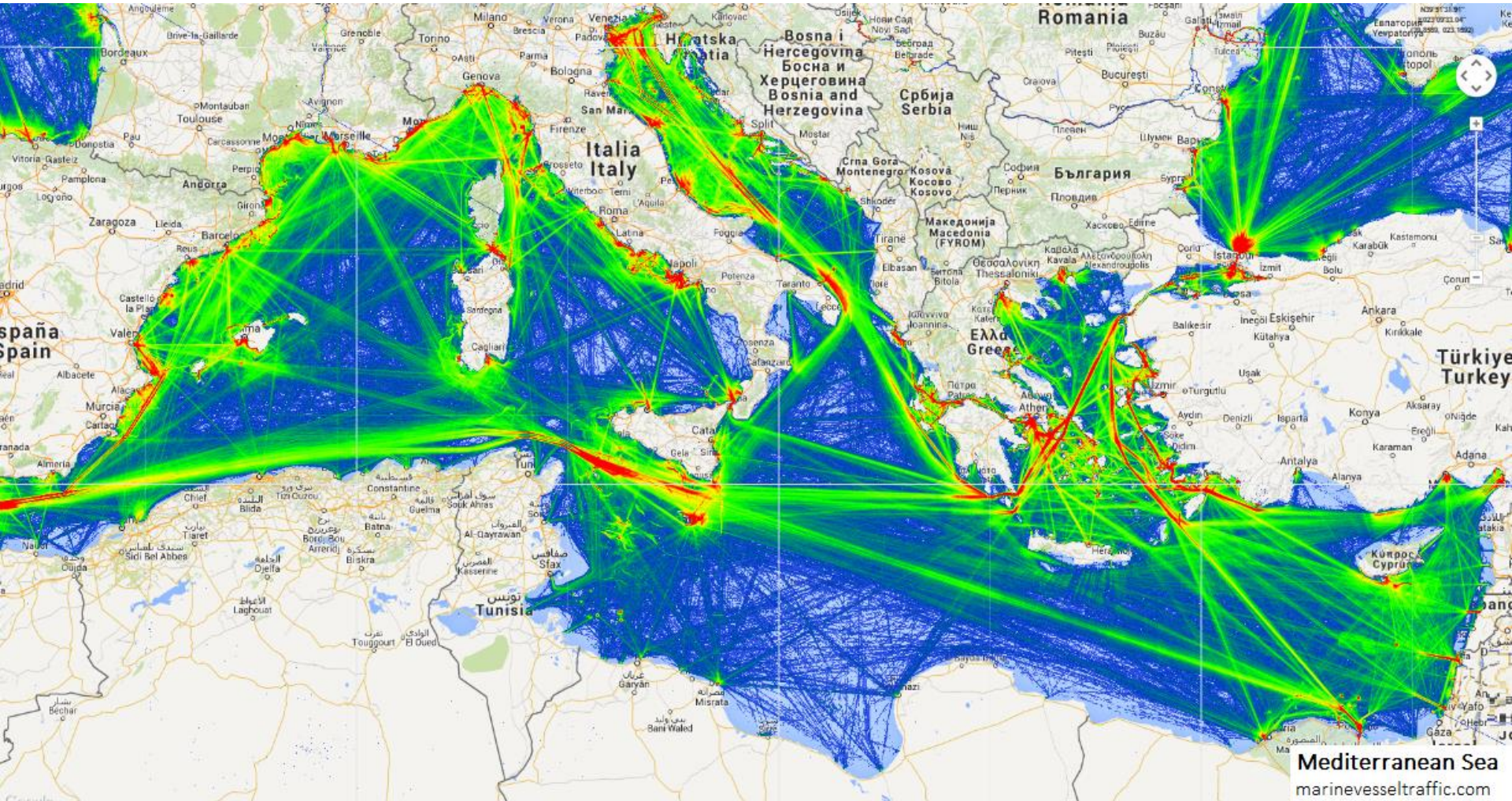


- Απαριθμημένα νησιά  
Κυκλάδων
- Α΄ Κουφονήσια
  - Β΄ Κέρος
  - Γ΄ Σχοινούσσα
  - Δ΄ Πάτροκλος
  - Ε΄ Θηρασιά
  - ΣΤ΄ Νέα Καμμένη
  - Ζ΄ Αντίπαρος
  - Η΄ Δεσποτικό
  - Θ΄ Ρήνεια
  - Ι΄ Δήλος
  - ΙΑ΄ Θύμαινα
  - ΙΒ΄ Φούρνοι
  - ΙΓ΄ Άγιος Μηνάς

**Νησιά της Ελληνικής επικράτειας**

Νησιά ανά μέγεθος (τ.χλμ)	Νησιά ανά πληθυσμό (απογραφή 2011)
1 Κρήτη (8.336)	1. Κρήτη (682.768)
2 Εύβοια (3.655)	2. Εύβοια (190.552)
3 Λέσβος (1.636)	3. Ρόδος (152.538)
4 Ρόδος (1.401)	4. Κέρκυρα (112.193)
5 Χίος (843)	5. Λέσβος (86.312)
6 Κεφαλονιά (781)	6. Χίος (51.269)
7 Κέρκυρα (592)	7. Ζάκυνθος (43.384)
8 Σάμος (478)	8. Σαλαμίνα (38.959)
9 Λήμνος (476)	8. Κεφαλονιά (38.082)
10 Νάξος (430)	10. Κως (33.388)

# ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΡΟΕΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ



Λιμάνι ονομάζεται μια παράκτια περιοχή με έναν ή περισσότερους όρμους, όπου τα διάφορα πλοία μπορούν να αγκυροβολήσουν και να μεταφέρουν επιβάτες ή εμπορεύματα από και προς την ξηρά.

Η θέση των λιμανιών επιλέγεται συνήθως με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της πρόσβασης προς τη στεριά, την ευκολία πλεύσης σε αυτά, την εμπορική χρήση ή πρόσβαση, αλλά και το καταφύγιο που προσφέρουν από τις καιρικές συνθήκες.

## α) το «Παραδοσιακό Λιμάνι»

Με τον όρο «Παραδοσιακό Λιμάνι» νοείται μία παράκτια περιοχή, στην οποία έχουν γίνει τεχνητές παρεμβάσεις, ώστε να παρέχεται στα προσεγγίζοντα πλοία ασφάλεια κατά την πρόσδεση ή την αναχώρηση. Οι παραδοσιακοί λιμένες υπήρξαν από τη δημιουργία τους κέντρα αγοραπωλησίας και εμπορίου και πόλοι έλξης για την τοπική βιομηχανία. Ήταν περισσότερο στραμμένα προς τη θάλασσα ή τον ποταμό, από όπου υποδεχόταν τα πλοία. Τα παραδοσιακά λιμάνια είχαν κυρίως δύο λειτουργίες, τη φορτοεκφόρτωση και την αποθήκευση και λιγότερο την προώθηση των εμπορευμάτων και την εξυπηρέτηση των επιβατών.

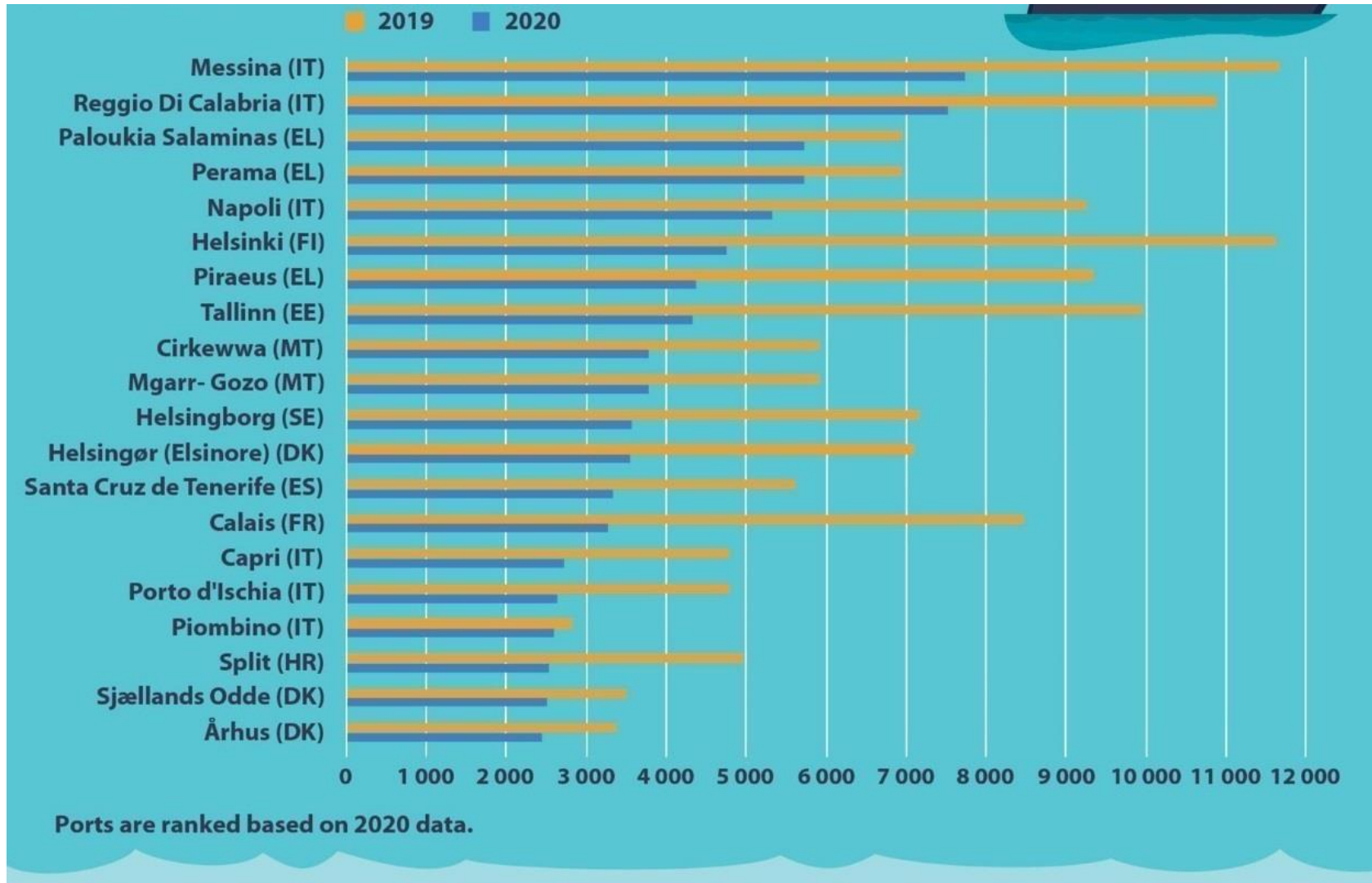


## **β) το «Σύγχρονο Λιμάνι»**

Τα σύγχρονα λιμάνια είναι ο συνδετικός κρίκος ανάμεσα στη θάλασσα και στη χερσαία μεταφορά. Είναι περισσότερο προσανατολισμένα στην εξυπηρέτηση της ενδοχώρας από τα παραδοσιακά λιμάνια και βρίσκονται συνήθως εγκατεστημένα σε απόσταση από τα αστικά κέντρα. Αποτελούν πλέον κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας και προσφέρουν ολοκληρωμένες λύσεις στις συνδυασμένες μεταφορές. Κύριος ρόλος τους είναι η παροχή υπηρεσιών για τη μείωση του κόστους όχι μόνο των προσφερόμενων λιμενικών υπηρεσιών, αλλά και του συνολικού κόστους μεταφοράς των προϊόντων.



# Τα 20 μεγαλύτερα σε κίνηση επιβατικά λιμάνια στην ΕΕ - 2019-2020



## Διάκριση Λιμένων σε Γενιές και η Εξέλιξη της Λιμενικής Βιομηχανίας

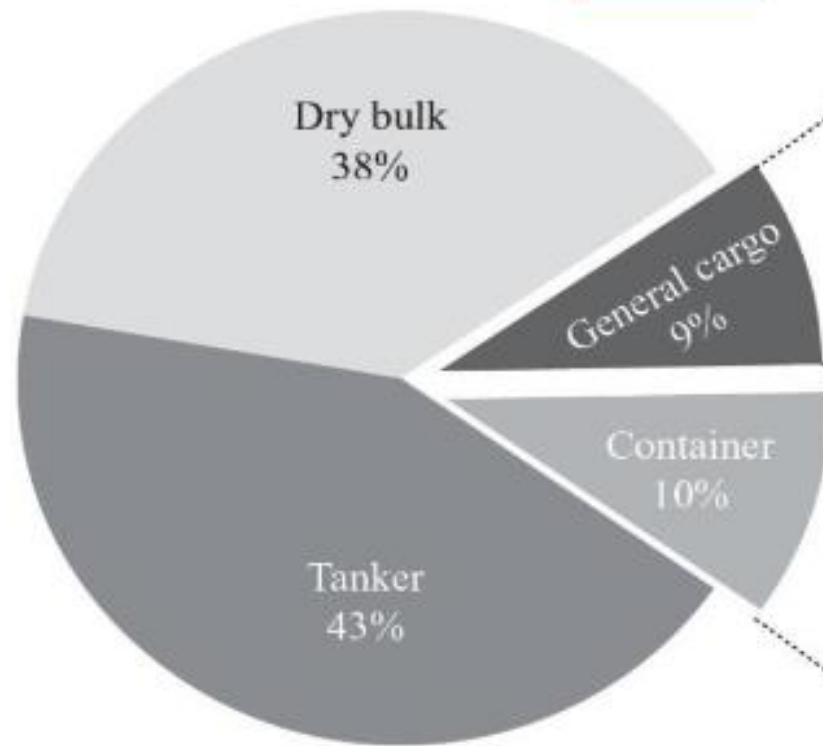
### Διάκριση των Λιμανιών σε Γενιές

( Χλωμούδης 2011 )

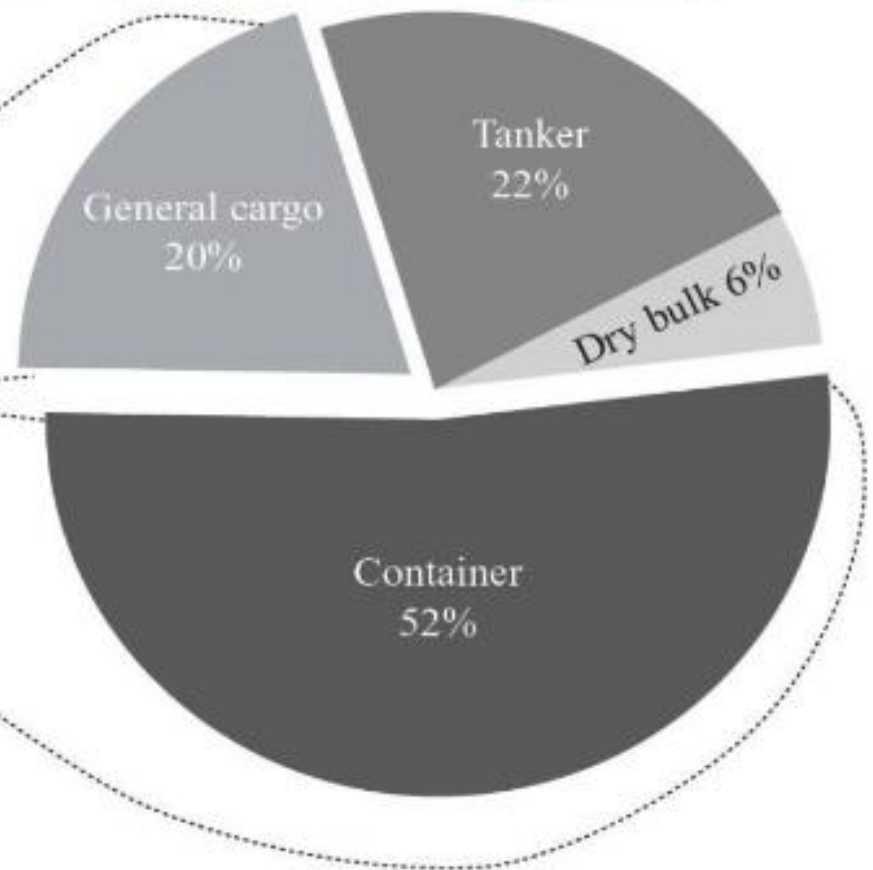
	Λιμάνια πρώτης γενιάς	Λιμάνια δεύτερης γενιάς	Λιμάνια τρίτης γενιάς	Λιμάνια τέταρτης γενιάς
<b>Περίοδος Ανάπτυξης</b>	<b>Πριν το 1950</b>	<b>Μετά το 1950</b>	<b>Μετά το 1980</b>	<b>Μετά το 2000</b>
<b>Τύπος φορτίου</b>	Χύδην συσκευασμένο φορτίο	Ξηρό και υγρό χύδην φορτίο	Χύδην και μοναδοποιημένο φορτίο σε ε/κ	Αύξηση της τάσης για μοναδοποίηση του γενικού φορτίου
<b>Συμπεριφορά και Στρατηγική Ανάπτυξης Λιμένα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συντηρητική</li> <li>• Αποβάθρα και λιμενική περιοχή μπροστά στο νερό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επεκτατική</li> <li>• Μεταφορικό, βιομηχανικό και εμπορικό κέντρο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εμπορικά προσανατολισμένα</li> <li>• Κέντρο Μεταφορών &amp; πλατφόρμα logistics</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κέντρα Logistics</li> <li>• Δίκτυα και Συνεργασία Λιμένων για κοινές δραστηριότητες</li> <li>• Ανάπτυξη ρόλου στη λιμενική κοινότητα</li> </ul>
<b>Χαρακτηριστικά &amp; Δραστηριότητες</b>	<b>(1)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φορτο-εκφορτώσεις</li> <li>• Αποθήκευση</li> <li>• Πλοήγηση</li> <li>• Προβλήτες</li> </ul>	<b>(2)=(1)+</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταποίηση φορτίου</li> <li>• Εμπορικές και ναυτιλιακές υπηρεσίες</li> <li>• Επέκταση λιμενικού χώρου</li> </ul>	<b>(3)=(2)+</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διανομή φορτίου</li> <li>• Διανομή πληροφοριών</li> <li>• Δραστηριότητες logistics</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λιμένας ως ολοκληρωμένο σύστημα logistics</li> </ul>
<b>Οργανωσιακές Αντιλήψεις</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητες δραστηριότητες στο λιμάνι</li> <li>• Άτυπη σχέση μεταξύ λιμένα και χρηστών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ειδικές σχέσεις με Χρήστες</li> <li>• Φορντισμός</li> <li>• Τυχαίες σχέσεις λιμένα και Τοπικής Αυτοδιοίκησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρουσία λιμενικής κοινότητας</li> <li>• Κρίκος στη μεταφορική αλυσίδα</li> <li>• Στενή σχέση λιμένα – Τ.Α.</li> <li>• Μεταφορντισμός στο Λιμενικό Management</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντια επέκταση λιμένων με την ένταξη τους σε λιμενικά δίκτυα εταιρειών megacarriers</li> <li>• Ανάπτυξη management Λιμενικών Clusters</li> </ul>

Συνολικό θαλάσσιο εμπόριο του 2006 σε ποσότητες και σε αξίες

Seaborne trade shares by volume



Seaborne trade shares by Value



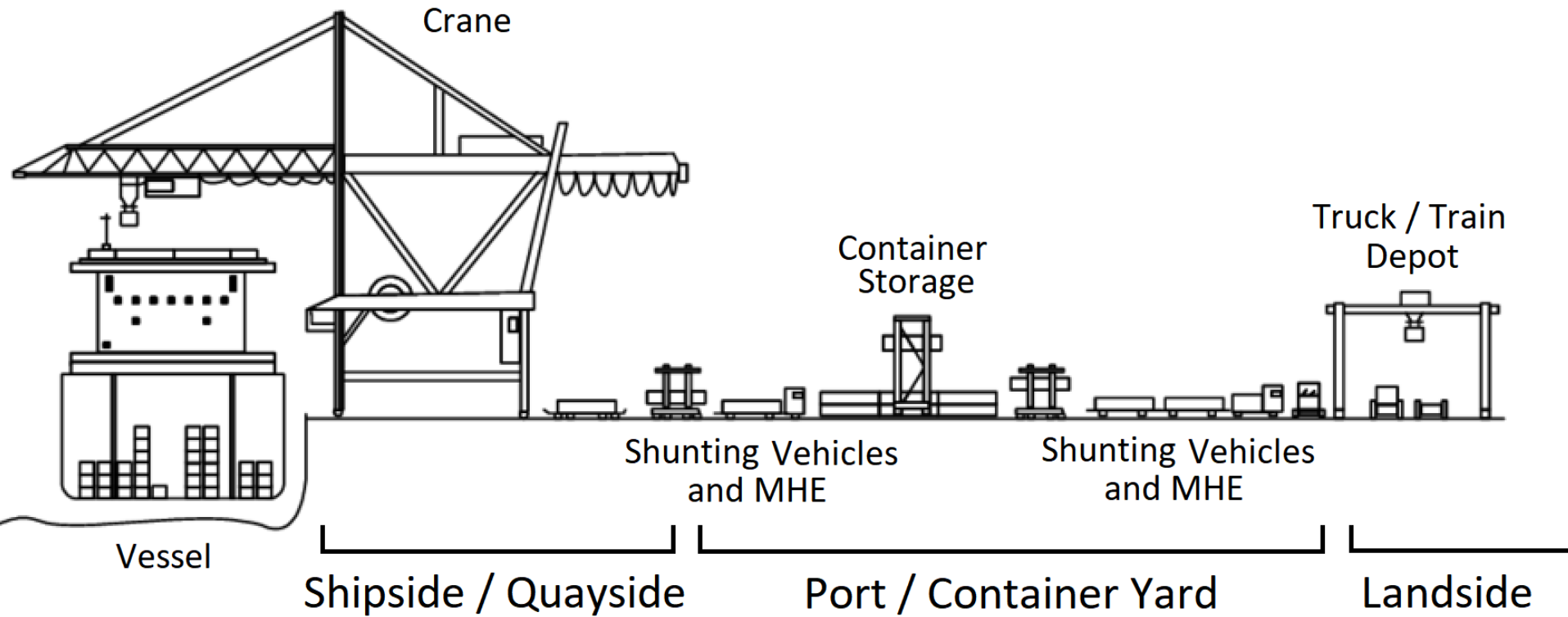
- **Τα λιμάνια εμπορευματοκιβωτίων  
(containers)**

- Η διαδικασία «**εμπορευματοκιβωτίωσης**» (“**containerization**”) στη μεταφορά φορτίων εμφανίστηκε ως ιδέα το 1956, από μια Αμερικανική εταιρεία, τη Sea-Land, αλλά ουσιαστικά ξεκίνησε τη λειτουργία της στις 23 Απριλίου του **1966**, με την πρώτη γραμμή εξυπηρέτησης εμπορευματοκιβωτίων.
- Η μεταφορά φορτίων σε προκαθορισμένου μεγέθους κουτιά είχε πάρα πολλά πλεονεκτήματα στη **μείωση του συνολικού κόστους** και στην **ευχρηστία της διαχείρισης** των φορτίων, γι’ αυτό και αναπτύχθηκε πολύ γρήγορα.



- → Οι **χρόνοι ελλιμενισμού** των πλοίων μειώθηκαν σημαντικά, κάτι που, εκτός από το γεγονός ότι μείωσε τον χρόνο παραμονής του πλοίου σε κάθε λιμάνι, βοήθησε τις γραμμές να **μειώσουν τους χρόνους των θαλάσσιων κυκλικών διαδρομών**, μειώνοντας ακόμα περισσότερο το **κόστος μεταφοράς...**
- → η **μείωση των ζημιών** και ο **μηδενισμός των μικροκλοπών**, αφού τα φορτία ήταν πλέον προστατευμένα μέσα στο εμπορευματοκιβώτιο, μείωσε τις τιμές των **ασφαλιστηρίων συμβολαίων...**
- → Η **τυποποίηση** και η **εύκολη φορτοεκφόρτωση** βελτίωσαν την **επικοινωνία με άλλα μέσα μεταφοράς**, όπως τα οδικά και σιδηροδρομικά...

# Ο χερσαίος χώρος σε ένα λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων διαιρείται σε 3 μέρη:





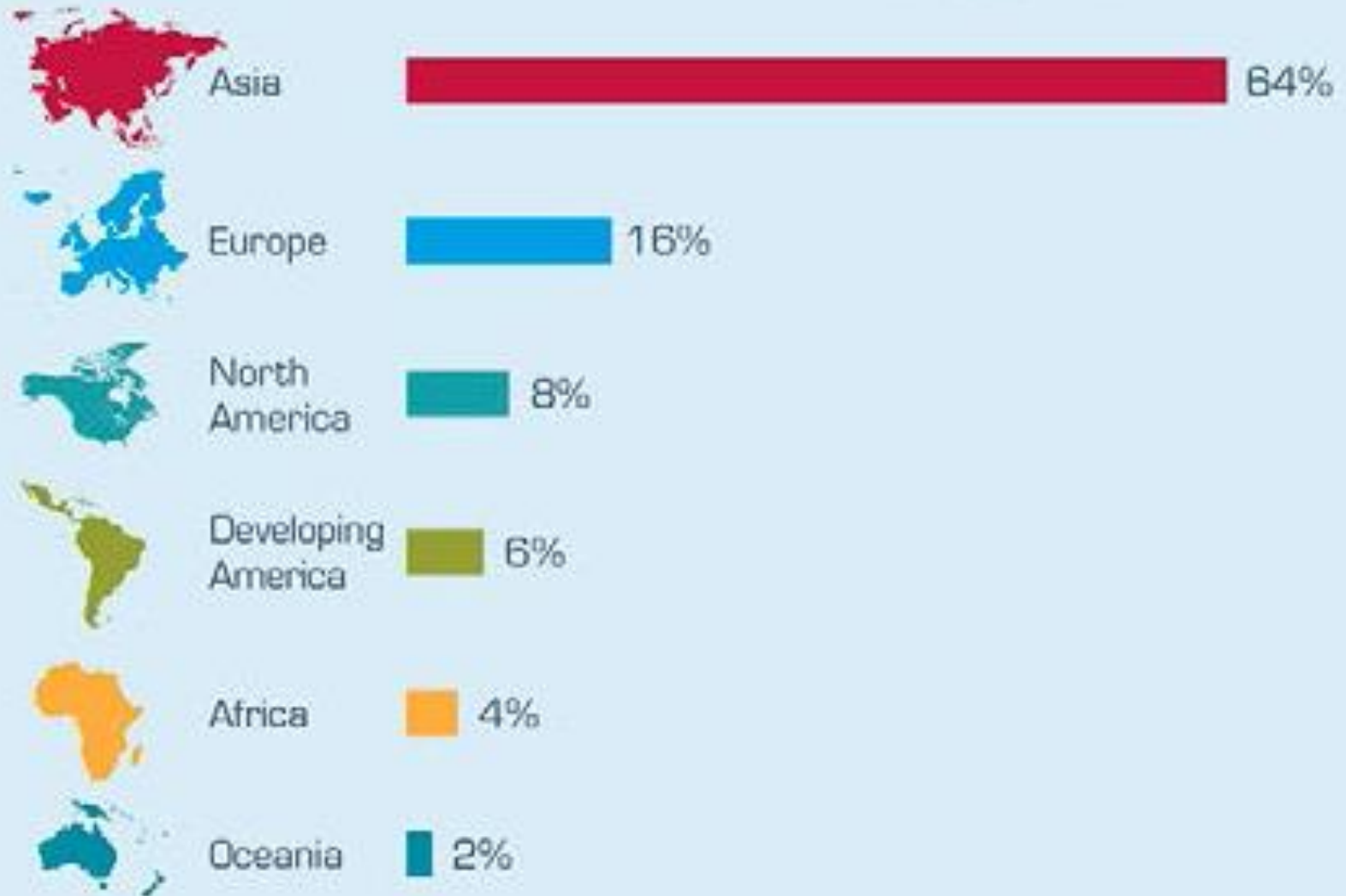
- Ένας αρκετά τυπικός τρόπος για το φορτίο ενός μεγάλου πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, 18.000 TEU
- Είναι να διανέμεται σε:
- → 19 τρένα εμπορευματοκιβωτίων (74 TEU το καθένα),
- → 32 φορηγίδες (97 TEU η κάθε μία) και
- → 1.560 φορηγά (1,6 TEU το καθένα), κατά μέσο όρο

Τα μεγάλα λιμάνια εμπορευματοκιβωτίων (containers):

→ **κυριαρχία της Ασίας**

– 2015

ΠΗΓΗ: UNCTAD



# Μεγαλύτερα λιμάνια σε διακίνηση κοντέϊνερς – 2017

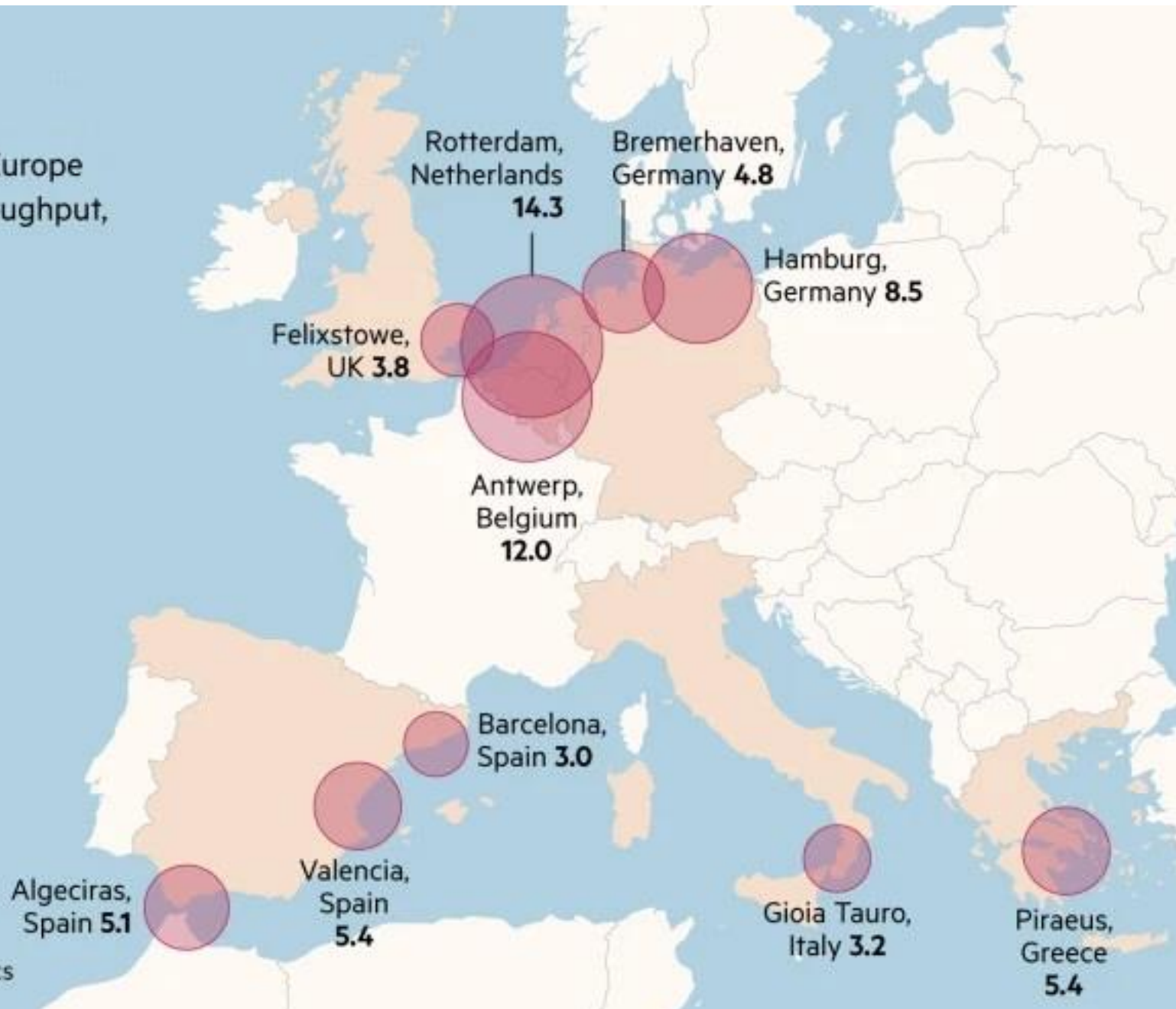
ΠΗΓΗ: LLOYDS



# Μεγαλύτερα λιμάνια εμπορευματοκιβωτίων στην ΕΕ το 2021, και εκατομμύρια TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)

<b>PORTS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>YOY 2021</b>	<b>M TEU IN 2021</b>
ROTTERDAM	1	1	1	3.2%	14.8
ANTWERP	2	2	2	-1.91%	11.8
HAMBURG	3	3	3	8.83%	9.25
● PIRAEUS	4	4	4	4%	5.65 ●
VALENCIA	5	5	5	0.36%	5.44
ALGECIRAS	6	6	6	0.25%	5.12
BREMERHAVEN	7	7	7	2.31%	4.87
BARCELONA	8	9	8	12.54%	3.32
GIOIA TAURO	9	8	12	-1.56%	3.14
LE HAVRE	10	12	9	15.35%	2.78

Top 10 ports in Europe  
by container throughput,  
2020 (m)



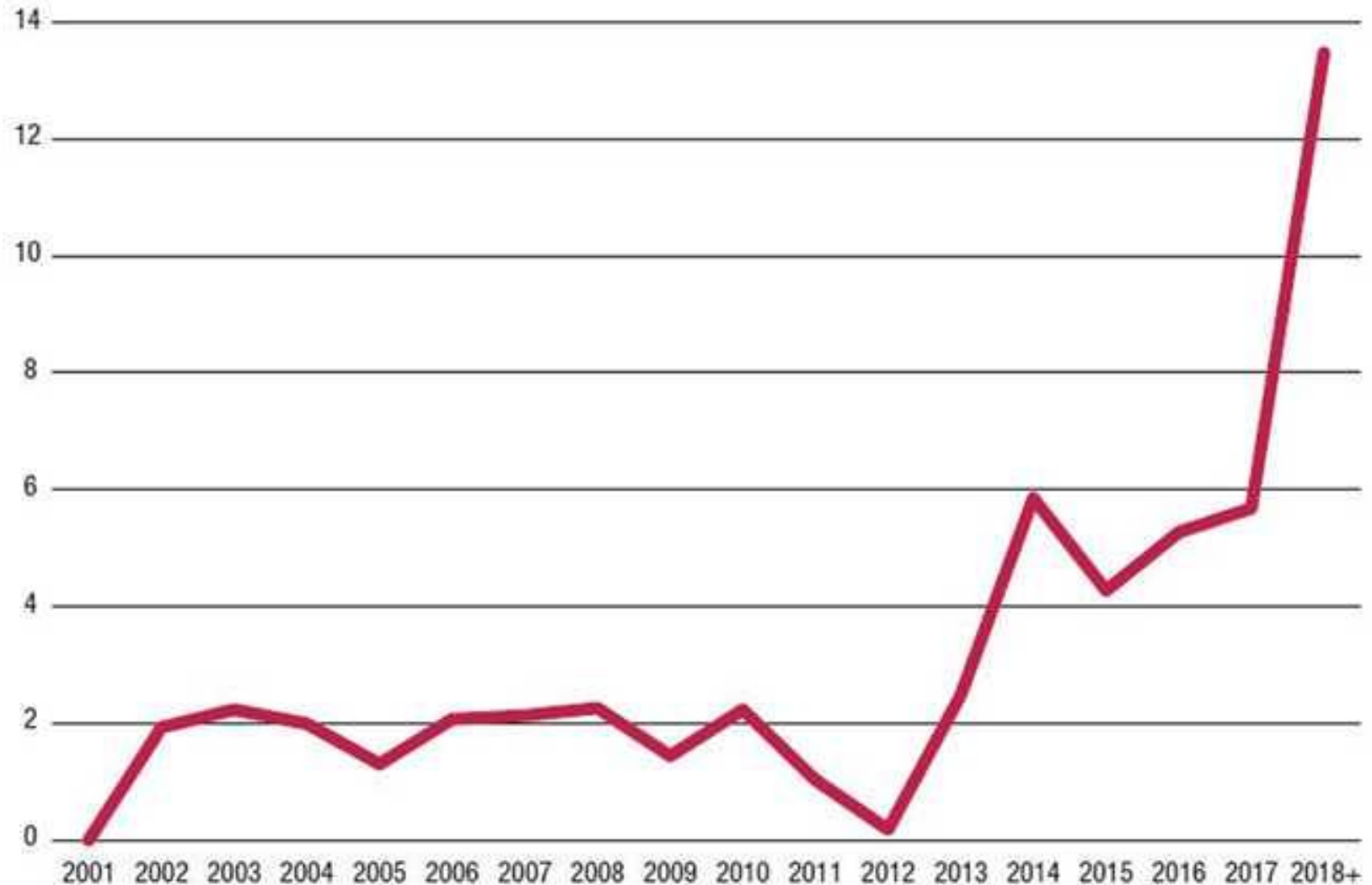
Source: Port Economics  
© FT



- Τα λιμάνια υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)

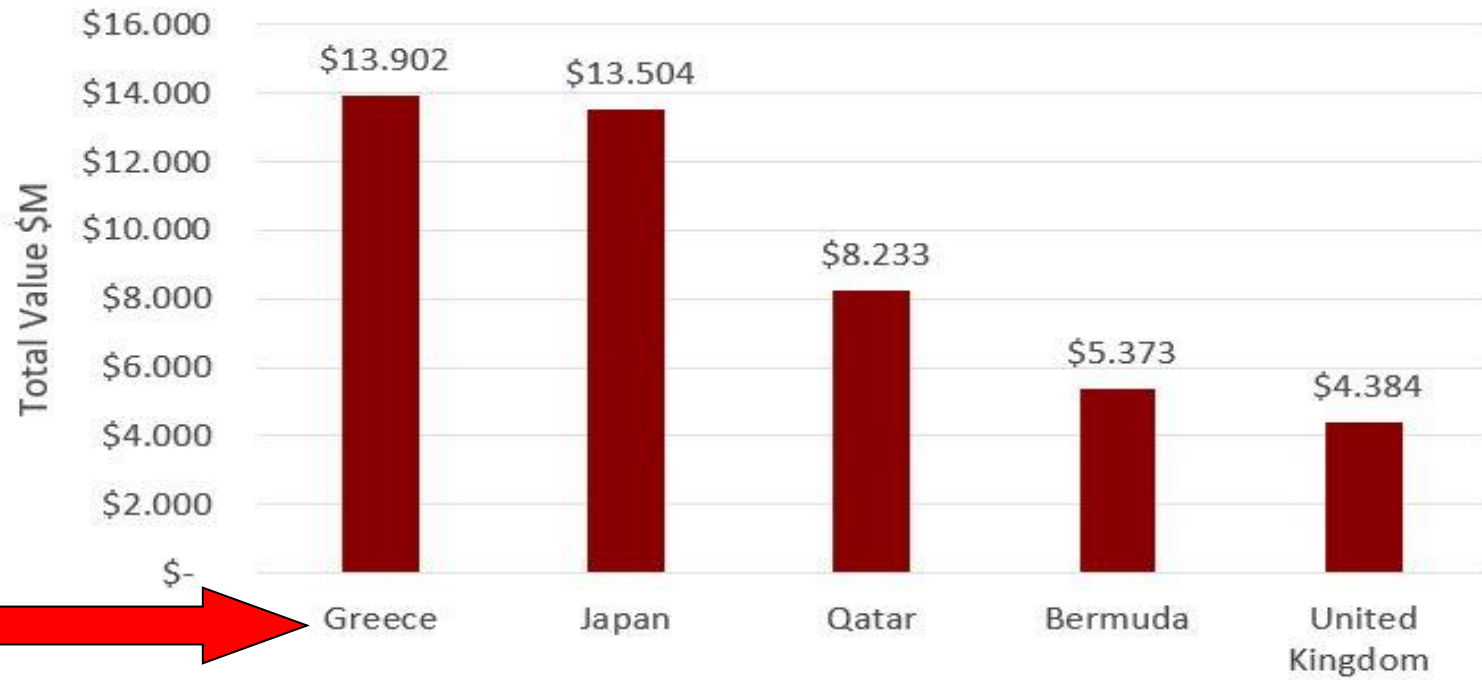
# ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (μεταβολή ποσοστού ως προς το 2001)

ΠΗΓΗ: UNCTAD

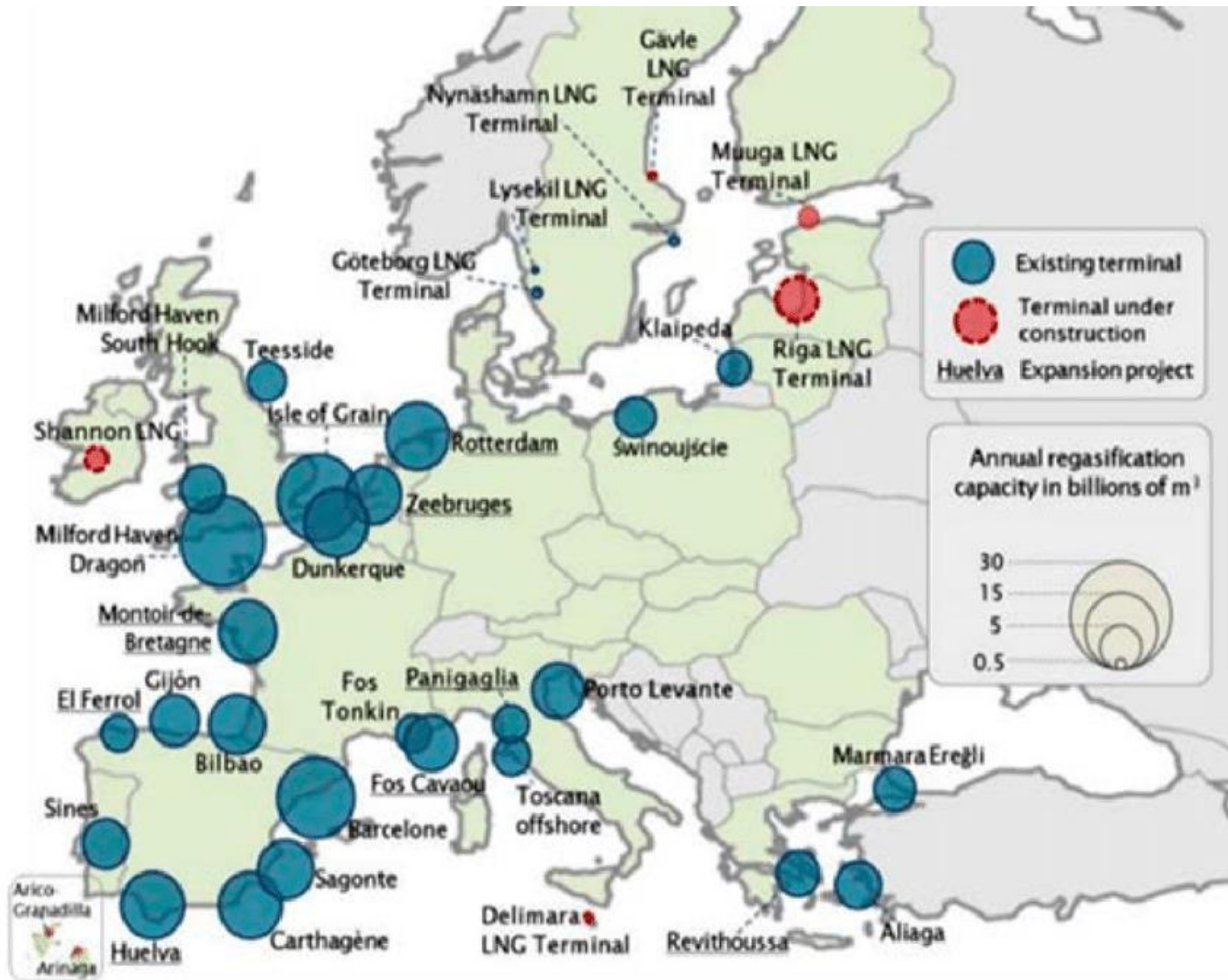


# Top LNG Owner Countries by Value \$M

2022



# Λιμάνια Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην ΕΕ, 2015



Ρεβυθούσα **1999** και **2007**

**ΔΕΣΦΑ** - Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου



Ρεβυθούσα **1999** και **2007**

**ΔΕΣΦΑ** - Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου



*πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU)*



## Σε εμπορική λειτουργία το FSRU της **Αλεξανδρούπολης**

Κεντρικό ρόλο στην προσπάθεια της Ευρώπης για την υποκατάσταση του ρωσικού αερίου λαμβάνει η Αλεξανδρούπολη.

Η πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG θα τροφοδοτεί την ευρύτερη περιοχή.

Το φθινόπωρο του 2024 ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία του **FSRU**

**Αλεξανδρούπολης,**

τη στιγμή που εισάγονται και αλλού στην **Ευρώπη** νέες πλωτές μονάδες σε χώρες όπως η **Γερμανία** και η Ιταλία με στόχο την υποκατάσταση του **ρωσικού αερίου**.

- *«Η ταχεία ανάπτυξη της υποδομής **πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU)** στην περιοχή αποτελεί βασικό στοιχείο για τον μετριασμό της ενεργειακής κρίσης του 2022, συμβάλλοντας στην αύξηση των όγκων εισαγωγών LNG πέρυσι κατά 60%»*





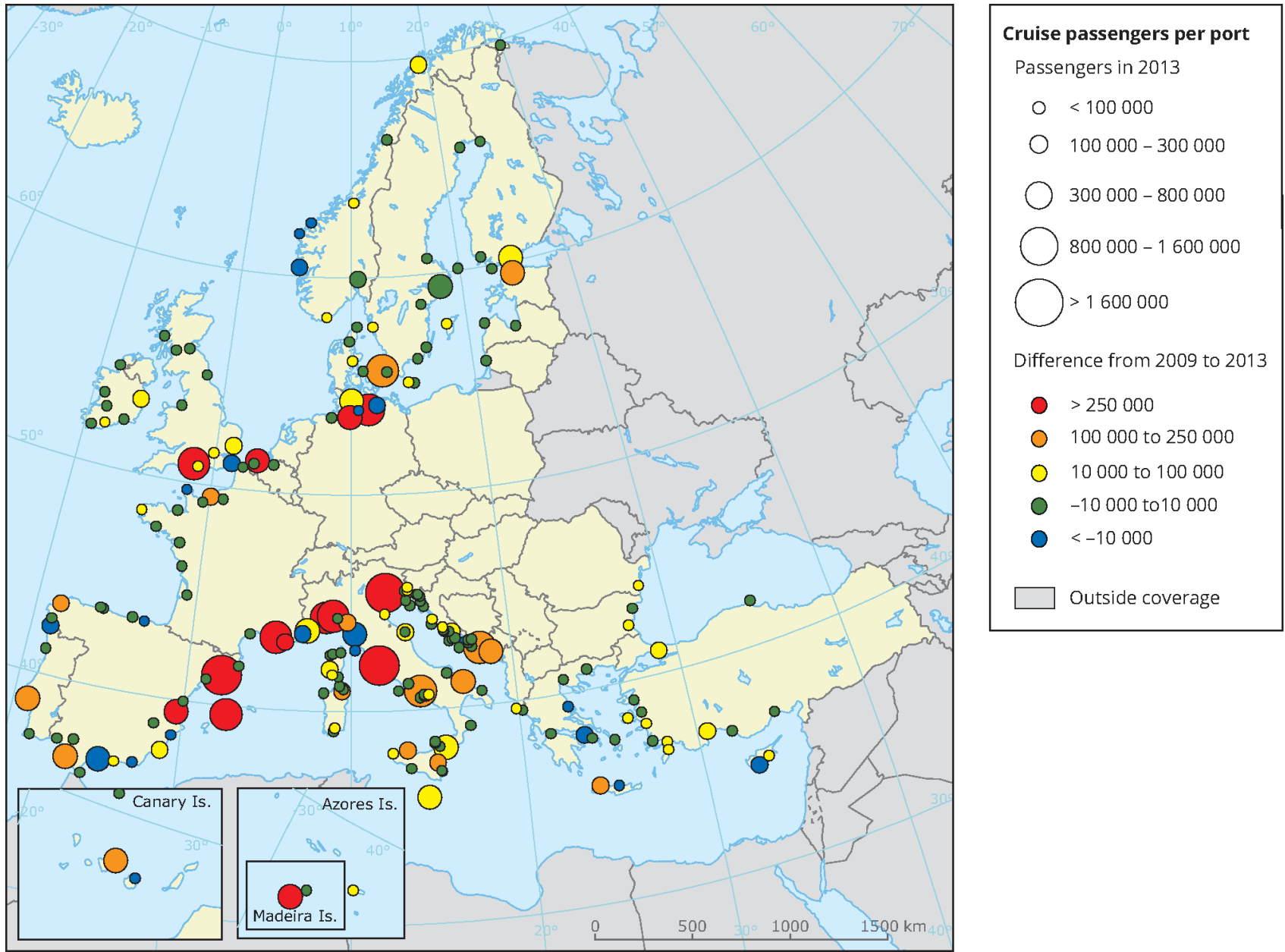


- Τα λιμάνια κρουαζιέρας

=

- μεταφορικές υποδομές,
- *αλλά και*
- τουριστικές υποδομές

# ΕΕ: Τα λιμάνια κρουαζιέρας, σε σημαντική ανάπτυξη 2009 - 2013



# Το νομικό καθεστώς των Ελληνικών λιμανιών

- a. Δώδεκα Οργανισμοί Λιμένων, οι οποίοι λειτουργούν ως Ανώνυμες εταιρίες. Οι λιμένες αυτοί είναι οι λιμένες του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, της Αλεξανδρούπολης, του Βόλου, της Ελευσίνας, του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας, της Καβάλας, της Κέρκυρας, του Λαυρίου, της Πάτρας και της Ραφήνας. Από αυτούς και σύμφωνα με τους Ν. 2688/1999, Ν. 2881/2001, Ν. 2892/2001 και Ν. 2932/2001 οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης είναι εισηγμένοι στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών με κύριο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο.
- b. Είκοσι τρία (23) κρατικά Λιμενικά Ταμεία<sup>13</sup> που αφορούν Λιμένες εθνικής ή μείζονος σημασίας (εποπτεία από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου)
- c. Εξήντα έξι (66) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία που αφορούν Λιμένες διεθνούς, εθνικής ή μείζονος σημασίας
- d. Δύο (2) Νομαρχιακά Λιμενικά Γραφεία που λειτουργούν ως Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.
- e. 1.250 περιφερειακοί λιμένες, μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια και λιμενίσκοι, καταχωρημένα σε 188 Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς.

Λιμάνι  
Μυτιλήνης →

# Κατηγορίες Ελληνικών Λιμένων

- Η κατάταξη των θαλασσίων λιμένων, η οποία ισχύει σήμερα, δημοσιεύθηκε με Κοινή Υπουργική Απόφαση του **2007**
- **(ΚΥΑ 202/2007)**

- Η ΚΥΑ κατατάσσει τους λιμένες σε **4 ομάδες**, ως εξής :
- **Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος** ( Κατηγορία **K1** 16 λιμένες): Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Κέρκυρας, Ελευσίνας, Λαυρίου, Ραφήνας, Μυκόνου, **Μυτιλήνης**, Ρόδου, και Σούδας Χανίων.
- **Λιμένες Εθνικής σημασίας** (Κατηγορία **K2** 16 λιμένες): Αργοστολίου, Ζακύνθου, Θήρας, Καλαμάτας, Κατάκολου, Κορίνθου, Κυλλήνης, Κω, Λάγος, Πάρου, Πρέβεζας, Ρεθύμνου, Βαθέως Σάμου, Σύρου, Χαλκίδος, και Χίου.
- **Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος** (Κατηγορία **K3** 25 λιμένες): Αγ. Κηρύκου Ικαρίας, Αγ. Κωνσταντίνου Φθιώτιδας, Αγ. Νικολάου Λασιθίου, Αίγινας, Αιγίου, Γυθείου, Θάσου, Ιτέας, Κύμης, Λευκάδας, Μεσολογγίου, Μύρινας Λήμνου, Νάξου, Ναυπλίου, Ν. Μουδανιών, Πάτμου, Σαμοθράκης, Πόρου Κεφαλληνίας, Σκιάθου, Σκοπέλου, Σητείας, Σπετσών, Στυλίδας, Τήνου, και Ύδρας.
- **Λιμένες τοπικής σημασίας** (Κατηγορία **K4**): είναι όλοι οι υπόλοιποι λιμένες οι οποίοι παρατίθενται στον πίνακα του ΥΕΝ

- επτά (7) χρήσεις στα Ελληνικά λιμάνια :
- 
- **Γενικά Εμπορεύματα (General Cargoes)**
- 
- **Φορτία Χύδην (Dry and Liquid Bulk Cargoes)**
- 
- **Εμπορευματοκιβώτια – Ε/Κ (Containers)**
- 
- **Ακτοπλοΐα Εσωτερικού – Εξωτερικού**
- 
- **Κρουαζιέρα (Cruise)**
- 
- **Αναψυχής (Leisure – Marinas)**
- 
- **Αλιευτικά (Fishing)**

# Οι 7 χρήσεις στα 16 Ελληνικά λιμάνια Κ1

= «Διεθνούς Ενδιαφέροντος»

Κ1: ΛΙΜΕΝΕΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Α/Α	ΛΙΜΕΝΕΣ	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ		ΕΚ**	ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ (ΕΣΩΤΕΡ./ΕΞΩΤΕΡ.)	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	ΑΝΑΨΥΧΗΣ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ
		ΓΕΝΙΚΑ ΕΜΠΟΡ.	ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ					
1	ΠΕΙΡΑΙΑ (Ο.Λ.Π. Α.Ε.)	+	+	+	+ ΕΣΩΤΕΡ.+ΕΞΩΤΕΡ	+	-	+
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)	+	+	+	+	+	+	-
3	ΒΟΛΟΥ (Ο.Λ.Β. Α.Ε.)	+	+	+	+	+	+	+
4	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (Ο.Λ.Α. Α.Ε.)	+	+	+	+	-	(+)	+
5	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.)	+	+	-	-	-	+	+
6	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.)	+	-	-	+ ΕΣΩΤΕΡ.+ΕΞΩΤΕΡ.	-	+	-
7	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Ο.Λ.Η. Α.Ε.)	+	+	+	+	+	+	+
8	ΚΑΒΑΛΑΣ (Ο.Λ.ΚΑ. Α.Ε.)	+	+	-	+	+	+	+
9	ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.)	+	+	-	+	+	+	+
10	ΛΑΥΡΙΟΥ (Ο.Λ.ΛΑ. Α.Ε.)	+	+	-	+	+	+	+
11	ΠΑΤΡΩΝ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)	+	-	+	+	+	+	+
12	ΡΑΦΗΝΑΣ (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.)	+	-	-	+	-	+	+
13	ΜΥΚΟΝΟΥ (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο)	+	-	-	+	+	+	+
14	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ (Λιμενικό Ταμείο Λέσβου)	+	+	-	+	+	+	+
15	ΡΟΔΟΥ (Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νοτίου Αιγαίου)	+	-	-	+	+	+	+
16Α	ΧΑΝΙΩΝ <sup>3</sup> Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων (Υπουργείο Εσωτερικών)							
16Β	ΣΟΥΔΑΣ <sup>4</sup> Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων (ΥΕΝ)	+	+	-	+	+	-	+

# Οι 7 χρήσεις στα 16 Ελληνικά λιμάνια **K2**

= «Εθνικής Σημασίας»

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1.2: Χρήσεις των Λιμένων Κατηγοριών K2

K2: ΛΙΜΕΝΕΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ / ΧΡΗΣΕΙΣ								
Α/Α	ΛΙΜΕΝΕΣ	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ		ΕΚ	ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	ΑΝΑΨΥΧΗΣ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ
		ΓΕΝΙΚΑ ΕΜΠΟΡ.	ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ					
1	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	+	-	-	+	-	+	+
2	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	+	-	-	+	-	+	-
3	ΘΗΡΑΣ	+	-	-	+	+	-	-
4	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	+	-	-	+	-	+	+
5	ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	+	-	-	+	+	+	+
6	ΚΟΡΙΝΘΟΥ	+	+	-	-	-	-	-
7	ΚΥΛΛΗΝΗΣ	+	-	-	+	-	+	+
8	ΚΩ	+	-	-	+	-	+	+
9	ΛΑΓΟΣ	+	-	-	-	-	+	+
10	ΠΑΡΟΥ	+	+	-	+	-	+	+
11	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	+	-	-	+	-	+	+
12	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	+	-	-	+	+	+	+
13	ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ	+	-	-	+	-	+	+
14	ΣΥΡΟΥ	+	-	-	+	-	+	+
15	ΧΑΛΚΙΔΟΣ	+	-	-	-	-	-	+
16	ΧΙΟΥ	+	-	-	+	-	+	+

Έχουν τα μεγάλα Ελληνικά λιμάνια εθνική και διασυνοριακή ενδοχώρα ;;;

## Η Δυνητική «Ενδοχώρα» για τους Ελληνικούς Λιμένες





PORTS  
2030

GATEWAYS FOR THE  
TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

# Τα λιμάνια ΔΕΔ-Μ (TEN-T)

## των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών

- Με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από τον Σεπτέμβριο 2010 επιχειρείται μια ριζική αναθεώρηση του **ΔΕΔ-Μ**.
- Ως προς την αναθεώρηση επισημαίνονται, γενικά, τα εξής:
  - Η νέα προσέγγιση σχεδιασμού του **ΔΕΔ-Μ** διακρίνει **δύο επίπεδα υποδομών** μεταφορών: το **εκτεταμένο** και το **κεντρικό**, ακολουθώντας πρακτικά μια καινοτόμο προσέγγιση χάραξης των δικτύων υποδομών μεταφορών για κάθε κράτος-μέλος.
  - Το κεντρικό επίπεδο αποτελείται από τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες αιχμής, τα σημαντικότερα λιμάνια και τα αεροδρόμια κάθε κράτους-μέλους.
- Θα συγχρηματοδοτηθεί κατά προτεραιότητα από τους μηχανισμούς οικονομικής στήριξης της Ε.Ε., έχει συγκεκριμένες προδιαγραφές και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.



**PORTS** 2030

**GATEWAYS FOR THE**  
TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

# Τα λιμάνια ΔΕΔ-Μ (TEN-T) στον Ελληνικό χώρο (5+20)

Στο πλαίσιο της συνολικής Ευρωπαϊκής Λιμενικής Πολιτικής, για τη σύνδεση των Ευρωπαϊκών λιμένων σε ένα ολοκληρωμένο δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών, στον Κανονισμό για την Αναθεώρηση των Κατευθυντήριων Γραμμών των Διερωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η ένταξη ελληνικών λιμένων στα ΔΔΜ αποτυπώνεται ως εξής:

**Στο Κεντρικό Δίκτυο (core network)** εντάσσονται οι λιμένες: Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου.

**Στο Εκτεταμένο Δίκτυο (comprehensive network)** εντάσσονται οι λιμένες: Μυτιλήνης, Χίου, Ρόδου, Χανίων, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σύρου, Θήρας, Λαυρίου, Ραφήνας, Χαλκίδας, Ελευσίνας, Καλαμάτας, Πύργου, Βόλου, Σκιάθου, Καβάλας, Κέρκυρας, Κυλλήνης.



<i>BELGIUM</i>	<i>BULGARIA</i>	<i>CYPRUS</i>	<i>CROATIA</i>	<i>GERMANY</i>
Antwerpen Gent Oostende Zeebrugge	Burgas Varna	Larnaka Lemesos	Dubrovnik Ploče Pula Rijeka Šibenik Split Zadar	Bensersiel Brake Bremen Bremerhaven Brunsbuettel Cuxhaven Emden Hamburg Helgoland Kiel Langeoog Lübeck Norddeich Nordenham Norderney Puttgarden Rostock Sassnitz Stade-Bützfleth Wilhemshaven Wismar

DENMARK	ESTONIA	GREECE	SPAIN	FINLAND
Aalborg	Heltermaa	Athinai(Piraeus)	A Coruña	Eckero
Aarhus	Kuivastu	Chalkida	Algeciras(Bahía de Algeciras)	Kotka
Branden	Pärnu	Chania(Souda)	Alicante	Hamina
København	Paldiski South Harbour	Chios	Almería	Hanko
Ebeltoft	Rohuküla	Elefsina	Arrecife	Helsinki
Esbjerg	Sillamäe	Igoumenitsa	Avilés	Kaskinen
Fredericia	Tallinn	Iraklion	Barcelona	Kemi
Frederikshavn	(Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)	Kalamata	Bilbao	Kilpilahti(Sköldvik)
Fur		Katakolo	Cádiz(Bahía de Cádiz)	Kokkola
Gedser		Kavala	Cala Sabina(Formentera)	Maarianhamina
Helsingor	Virtsu	Kerkyra	Carboneras	Oulu
Hirtshals		Kyllini	Cartagena	Pietarsaari
Kalundborg		Lavrio(Sounio)	Castellón	Pori
Køge		Mykonos	Ceuta	Rauma
Nordby(Fanø)		Mytilini	El Hierro(La Estaca)	Rautaruukki/Raahe
Odense		Naxos	Ferrol	Turku
Rødby		Paros	Fuerteventura(Puerto del Rosano)	Naantali
Ronne		Patras	Gijón	
Sjælland -Odde Ferry Port		Rafina	Huelva	
Spodsbjerg		Rodos	Ibiza(Eivissa)	
Tårs(Nakskov)		Santorini	Las Palmas	
Vejle		Skiathos	Mahón-Menorca	
		Syros	Málaga	
		Thessaloniki	Melilla	
		Volos	Motril	
			Palma de Mallorca	
			Pasajes	
			Sagunto	
			San Cibrao	
			San Sebastián de la Gomera	
			Santa Cruz de La Palma	
			Santander	
			Sevilla	
			Tarragona	
			Tenerife	
			Valencia	
			Vigo	



Μαρίνες – Λιμένες Αναψυχής : ιδιαίτερη κατηγορία  
Συνήθως κατατάσσονται στις «Τουριστικές Υποδομές» ...



